

**VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
DEL PIANO COMUNALE
DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA**

D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.
Legge Regionale 18 giugno 2007 n.16

ADOZIONE:	DELIBERA C.C.	n.	DEL
APPROVAZIONE:	DELIBERA C.C.	n.	DEL



Rapporto Ambientale Preliminare

Committente



Comune di Tavagnacco
Piazza Indipendenza, 1
33010 Feletto Umberto (UD)
Tel. 0432 577311 - Fax. 0432 570196
<http://www.comune.tavagnacco.ud.it>
tavagnacco@postemailcertificata.it

Redazione



c/o Parco Scientifico Tecnologico VEGA
ed. Auriga - via delle Industrie, 5
30175 Marghera (VE)
Tel. 041 5093820; Fax 041 5093886
www.eambiente.it
info@eambiente.it
eambiente.srl@sicurezza postale.it

Data: Novembre 2021

Revisione 00

SOMMARIO

1. PREMESSA	1
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	2
2.1 NORMATIVA EUROPEA.....	2
2.2 NORMATIVA NAZIONALE	3
2.3 NORMATIVA REGIONALE	4
3. ASPETTI METODOLOGICI	8
4. ANALISI DEL PIANO, DEI POTENZIALI IMPATTI E DELLE INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO	10
4.1 OBIETTIVI DEL PIANO	10
4.2 CARATTERISTICHE DEL PIANO	10
4.3 AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	19
4.4 AREE COMMERCIALI, ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI	22
4.5 AREE PARTICOLARI.....	23
4.6 CARATTERISTICHE DEGLI IMPATTI E DELLE AREE INTERESSATE	23
4.7 INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO	24
4.8 CRITICITÀ DA TRAFFICO VEICOLARE	24
5. ANALISI DI COERENZA DEL PIANO	27
5.1 STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE.....	27
5.2 PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE (P.R.G.C.).....	27
5.3 PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)	28
6. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	31
6.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	31
6.2 ARIA.....	31
6.3 CLIMA	33
6.4 ACQUA	35
6.5 SUOLO E SOTTOSUOLO	37
6.6 BIODIVERSITÀ E AREE NATURALI	38
6.7 ECONOMIA E SOCIETÀ	38
7. ANALISI DI COERENZA	40
7.1 ANALISI DI COERENZA CON LA PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE.....	40
7.2 ANALISI DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE ED ECONOMICA	41



8. VALUTAZIONE DEL PIANO.....	44
8.1 INDICATORI DI SOSTENIBILITA PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PIANO	44
8.2 POSSIBILI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE DERIVANTI DALLA ATTUAZIONE DEL PIANO.....	46
9. CONCLUSIONI.....	48
ALLEGATO 1. SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI.....	2

INDICE TABELLE

Tabella 4.1. Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997.....	11
Tabella 4.2. Valori limite assoluti di emissione - Leq in dBA	12
Tabella 4.3. Valori limite assoluti di immissione - Leq in dBA	12
Tabella 4.4. Valori di qualità - Leq in dBA	12
Tabella 4.5. Zonizzazione acustica adottata per le zone industriali.....	22
Tabella 7.1. Grado di coerenza	40
Tabella 7.2. Verifica di coerenza tra P.C.C.A. e P.R.G.C.	40
Tabella 7.3. Verifica di coerenza tra obiettivi del P.C.C.A. e obiettivi di sostenibilità	43
Tabella 8.1. Definizione delle classi acustiche I e II secondo il D.P.C.M. 14/11/1997	44
Tabella 8.2. Classi di giudizio per l'indicatore 1	44
Tabella 8.3. Classe di giudizio per l'indicatore 2.....	45
Tabella 8.4. Definizione delle classi acustiche V e VI secondo il D.P.C.M. 14/11/1997	45
Tabella 8.5. Classi di giudizio per l'indicatore 3	45
Tabella 8.6. Criticità potenziali / Effetti del P.C.C.A.....	46
Tabella 8.7. Influenza potenziale del piano	47
Tabella 8.8. Matrice di valutazione del P.C.C.A. di Tavagnacco	47

INDICE FIGURE

Figura 4.1 Estratto della Tavola 4 del P.C.C.A. – Zonizzazione Parametrica.....	14
Figura 4.2 Estratto della Tavola 5 del P.C.C.A. – Zonizzazione Aggregata	15
Figura 4.3 Estratto della Tavola 8 del P.C.C.A. – Zonizzazione Integrata	16
Figura 4.4 Estratto della Tavola 9 del P.C.C.A. – Zonizzazione Definitiva	17
Figura 4.5 Estratto della Tavola 6 del P.C.C.A. – Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto	18
Figura 4.6 Test per la verifica dell'assegnazione della classe acustica I (Fonte: D.G.R. 463/2009 "Criteri e linee guida per la redazione dei P.C.C.A.)	21
Figura 5.1 Estratto della Tavola 1.1 del P.C.C.A. – Sintesi del P.R.G.C.....	28
Figura 6.1 Distribuzione spaziale del numero di giorni con media del PM ₁₀ superiore a 50 µg/m ³ stimata per l'anno 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	32
Figura 6.2 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del PM ₁₀ stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)	32



Figura 6.3 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del biossido di azoto (NO ₂) stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	33
Figura 6.4 Numero di giornate di pioggia nel 2019 (a sinistra) e media annua del cinquantennio di riferimento 1961-2010 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	34
Figura 6.5 Distribuzione spaziale del numero di superamenti di 120 µg/m ³ come media massima giornaliera calcolata su un arco di otto ore per l'ozono per l'anno 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	35
Figura 6.6 Corso del torrente Cormor.....	36
Figura 6.7 Punto di indagine della qualità delle acque superficiali del Torrente Cormor	36
Figura 6.8 Bilancio demografico e trend della popolazione del Comune di Tavagnacco (Fonte: Urbistat.it).....	39
Figura 6.9 Stato civile e trend del n° di componenti per famiglia del Comune di Tavagnacco (Fonte: Urbistat.it)	39

ALLEGATI

ALLEGATO 1. Schede dei rilievi fonometrici



1. PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Tavagnacco ha incaricato la Società eAmbiente S.r.l. di redigere il Piano Comunale di Classificazione Acustica del proprio territorio secondo quanto disposto dall'art. 2 del D.P.C.M. 1 marzo 1991, dall'art. 6 della Legge 26 ottobre 1995 n. 447 ("Legge quadro in materia di inquinamento acustico") e dall'art. 20 della Legge Regionale 18 giugno 2007 n. 16.

Allo scopo di definire le modalità di applicazione di quanto indicato dal D.Lgs. n. 152/2006, così come modificato dal D.Lgs. n. 4/2008, il Comune di Tavagnacco, in qualità di autorità competente, ha inoltre richiesto di sottoporre il Piano Comunale di Classificazione Acustica alla verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

Il presente Rapporto Ambientale Preliminare ha l'obiettivo di valutare se il Piano Comunale di Classificazione Acustica determini impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale tali da rendere necessaria l'attivazione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.



2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La sostenibilità è diventata fattore fondamentale nei nuovi sistemi di pianificazione. Le politiche, i piani e i programmi integrano, ogni volta con maggiore efficacia, la prevenzione ambientale, l'economia e l'equilibrio sociale. D'altra parte la sostenibilità, in quanto obiettivo di fondo, rappresenta anche il filo conduttore per rendere effettivi l'integrazione e il coordinamento tra tutti i settori e le scale di pianificazione e programmazione. Il quadro legislativo per la V.A.S. di seguito approfondito esamina nello specifico la normativa di riferimento a livello europeo e i successivi recepimenti a livello nazionale e regionale.

2.1 NORMATIVA EUROPEA

La direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio è entrata in vigore il 21 luglio 2001 ed entro il 21 luglio 2004 doveva essere attuata dagli Stati membri. Intenzione della direttiva è quella di far perseguire gli obiettivi di salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, della salute umana e dell'utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali, di conservazione ed uso sostenibile della biodiversità, integrandosi perfettamente all'interno della politiche della Comunità Europea in materia ambientale.

L'ambito di applicazione della direttiva viene definito all'art. 3. In particolare deve essere svolta la valutazione ambientale per tutti i piani e programmi che sono elaborati nel settore agricolo, forestale, della pesca, energetico, industriale, dei trasporti, della gestione dei rifiuti e delle acque, delle telecomunicazioni, turistico, della pianificazione territoriale o della destinazione dei suoli, e che definiscono il quadro di riferimento per l'autorizzazione dei progetti elencati negli allegati I e II della direttiva 85/337/CE, o per i quali, in considerazione dei possibili effetti sui siti, si ritiene necessaria una valutazione ai sensi della direttiva 92/43/CEE (direttiva Habitat).

La direttiva 2001/42/CE ha l'obiettivo di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali durante l'elaborazione e l'adozione di piani e programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente. Essa ha carattere procedurale e sancisce principi generali, mentre gli Stati membri, nel rispetto del principio della sussidiarietà, hanno il compito di definirne i dettagli procedurali.

Allo Stato membro sono lasciate così due possibili opzioni: stabilire un nuovo procedimento, specifico per la Valutazione Ambientale Strategica, oppure adattare ed integrare la Valutazione Ambientale Strategica nei procedimenti già in essere.

I passi del procedimento di valutazione possono così essere sommariamente sintetizzati:

- nell'elaborazione di un rapporto di impatto ambientale (coi contenuti previsti dall'Allegato I della medesima direttiva) che individui, descriva e valuti gli effetti significativi dell'attuazione del piano sull'ambiente, nonché le ragionevoli alternative alla luce degli obiettivi e del contesto territoriale del piano stesso;
- nella effettuazione di consultazioni;
- nella valutazione del rapporto ambientale e dei risultati delle consultazioni nell'iter decisionale;
- nella divulgazione delle informazioni sulla decisione.



Aspetto innovativo della procedura è legato a all'esecuzione della valutazione durante le fasi preparatorie del piano o programma ed anteriormente alla sua adozione o all'avvio della relativa procedura legislativa (cfr. art. 4 comma 1), così da essere in grado di condizionare "attivamente" il modo in cui viene redatto il piano.

Altra peculiarità introdotta dalla direttiva è legata all'opportunità concessa a determinate autorità ed al pubblico di esprimere la loro opinione in merito al rapporto ambientale mediante pareri che devono essere presi in considerazione durante la preparazione e l'adozione del piano. Affinché questo possa realizzarsi al momento dell'adozione devono essere obbligatoriamente messi a disposizione delle autorità e del pubblico:

- il piano;
- una dichiarazione di sintesi in cui viene illustrato come le considerazioni ambientali siano state integrate nel piano e come si sia tenuto conto del rapporto ambientale, dei pareri espressi, dei risultati delle consultazioni e le ragioni per cui è stato scelto il piano;
- le misure in merito al monitoraggio.

2.2 NORMATIVA NAZIONALE

In Italia il recepimento della direttiva 2001/42/CE si attua dal 29 aprile 2006, data di entrata in vigore del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 (recante "*Norme in materia ambientale*"), che ha sancito una profonda trasformazione della normativa nazionale relativa alla tutela dell'ambiente. Il D.Lgs. n. 152/2006 (cosiddetto "*Codice ambientale*") ha riscritto le regole su valutazione ambientale, difesa del suolo e tutela delle acque, gestione dei rifiuti, riduzione dell'inquinamento atmosferico e risarcimento dei danni ambientali, predisponendo l'abrogazione della maggior parte dei previgenti provvedimenti del settore.

Nello specifico la parte seconda del codice prende in considerazione le procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

La Valutazione Ambientale Strategica è definita all'art. 5 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. come "*l'elaborazione di un rapporto concernente l'impatto sull'ambiente conseguente all'attuazione di un determinato piano o programma da adottarsi o approvarsi, lo svolgimento di consultazioni, la valutazione del rapporto ambientale, e dei risultati delle consultazioni nell'iter decisionale di approvazione di un piano o di un programma e la messa a disposizione delle informazioni sulla decisione.*"

Il 29 gennaio 2008 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il D.Lgs. 16 gennaio 2008 n. 4, in vigore a partire dal 13 febbraio 2008. Tale decreto individua "*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152*". In particolare, dall'entrata in vigore del decreto vengono abrogati gli artt. da 4 a 52 del D.Lgs. n. 152/2006, la parte II e gli allegati da I a V della parte II vengono sostituiti.

L'11 agosto 2010 è stato quindi pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il D.Lgs. 29 giugno 2010 n. 128, in vigore dal 28 agosto 2010, che dispone "*Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69*".



2.3 NORMATIVA REGIONALE

I primi riferimenti alla Valutazione Ambientale strategica in Regione Friuli Venezia Giulia risalgono agli anni '90 con la L.R. 7 settembre 1990 n. 43 ed il successivo Regolamento di Attuazione D.P.G.R. 8 luglio 1996 n. 245 che attuava e disciplinava la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale a livello regionale.

La L.R. 6 maggio 2005 n. 11 contenente *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Friuli Venezia Giulia derivanti dall'appartenenza dell'Italia alla Comunità Europea. Attuazione delle direttive 2001/42/CE e 2003/78/CE”* introduce concretamente la Valutazione Ambientale Strategica negli apparati normativi regionali.

Entro 180 giorni dall'entrata in vigore della suddetta legge era previsto che la Regione provvedesse all'emanazione di uno o più regolamenti, finalizzati alla definizione delle metodologie di Valutazione Ambientale Strategica, relativamente alle procedure di verifica e di specificazione delle tipologie di Piani e Programmi da assoggettare a valutazione, sulla base dei criteri indicati all'Allegato II della Direttiva. Ad oggi però non è ancora disponibile alcun regolamento di indirizzo.

Sono pertanto ancora da definire con chiarezza i dubbi relativi:

- alla definizione dell'Autorità competente;
- alla definizione dei Piani e dei Programmi da assoggettare a Valutazione Ambientale Strategica;
- all'integrazione tra la disciplina nazionale e regionale in materia (come richiesto dal D. Lgs. n. 152/2006).

La L.R. 5 dicembre 2008 n. 16 recante *“Norme urgenti in materia di ambiente, territorio, edilizia, urbanistica, attività venatoria, ricostruzione, adeguamento antisismico, trasporti, demanio marittimo e turismo”* affronta il tema della Valutazione Ambientale Strategica degli strumenti di pianificazione comunale nel tentativo di colmare i dubbi legislativi connessi alla sovrapposizione della normativa statale e regionale.

Facendo riferimento all'art. 6 del D.Lgs. n. 152/2006, all'art. 4 comma 1 della L.R. 16/2008 vengono così chiarite le definizioni dei soggetti coinvolti nel processo di V.A.S.:

- *Autorità proponente*: l'ufficio comunale o il soggetto privato che elabora il piano urbanistico per conto dell'Autorità procedente;
- *Autorità procedente*: la pubblica amministrazione che da avvio al processo di V.A.S. contestualmente al procedimento di formazione del piano o del programma e successivamente elabora o recepisce, adotta o approva il piano o il programma.
- *Autorità competente*: promuove l'integrazione degli obiettivi di sostenibilità ambientale nelle politiche settoriali ed il rispetto degli obiettivi, dei piani e dei programmi ambientali, nazionali ed europei:
 - a) esprimendo il proprio parere sull'assoggettabilità delle proposte di piano o di programma alla V.A.S. qualora necessario;
 - b) collaborando con l'autorità proponente al fine di definire le forme ed i soggetti della consultazione pubblica, nonché l'impostazione ed i contenuti del Rapporto Ambientale e le modalità di monitoraggio;



c) esprimendo, tenendo conto della consultazione pubblica, dei pareri dei soggetti competenti in materia ambientale, un proprio parere motivato sulla proposta di piano e di programma e sul Rapporto Ambientale.

- *Soggetti competenti in materia ambientale*: le pubbliche amministrazioni e gli enti pubblici i quali, per le loro specifiche competenze o responsabilità in campo ambientale, possono essere interessati agli impatti sull'ambiente dovuti all'attuazione del piano o del programma.

Al comma 3 del medesimo articolo sono chiarite invece le categorie di piani e programmi per le quali è necessario procedere ad una verifica di assoggettabilità, ai sensi dell'Allegato I della parte II del D.Lgs. n. 152/2006.

La L.R. n. 16/2008, entrata in vigore il 13/12/2008, è stata abrogata dalla successiva L.R. 30/07/2009 n. 13 *"Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Friuli Venezia Giulia derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee. Attuazione della direttiva 2006/123/CE Attuazione dell'articolo 7 della direttiva 79/409/CEE concernente la conservazione degli uccelli selvatici. Attuazione del Regolamento CE n. 853/2004 in materia di igiene per gli alimenti di origine animale. Modifiche a leggi regionali in materia di sportello unico per le attività produttive, di interventi sociali e artigianato, di valutazione ambientale strategica (V.A.S.), di concessioni del demanio pubblico marittimo, di cooperazione allo sviluppo, partenariato internazionale e programmazione comunitaria, di gestione faunistico-venatoria e tutela dell'ambiente naturale, di innovazione. (Legge comunitaria 2008)"*, che ne ha modificato ed integrato i contenuti in alcune delle sue parti.

2.3.1 D.G.R. 29/12/2015 N. 2627

Con Deliberazione di Giunta Regionale del 29/12/2015 n. 2627 *"Indirizzi generali per i processi di V.A.S. concernenti piani e programmi la cui approvazione compete alla regione, agli enti locali, e agli altri enti pubblici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia"* vengono approvati in via definitiva gli indirizzi generali che guidano la valutazione ambientale strategica in regione.

Al punto 2 dell'Allegato alla D.G.R. n. 2627/2015, in coerenza con quanto previsto dall'art. 6 commi 2, 3, 3bis, 4 del D.Lgs. n. 152/2006, è definito l'ambito di applicazione della procedura di V.A.S., che distingue:

- a) piani e programmi che sono sempre soggetti a V.A.S.;
- b) piani e programmi per i quali occorre valutare preventivamente se possono comportare impatti significativi sull'ambiente; se comportano i predetti impatti, sono soggetti a V.A.S.;
- c) piani e programmi sempre esclusi dalla V.A.S.

Il punto 3 dell'Allegato alla D.G.R. n. 2627/2015 definisce le autorità competenti per la procedura di V.A.S.. Per quanto concerne i piani e programmi di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. elaborati/adottati da soggetti diversi dall'Amministrazione regionale è stabilito che:

- *"3.2.1. E' autorità competente l'organo o l'articolazione organizzativa dell'Ente diverso dall'organo o articolazione organizzativa dell'Ente medesimo cui compete secondo le disposizioni vigenti l'elaborazione o l'adozione del piano.*



- 3.2.2 L'Ente individua a priori, sulla base di quanto previsto dalla legislazione vigente o, in assenza di previsione legislativa, sulla base del proprio ordinamento, l'autorità competente prevedendo che la stessa possa avvalersi di apposito supporto tecnico concernente tutta l'attività istruttoria diretta all'espressione del parere motivato di V.A.S.”.

Relativamente alle fasi che governano il processo di V.A.S. del piano in esame a seguire si riporta quanto contenuto al paragrafo 4.1 “Verifica di assoggettabilità a V.A.S. della succitata D.G.R.

“La Verifica di assoggettabilità a V.A.S. del piano o del programma, come regolamentata dall'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006, si applica ai P/P di cui all'art. 6, commi 3 e 3bis del D.Lgs. n. 152/2006. Al fine di dare attuazione al principio di integrazione della V.A.S. all'attività di pianificazione e programmazione l'Autorità procedente comunica all'Autorità competente l'atto/gli atti propedeutici all'avvio dei procedimenti amministrativi come definiti dalle vigenti leggi di settore del P/P, avviando contestualmente gli adempimenti relativi alla V.A.S.; a tal fine dovranno essere comunicati: i soggetti competenti in materia ambientale, il cronoprogramma dell'iter procedurale del P/P, le modalità di partecipazione del pubblico al processo di V.A.S.. Entro 5 giorni dal ricevimento della documentazione, l'Autorità competente può richiedere la modifica o l'integrazione dell'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale che devono essere consultati. L'Autorità procedente predispose un rapporto preliminare comprendente una descrizione della proposta di P/P contenente le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente. L'Autorità procedente trasmette all'Autorità competente ed ai soggetti competenti in materia ambientale il rapporto preliminare, anche su supporto informatico, invitando questi ultimi ad esprimere un parere. I soggetti competenti in materia ambientale, inviano i loro pareri entro 30 gg dal ricevimento. È facoltà dell'Autorità competente, anche su istanza dell'Autorità procedente o del proponente, ai fini di acquisire il parere dei soggetti competenti in materia ambientale, indire un'apposita conferenza di verifica ai sensi dell'art 14 e seguenti della L. n. 241/90. Tale approccio risulta particolarmente indicato laddove gli iter di elaborazione, adozione e approvazione del P/P prevedano già conferenze di servizi. L'Autorità competente, tenuto conto dei pareri pervenuti e sentita l'Autorità procedente svolge l'istruttoria per verificare se il P/P possa avere impatti significativi sull'ambiente. Entro 90 gg. dalla trasmissione del rapporto preliminare ai soggetti competenti in materia ambientale l'Autorità competente, emette il provvedimento finale di verifica di assoggettabilità, con atto dirigenziale o deliberazione, adeguatamente motivati, con il quale assoggetta alla V.A.S. o esclude dalla V.A.S. il P/P definendo le eventuali osservazioni, condizioni, prescrizioni. L'Autorità competente deve rendere pubblico il provvedimento finale di verifica contenente le conclusioni adottate (comprese le motivazioni del mancato esperimento della VAS), nelle forme in uso per la pubblicazione degli atti amministrativi e deliberativi. In ogni caso, tale provvedimento dovrà essere pubblicato sul sito web istituzionale sia dell'Autorità competente che dell'Autorità procedente, per almeno 30 gg. La verifica di assoggettabilità non prevede una fase di richiesta di documentazione integrativa. Pertanto, se, in fase istruttoria, l'Autorità competente ravvisa la possibilità che dall'attuazione del P/P possano originarsi impatti significativi e il rapporto preliminare non fornisce elementi sufficienti per escluderli, secondo il principio di precauzione, è necessario procedere con la V.A.S.. Il provvedimento finale di verifica di assoggettabilità, che è obbligatorio e vincolante, può disporre che:

- a) Il P/P sia assoggettato a V.A.S., qualora si accerti che potrebbe comportare impatti significativi sull'ambiente;



b) Il P/P non sia assoggettato a V.A.S. (esclusione), qualora si accerti che non può comportare impatti significativi sull'ambiente;

c) Il P/P non sia assoggettato a V.A.S. (esclusione), purché vengano inserite specifiche modifiche ed integrazioni (cd. osservazioni, condizioni, prescrizioni), tali da rendere compatibile l'attuazione del P/P con gli obiettivi di tutela e sostenibilità ambientale.

Qualora i soggetti competenti in materia ambientale propongano di sottoporre a V.A.S. il piano o programma in esame, si esprimono, sulla base del rapporto preliminare, anche in merito alla portata ed a livello di dettaglio delle informazioni da includere nel rapporto ambientale. Nel provvedimento finale che prevede l' assoggettamento a V.A.S. l'Autorità competente può dare atto che la consultazione nell'ambito della verifica di assoggettabilità a V.A.S. soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping nel procedimento di V.A.S.. Decorso inutilmente il termine di 30 gg per l'espressione dei pareri sull'assoggettabilità da parte dei soggetti competenti, in considerazione anche del fatto che trattasi di parere consultivo, il procedimento riprende il suo normale iter, ovvero l'Autorità competente, sentita l'Autorità procedente e tenuto conto dei pareri pervenuti, emette il provvedimento finale di verifica di assoggettabilità.



3. ASPETTI METODOLOGICI

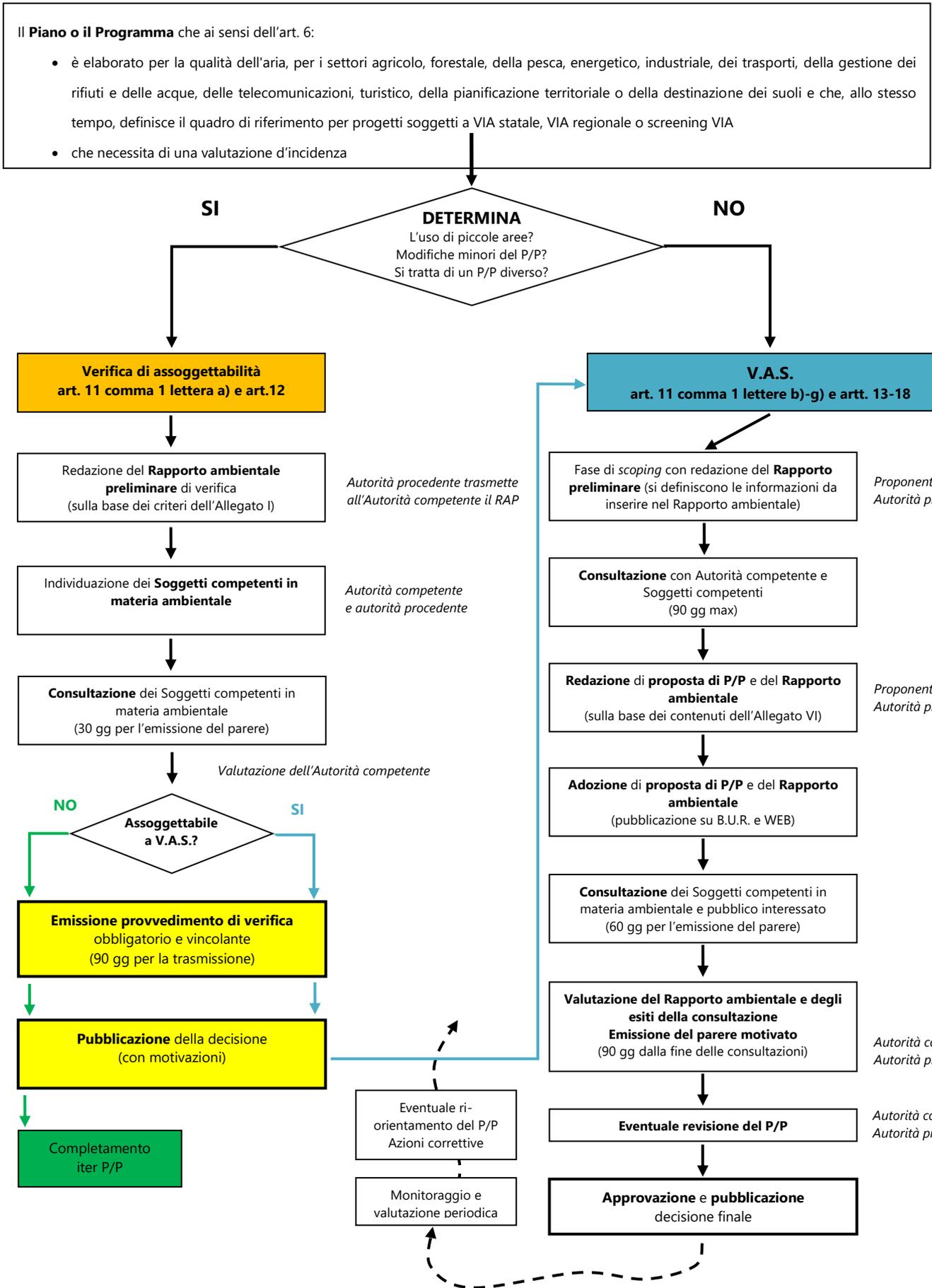
Il presente Rapporto Ambientale Preliminare assume come riferimento quanto disposto dall'Allegato II della parte del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che contiene i *"Criteri per verificare se lo specifico piano o programma oggetto di approvazione possa avere effetti significativi sull'ambiente"*.

Nello specifico è previsto che siano considerate:

1. Caratteristiche del piano:
 - in quale misura il piano stabilisce un quadro di riferimento per progetti ed altre attività, o per quanto riguarda l'ubicazione, la natura, le dimensioni e le condizioni operative o attraverso la ripartizione delle risorse;
 - in quale misura il piano influenza altri piani o programmi, inclusi quelli gerarchicamente ordinati;
 - la pertinenza del piano per l'integrazione delle considerazioni ambientali, in particolare al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile;
 - problemi ambientali pertinenti al piano;
 - la rilevanza del piano per l'attuazione della normativa comunitaria nel settore dell'ambiente (ad esempio piani e programmi connessi alla gestione dei rifiuti o alla protezione delle acque).
2. Caratteristiche degli impatti e delle aree che possono essere interessate, tenendo conto in particolare, dei seguenti elementi:
 - probabilità, durata, frequenza e reversibilità degli impatti;
 - carattere cumulativo degli impatti;
 - natura transfrontaliera degli impatti;
 - rischi per la salute umana o per l'ambiente;
 - entità ed estensione nello spazio degli impatti (area geografica e popolazione potenzialmente interessate);
 - valore e vulnerabilità dell'area che potrebbe essere interessata a causa:
 - delle speciali caratteristiche naturali o del patrimonio culturale;
 - del superamento dei livelli di qualità ambientale o dei valori limite dell'utilizzo intensivo del suolo;
 - impatti su aree o paesaggi riconosciuti come protetti a livello nazionale, comunitario o internazionale.

Nella pagina a seguire è sinteticamente schematizzata la procedura che sarà attuata per verificare preliminarmente se il Piano Comunale di Classificazione Acustica di Tavagnacco debba essere oggetto di valutazione complessiva ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.





4. ANALISI DEL PIANO, DEI POTENZIALI IMPATTI E DELLE INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO

4.1 OBIETTIVI DEL PIANO

La L.R. 18 giugno 2007 n. 16 *"Norme in materia di tutela dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico"*, in attuazione della L. 26 ottobre 1995 n. 447 *"Legge quadro sull'inquinamento acustico"* e s.m.i., individua nei Comuni i soggetti più indicati a disciplinare le tematiche del rumore ambientale, sia per quanto concerne gli aspetti pianificatori sia per quelli di controllo del rispetto dei dettami della normativa di settore.

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.) è lo strumento di pianificazione atto a disciplinare dal punto di vista acustico il comune. E' un piano tematico di analisi e gestione territoriale che, partendo dall'analisi di strumenti urbanistici in vigore, attribuisce alle varie zone e sottozone di P.R.G.C. una classificazione acustica, a ciascuna delle quali corrispondono precisi limiti da rispettare e obiettivi di qualità da perseguire.

Il Piano, nel rispetto di quanto previsto all'art. 17 della L.R. n. 16/2007 è stato strutturato con l'intento di soddisfare i seguenti obiettivi prioritari:

- **OBIETTIVO 1:** *Salvaguardare la salute pubblica sia in ambiente esterno che in ambiente abitativo;*
- **OBIETTIVO 2:** *Regolamentare le misure di prevenzione nelle aree in cui i livelli di rumore non sono compatibili rispetto agli usi allo stato attuale;*
- **OBIETTIVO 3:** *Perseguire la riduzione della rumorosità ed il risanamento ambientale nelle aree inquinate dal punto di vista acustico.*

A questi obiettivi cardine il P.C.C.A. di Tavagnacco aggiunge una particolare attenzione al tentativo di prevenire il deterioramento acustico delle zone non inquinate, o comunque poco rumorose; dall'altro mira a risanare le aree in cui, nella situazione iniziale, si riscontrano livelli di rumorosità ambientale tali da poter incidere negativamente sulla salute della popolazione residente.

Nel particolare si definiscono, per le aree attualmente edificate, i limiti da rispettare al fine di garantire un adeguato livello di benessere acustico, nonché contribuisce ad una corretta pianificazione delle aree di nuova edificazione, evitando l'insorgenza di nuove criticità acustiche.

La classificazione acustica può essere così considerata come il punto di partenza per qualsiasi attività finalizzata alla riduzione dei livelli di rumore, sia esistenti che prevedibili. La realizzazione di una zonizzazione acustica influisce direttamente la futura pianificazione di un territorio, poiché viene ad introdurre il "fattore rumore" tra i parametri di progetto dell'uso del territorio stesso.

4.2 CARATTERISTICHE DEL PIANO

La classificazione acustica del territorio è stabilita in accordo con quanto disposto dal D.P.C.M. 1 marzo 1991 e dal D.P.C.M. 14 novembre 1997.

La classificazione acustica del territorio è stabilita in accordo con quanto disposto dal D.P.C.M. 1 marzo 1991 e dal D.P.C.M. 14 novembre 1997. Nella Tabella 4.1 si riportano le definizioni delle



diverse classi acustiche mentre nelle tre tabelle successive sono indicati i limiti assoluti di immissione (Tabella 4.2), di emissione (Tabella 4.3) ed i valori di qualità (Tabella 4.4).

Tabella 4.1. Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

CLASSE	DESCRIZIONE
Classe I	Aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc..
Classe II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.
Classe III	Aree di tipo misto: aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
Classe IV	Aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
Classe V	Aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
Classe VI	Aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.



Tabella 4.2. Valori limite assoluti di emissione - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	45	35
II	aree prevalentemente residenziali	50	40
III	aree di tipo misto	55	45
IV	aree di intensa attività umana	60	50
V	aree prevalentemente industriali	65	55
VI	aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 4.3. Valori limite assoluti di immissione - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	50	40
II	aree prevalentemente residenziali	55	45
III	aree di tipo misto	60	50
IV	aree di intensa attività umana	65	55
V	aree prevalentemente industriali	70	60
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 4.4. Valori di qualità - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	47	37
II	aree prevalentemente residenziali	52	42
III	aree di tipo misto	57	47
IV	aree di intensa attività umana	62	52
V	aree prevalentemente industriali	67	57
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

La metodologia applicata per l'assegnazione delle classi fa riferimento a quanto disciplinato dai "Criteri e linee guida per la redazione dei Piani Comunali di Classificazione Acustica del territorio, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 18 giugno 2007, n. 16", così come previsto dalla D.G.R. n. 463/2009.

Il percorso può essere riassunto alcune che conducono alla elaborazione di distinte zonizzazioni: parametrica, aggregata, integrata e definitiva.

La *zonizzazione parametrica* (cfr. Figura 4.1) è il risultato di elaborazioni automatiche che consentono l'assegnazione ad ogni unità territoriale (U.T.) in cui è suddiviso il territorio di una classe acustica. Per ogni singola U.T. sono calcolati i parametri rappresentativi dei fattori territoriali legati al numero di residenti per ettaro, alla superficie occupata per ettaro di attività produttive, alla superficie occupata per ettaro di attività terziarie) e sulla base delle risultanze ottenute è assegnato un punteggio che è correlato ad un certo livello di pressione acustica. Alle aree di particolare tutela ed a quelle industriali sono associate automaticamente le classi acustiche I per le prime e V o VI per le seconde.

La *zonizzazione aggregata* (cfr. Figura 4.2) è fatta per armonizzare la precedente classificazione acustica parametrica evitando che possano presentarsi ripetuti salti di classe che mal si adattano ai fenomeni fisici di diffusione dell'energia sonora nell'ambiente. Le variazioni di classe possono essere supportate da opportuni rilievi fonometrici, che garantiscono la effettiva verifica sperimentale dello stato acustico dei luoghi.

La *zonizzazione integrata* (cfr. Figura 4.3) è il risultato della sovrapposizione della zonizzazione aggregata, delle infrastrutture di trasporto con le relative fasce di pertinenza e delle fasce di rispetto per le aree industriali.

La *zonizzazione definitiva* (cfr. Figura 4.4) recepisce le modifiche apportate in modo definitivo alla zonizzazione integrata, individuando scenari sostenibili sotto il profilo tecnico, anche accogliendo gli indirizzi politici di programmazione territoriale dell'Amministrazione Comunale.

La *classificazione acustica delle infrastrutture di trasporto* (cfr. Figura 4.5) è basata invece sulla classificazione stradale fornita dalla Amministrazione Comunale. Le strade esistenti e di progetto sono state così identificate come stabilito dal D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142, che a sua volta fa riferimento sia al D.Lgs. 30 aprile 1994 n. 285, in cui all'art. 2 vengono classificate varie tipologie stradali in relazione alle caratteristiche fisiche e funzionali. Ai fini della classificazione acustica, i tronchi stradali comunali assumono lo stesso ruolo assunto dalle unità territoriali.



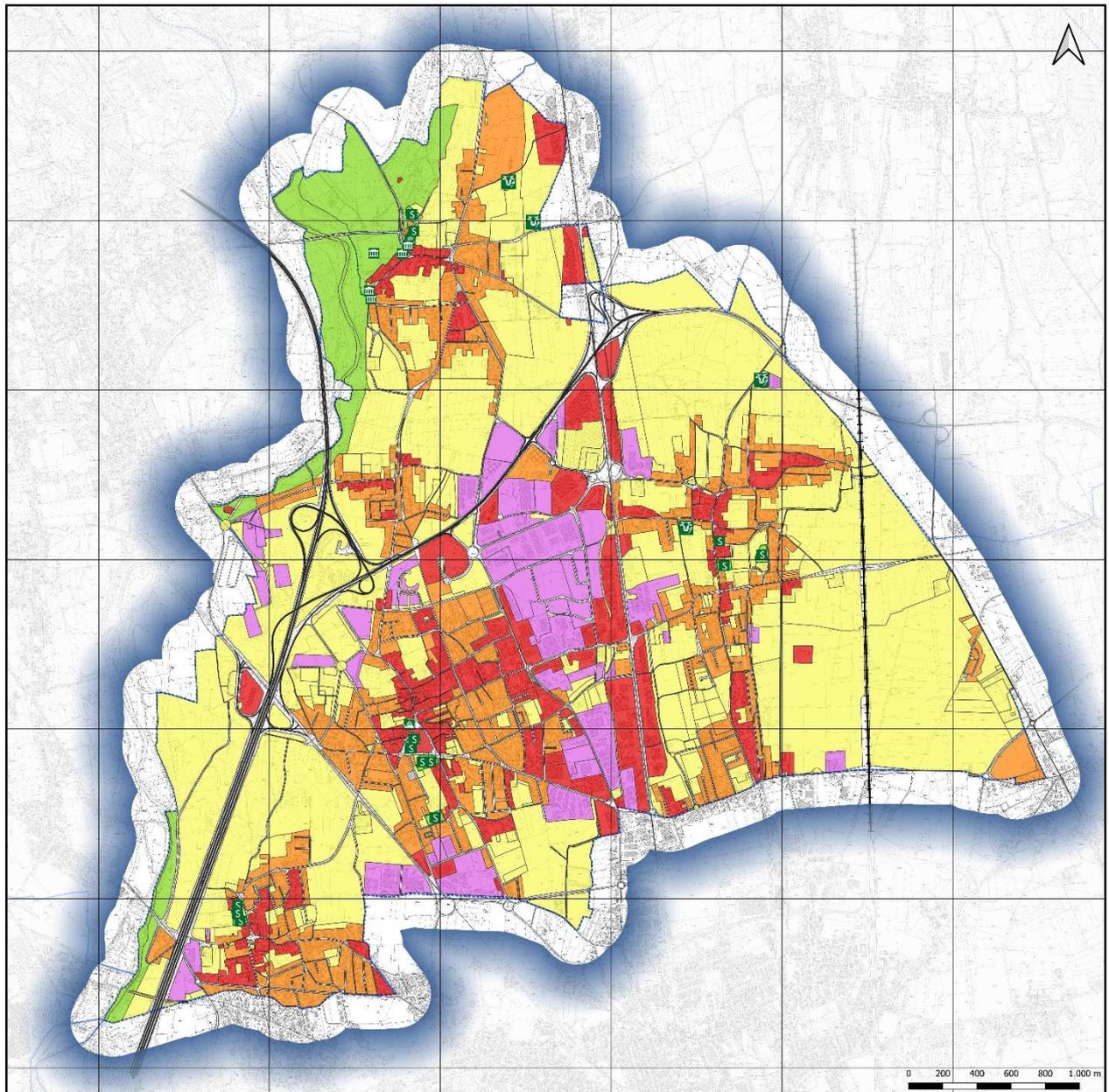


Figura 4.1 Estratto della Tavola 4 del P.C.C.A. – Zonizzazione Parametrica

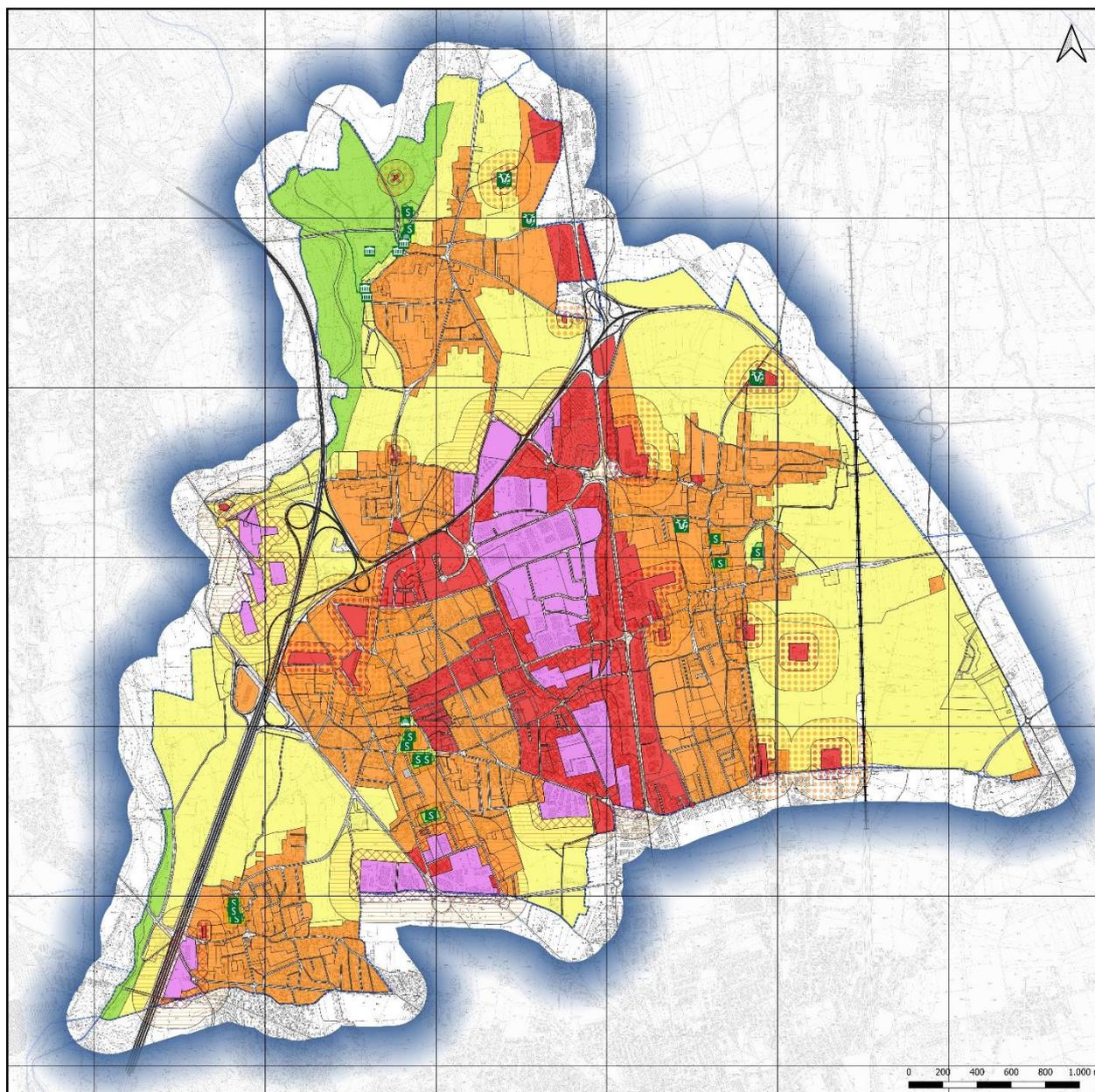


Figura 4.2 Estratto della Tavola 5 del P.C.C.A. – Zonizzazione Aggregata



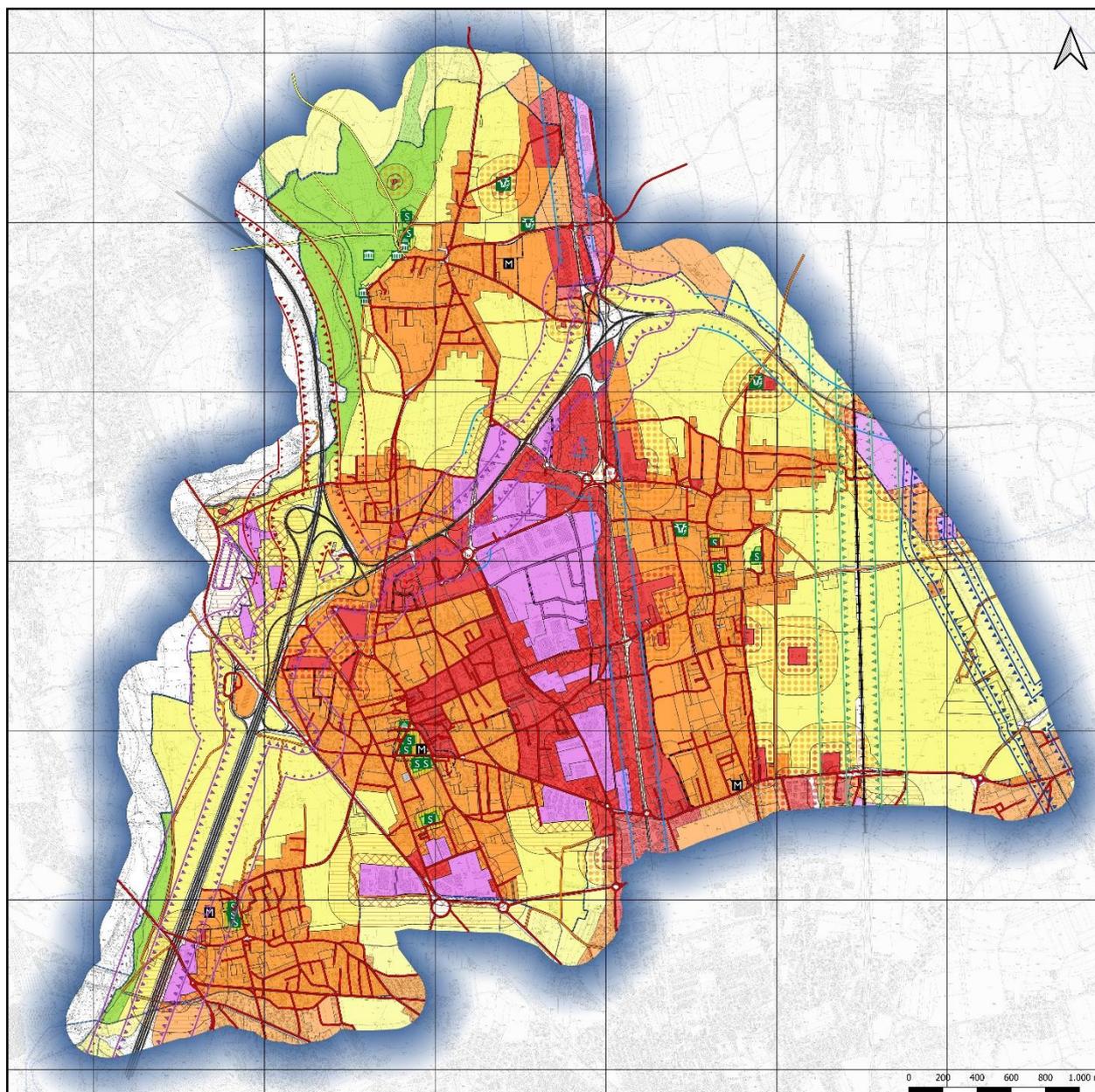


Figura 4.3 Estratto della Tavola 8 del P.C.C.A. – Zonizzazione Integrata



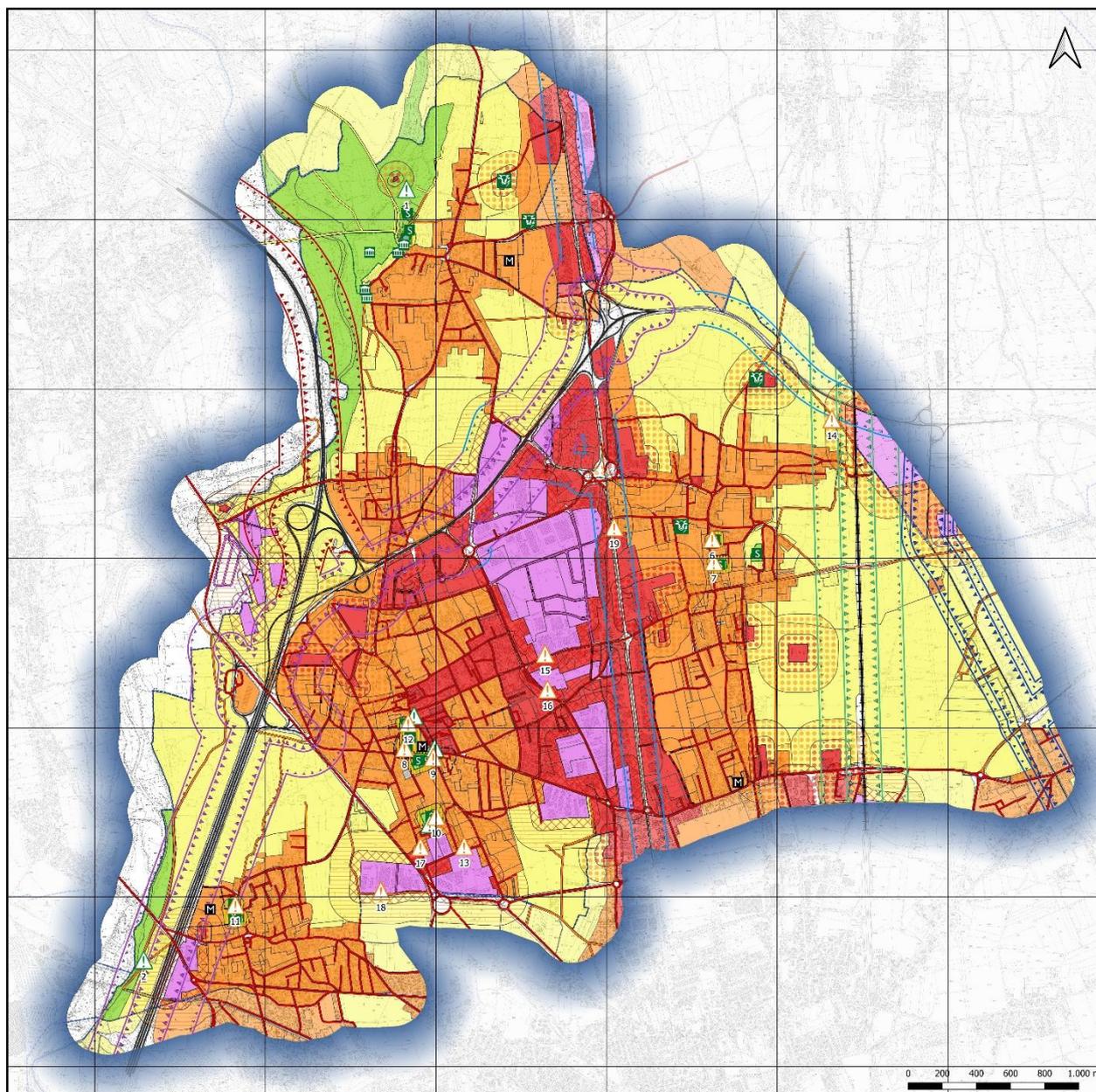


Figura 4.4 Estratto della Tavola 9 del P.C.C.A. – Zonizzazione Definitiva



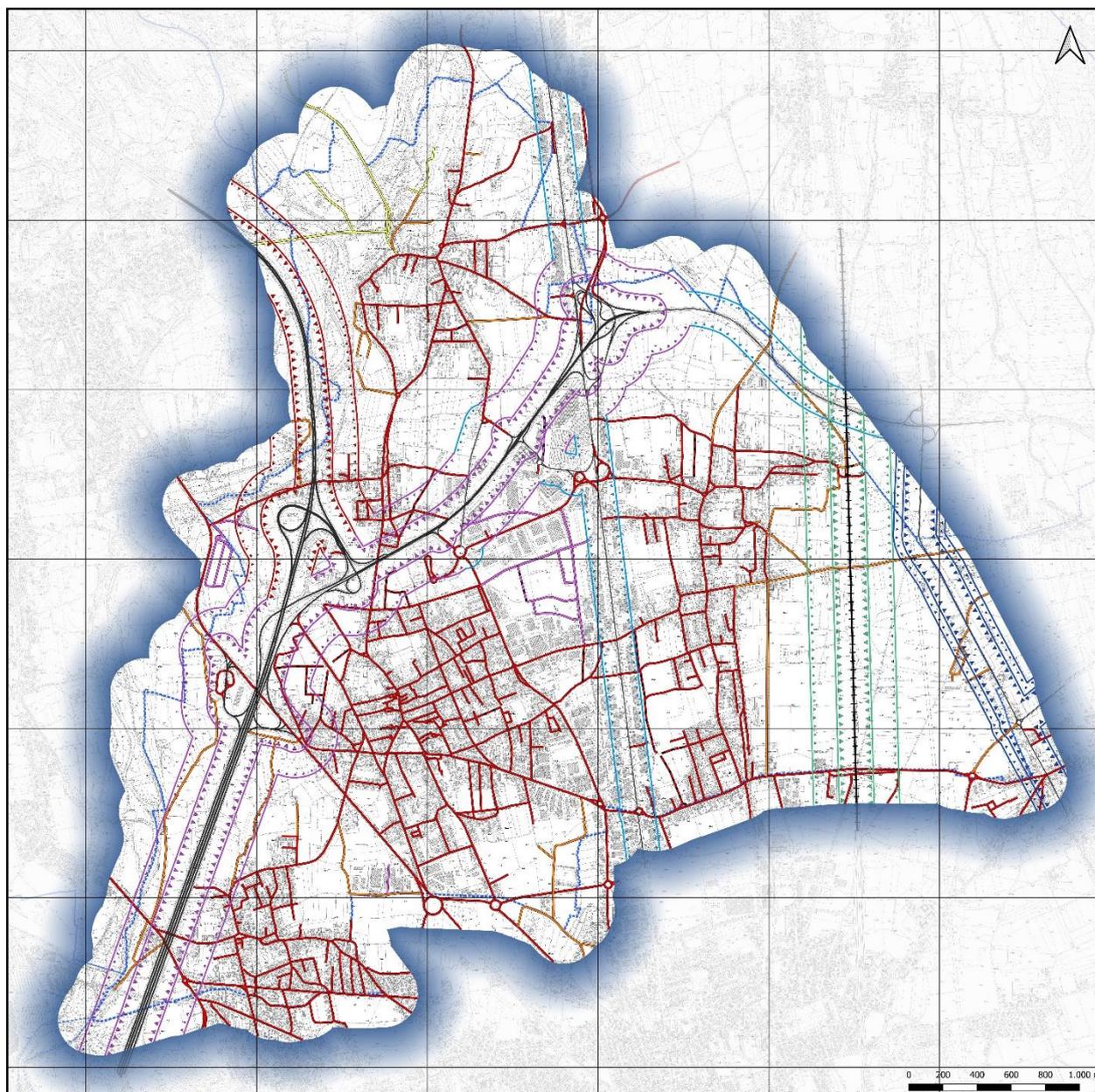


Figura 4.5 Estratto della Tavola 6 del P.C.C.A. – Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto

4.3 AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE

L'individuazione delle aree particolarmente protette in cui la quiete è un elemento essenziale di fruizione è stata impostata a partire dalle analisi degli strumenti urbanistici comunali e sovracomunali, dalle previsioni comunali di gestione del territorio, ed a particolari vincoli di salvaguardia.

Nel Comune di Tavagnacco tali aree rappresentano circa il 6,3% dell'intera superficie territoriale ospitando circa lo 0,2 % della popolazione e comprendono:

- la scuola dell'infanzia di Adegliacco-Cavalicco, in via San Bernardo, ricadente nell'U.T. n. 572;
- la scuola dell'infanzia di Colugna, in via Cesare Battisti, ricadente nella U.T. n. 836;
- la scuola dell'infanzia "M. Feruglio" di Feletto Umberto, in via Carnia, ricadente nell'U.T. n. 93;
- la scuola dell'infanzia di Tavagnacco, in via dell'Asilo, ricadente nell'U.T. n. 397;
- la scuola primaria di "Leonardo da Vinci" di Adegliacco, in via Centrale, ricadente nell'U.T. n. 47;
- la scuola primaria "Alessandro Volta" di Colugna, in via C. Battisti n. 2, ricadente nella U.T. n. 283;
- la scuola primaria di Feletto Umberto, in via Mazzini, ricadente nelle U.T. n. 327 e 868;
- la scuola primaria di Tavagnacco, in via dell'Asilo, ricadente nell'U.T. n. 483;
- la scuola secondaria "Egidio Feruglio" di Feletto Umberto", in via Mazzini, ricadente nell'U.T. n. 918 e 309;
- il nido d'infanzia pubblico "Bruco Nido" in via Cesare Battisti a Colugna, nell'U.T. n. 384;
- il nido d'infanzia privato "Ma'Pa'Mondo" in via Centrale n. 69 ad Adegliacco, nell'U.T. n. 49;
- il centro diurno per anziani in Piazza Libertà n. 23 a Feletto Umberto, nell'U.T. n. 166;
- il centro socio riabilitativo educativo in via dell'Asilo, n. 4 a Tavagnacco, nell'U.T. n. 398;
- le zone degli immobili di interesse storico-ambientale (zona A1 da P.R.G.C.) ricadenti nelle U.T. n. 119 e 122;
- le zone delle aree libere inedificabili (zone A7 da P.R.G.C.) ricadenti nelle U.T. n. 115, 118 e 145;
- l'Ambito di interesse ambientale delle Colline moreniche (zona F da P.R.G.C.) ricompreso nelle U.T. n. 108, 354 e 801;
- l'Ambito di Rilevante Interesse Ambientale n. 15 "Torrente Cormor", ricompreso nelle U.T. n. 111, 113, 114, 135, 143, 255, 363, 374, 421, 422, 760 e 942

Per le aree suddette il Piano Comunale di Classificazione Acustica ha provveduto a verificare l'effettiva condizione acustica dei luoghi mediante sopralluoghi o l'effettuazione di rilievi fonometrici. In seguito a tali valutazioni la classificazione acustica è stata così assegnata:

- l'ambito ARIA n. 15 "Torrente Cormor", individuato lungo il confine occidentale del Comune di Tavagnacco, a cavallo con le municipalità di Tricesimo, Pagnacco, Martignacco e Udine interessa principalmente la porzione nord-ovest del Comune ed in misura minor la porzione sud-ovest del comune. La verifica del rispetto dei limiti di classe acustica I ha orientativamente rilevato il rispetto dei limiti di classe I nelle zone settentrionali e meridionali centrali dell'ambito (e in particolar modo in quelle ubicate ad ovest della frazione di Tavagnacco e di Colugna), mentre in prossimità dello svincolo autostradale di



Udine nord (ad ovest della frazione di Branco), le scelte pianificatorie si sono orientate per ridefinire i limiti acustici ad un livello superiore (classe II);

- con riferimento all'area di interesse ambientale delle Colline Moreniche a nord est della frazione di Tavagnacco, classificata come zona F dal P.R.G.C., i sopralluoghi ed i rilievi in campo hanno confermato l'assegnazione parametrica della classe I;
- le aree interessate da immobili di interesse storico-ambientale e le aree libere inedificabili presenti nell'abitato di Tavagnacco, classificate rispettivamente come zone A1 o A7 dal P.R.G.C., sono state poste generalmente in classe II visto il risultato dei rilievi fonometrici specifici e tenuto conto del fatto che il rispetto dei limiti di classe I non è ritenuto elemento essenziale per la loro fruizione; fa eccezione l'U.T. 118 che per la sua estensione e posizione marginale rispetto gli ambiti antropizzati, è stata mantenuta in classe I;
- le scuole ed i complessi scolastici hanno anch'essi visto confermata la classe acustica I, in quanto considerati ricettori sensibili meritevoli di tutela, dove non sono presenti marcati elementi rumorosi e in cui la quiete rappresenta un elemento essenziale per la loro fruizione. Per questi è stata inoltre predisposta la creazione di specifiche fasce di decadimento acustico di classe II di 30 metri di ampiezza, tali da garantire l'effettivo decadimento del rumore con le aree contigue di classe acustica III. Per la sola scuola dell'infanzia comunale di via S. Bernardo a Adegliacco non è stato necessario l'inserimento di siffatte fasce dato che l'U.T. risulta già adiacente a zone di classe II che non determinano quindi salti di classe con la zona di classe I.

Anche il test per la verifica delle classe I previsto dalle Linee metodologiche dell'A.R.P.A. F.V.G. giustifica il mantenimento della classe più cautelativa per i siti suddetti, proprio perché la quiete rappresenta un requisito essenziale per la fruizione delle aree.



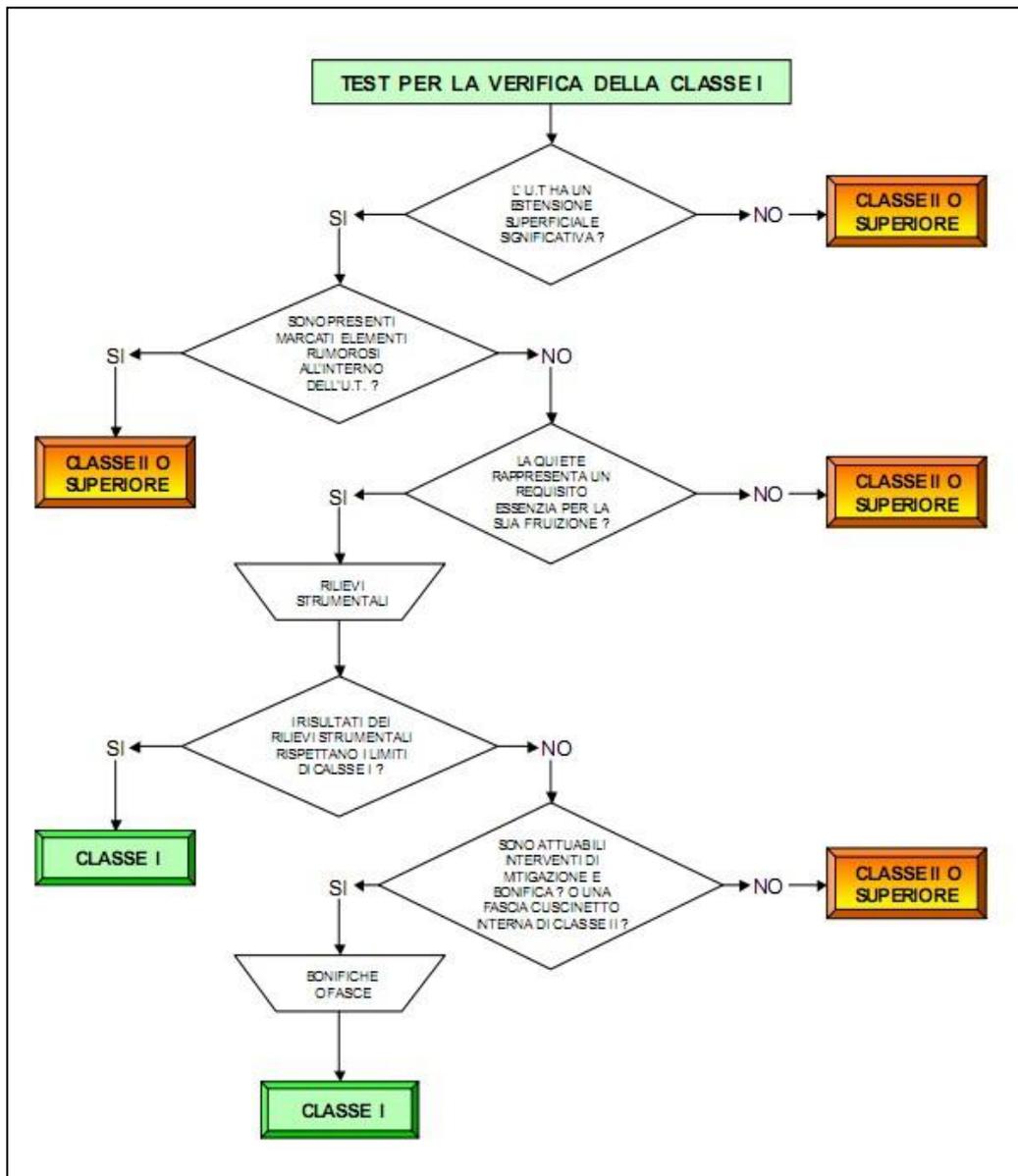


Figura 4.6 Test per la verifica dell'assegnazione della classe acustica I (Fonte: D.G.R. 463/2009 "Criteri e linee guida per la redazione dei P.C.C.A.")

4.4 AREE COMMERCIALI, ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

Nel rispetto di quanto previsto dalle Linee guida A.R.P.A. F.V.G. per la realizzazione dei P.C.C.A. le aree industriali ed artigianali del Comune di Tavagnacco sono state considerate in modo diverso a seconda che si trattino di attività di tipo “sparso” nel territorio, oppure di tipo “forte” quando sono identificabili come attività insediate in zone industriali rappresentanti precise scelte di pianificazione territoriale. Su indicazione dell’Ufficio Tecnico Comunale si è proceduto pertanto alla suddetta distinzione sintetizzata nella successiva Tabella 4.5.

Tabella 4.5. Zonizzazione acustica adottata per le zone industriali

U.T.	Z.T.O. da P.R.G.C.	Descrizione	Tipologia di attività industriale considerata
208, 230, 307, 423, 433, 494, 495, 497, 562, 627, 929, 930, 931, 932, 957	D2	Zona produttiva tradizionale di nuovo impianto	Forte
24, 138, 139, 147, 207, 209, 212, 220, 222, 228, 303, 306, 311, 364, 372, 381, 382, 403, 429, 444, 492, 549, 551, 554, 561, 768, 829,	D3	Zona produttiva tradizionale esistente	Forte
224, 432, 434, 489, 490, 491, 496, 560	Di2	Zona delle tecnologie digitali di nuovo impianto	Forte
428	Di3	Zona delle tecnologie digitali esistenti	Forte
11, 77, 81, 239, 248, 280, 450	D3	Zona produttiva tradizionale esistente	Sparsa
535, 537, 630, 782, 785, 786, 790, 791	Di2	Zona delle tecnologie digitali di nuovo impianto	Sparsa

Per tutte le attività produttive di tipo “forte” presenti nel territorio comunale di Tavagnacco sono state quindi create attorno al perimetro delle zone industriali adeguate fasce minime di classe IV e fasce di classe III, con ampiezze rispettivamente di 60 m e 120 m e comunque quantificate sulla base della compatibilità con il territorio circostante.

Le restanti aree industriali di tipo “sparso”, sono state viceversa declassate in classe acustica IV. Anche per queste zone sono previste delle fasce di decadimento acustico di classe IV e III, la cui ampiezza è però proporzionale alla dimensione della rispettiva unità territoriale cui si riferisce e comunque non inferiore a 30 m di classe IV e 60 m di classe III. Nello specifico sono state considerate attività “sparse” alcune industrie esistenti ricomprese in Z.T.O. “D3 - Zona produttiva tradizionale esistente” dal P.R.G.C. di Tavagnacco, ed alcuni ambiti produttivi di previsione a Z.T.O. “Di2 - Zona delle tecnologie digitali di nuovo impianto” prossimi al nucleo abitato di Feletto Umberto.

Il piano acustico punta così a “penalizzare” quelle attività comunque considerate come zone D dallo strumento di pianificazione comunale, ma che si inseriscono in un contesto che non è proprio per le aree industriali. La scelta di zonizzare tali attività in classe IV creando attorno delle fasce di pertinenza di classe IV e III consente alle attività già esistenti di mantenere la propria

operatività, anche nell'ipotesi che le sorgenti sonore ivi contenute si trovino in prossimità dei confini.

4.5 AREE PARTICOLARI

Il Piano ha rilevato l'esistenza di impianti di depurazione delle acque reflue ed impianti tecnologici di varia natura ed aree con attrezzature potenzialmente generatrici di rumore. Tali aree corrispondono alle:

- U.T. 140, in cui è presente un depuratore comunale a servizio della frazione di Branco;
- U.T. 341, in cui è presente un'opera di presa dell'acquedotto comunale a nord-ovest della frazione di Tavagnacco;
- U.T. 753 e 755, in cui sono presenti due manufatti della rete del gas metano, ad est dell'abitato di Tavagnacco;
- U.T. 756, in cui è presente una cabina elettrica dell'Enel;
- U.T. 519, presso la frazione di Feletto Umberto, in cui è presente una torre piezometrica dell'acquedotto comunale;
- U.T. 971, in cui è presente una stazione elettrica, inserita in un ambito agricolo ad est della frazione di Cavalicco.

A seguito delle risultanze fonometriche si è proceduto inserendo il depuratore comunale, l'opera di presa dell'acquedotto comunale, i manufatti della rete gas metano e la stazione elettrica dell'Enel in classe acustica IV predisponendo delle fasce di transizione di classe IV e III per consentirne un idoneo inserimento nel contesto territoriale di riferimento. Per quanto riguarda invece le U.T. interessate dalla presenza di una torre piezometrica e della cabina elettrica, alla luce delle ridotte dimensioni delle unità territoriali e l'assenza di macchinari o impianti rumorosi è stato ritenuto sufficiente l'assegnazione della classe IV all'ambito in cui le stesse sono inserite senza adottare

Il Piano ha individuato le attività classificate come artigianali/industriali secondo il Codice ATECO 2002 e per ciascuna di tali attività è stata verificata l'ubicazione in aree conformi (zone di classe IV o V). Le attività ricadenti in aree non conformi, sono state identificate ed elencate e per ciascuna si è verificata la compatibilità acustica con i limiti di zona tramite sopralluoghi e rilievi fonometrici. Dagli approfondimenti in campo è emerso come per tipologia e modalità di svolgimento delle attività stesse, queste non costituiscano fonte di rumore significativa e pertanto appaiono compatibili con i limiti acustici assegnati alle varie zone di destinazione.

4.6 CARATTERISTICHE DEGLI IMPATTI E DELLE AREE INTERESSATE

Nella predisposizione del P.C.C.A. sono emersi diversi scenari critici a cui si è cercato di far corrispondere scenari alternativi per garantire la sostenibilità delle scelte azzonative.

Le risultanze delle indagini fonometriche eseguite nel territorio comunale sono state analizzate allo scopo di individuare situazioni di criticità acustica. Con questo termine è da intendersi in generale un superamento effettivo del limite di riferimento, limite che può variare a seconda della classe acustica della zona in esame o della sorgente sonora (strada, ferrovia o qualsiasi altro tipo di sorgente sonora). Occorre doveroso specificare però come il verificarsi di una criticità non



corrisponda sempre a situazioni di disagio acustico, dato che il disturbo effettivo va correlato alla destinazione d'uso dell'area soggetta alle emissioni rumorose e alla presenza di ricettori sensibili e quindi di popolazione esposta.

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica mette in luce la presenza di alcune criticità presenti nel territorio comunale di Tavagnacco. Tali criticità sono state riassunte nelle categorie di *incompatibilità* e di *potenziale incompatibilità*.

Le *incompatibilità* consistono in situazioni in cui i rilievi hanno messo in evidenza un effettivo superamento dei limiti di attenzione previsti, che si possono manifestare distintamente durante i tempi di riferimento diurno e/o notturno.

Le *potenziali incompatibilità* consistono invece in nel mancato rispetto del principio di scalarità delle classi, pertanto viene evidenziata la potenziale problematicità di tali situazioni, in quanto la modifica delle fonti presenti, pur rispettando i limiti di classe propria, potrebbe provocare un superamento dei limiti nell'area confinante a classe inferiore. Per tali condizioni il Piano prevede di effettuare un monitoraggio periodico che attesti il rispetto dei limiti delle zone con classe acustica inferiore.

Analizzando le incompatibilità in funzione della sorgente di rumore che le ha generate si evince che la fonte principale di rumore disturbante all'interno del territorio comunale di Tavagnacco sia determinata dal traffico stradale, come peraltro avviene in gran parte dei centri urbani italiani, seguita dalle emissioni sonore di alcuni impianti tecnici provenienti dagli stabilimenti produttivi.

4.7 INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO

Nell'analisi puntuale delle criticità rilevate nel territorio comunale di Tavagnacco il P.C.C.A. ha individuato per ognuna le possibili azioni intraprendibili per il risanamento acustico delle aree.

Le azioni e gli interventi proposti possono essere qui suddivisi in funzione della tipologia di sorgente sonora che ha causato il superamento e possono essere applicabili o sulla sorgente sonora, o sul percorso di propagazione o sul ricettore.

Negli ambiti in cui è stato rilevato un livello di inquinamento acustico significativo le azioni e gli interventi di ripristino acustico dovranno essere oggetto di un opportuno piano di risanamento acustico accompagnato da un monitoraggio acustico dei luoghi prima e dopo gli interventi di mitigazione acustica. L'efficacia degli interventi di risanamento e la scelta della tipologia di azione più opportuna variano in relazione al numero di ricettori esposti secondo criteri di analisi costi benefici.

4.8 CRITICITÀ DA TRAFFICO VEICOLARE

Il traffico veicolare costituisce la principale fonte di rumore nel territorio comunale. Ciò comporta numerose situazioni di criticità che si manifestano in particolar modo presso ricettori sensibili come scuole, complessi scolastici, strutture socio assistenziali, parchi urbani localizzati in prossimità alle infrastrutture stradali.

Come indicato dal D.P.R. n. 142/2004, presso tutti i ricettori sensibili quali scuole, case di riposo ed ospedali, devono essere rispettati i limiti di immissione di 50 dBA (diurno) e 40 dBA (notturno).



In alcuni casi i ricettori sensibili sono interessati dal traffico presente in lontananza, che genera un rumore diffuso nell'area e determina un clima acustico comunque superiore ai limiti consentiti.

A seguire sono elencati alcuni possibili interventi per la riduzione del rumore da traffico veicolare, senza entrare nel merito sull'applicabilità degli stessi alle specifiche situazioni rilevate, per le quali si rimanda alla redazione di eventuali piani di risanamento.

- limitazione dei flussi veicolari: un dimezzamento dei flussi riduce il livello equivalente di circa 3 dBA, con effetti limitati sulla percezione dei picchi di rumore prodotti dai singoli transiti. La riduzione dei flussi però potrebbe comportare un aumento della velocità media e quindi un incremento della rumorosità emessa dal singolo veicolo;
- imposizione di limiti di velocità: la riduzione della velocità limita l'emissione acustica del singolo veicolo. Tale intervento si rivela efficace soprattutto in assenza di traffico pesante;
- pianificazione della viabilità: istituzione di sensi unici o comunque di viabilità ad un senso di marcia, abolizione degli impianti semaforici per una maggiore fluidità del traffico;
- utilizzo di pavimentazione antirumore: la superficie stradale, oltre ad essere fonte di rumore per rotolamento degli pneumatici, contribuisce all'emissione di rumore per riflessione;
- installazione di barriere fonoisolanti/fonoassorbenti: si interviene sull'ambiente di propagazione, ove possibile, ottenendo anche riduzioni di 15 dBA al ricettore;
- interventi al ricettore: miglioramento dei requisiti acustici passivi degli edifici con installazione di serramenti dotati di maggior potere fonoisolante.

Per i ricettori sensibili spesso non è possibile intervenire né sulla sorgente né sull'ambiente di propagazione e pertanto si agisce direttamente sullo stesso.

Ad esempio, per gli edifici scolastici è consigliabile eseguire un monitoraggio acustico della rumorosità, effettuando rilievi che misurino i valori al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto all'altezza di 1,5 m dal pavimento, come descritto al comma 2, art. 6 del D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142. Il valore limite consentito è di 45 dBA (LAeq diurno). Nel caso in cui tali limiti non siano rispettati e sia impossibile dal punto di vista tecnico, economico ed ambientale conseguire il rispetto del limite alla sorgente, si proporrà:

- il miglioramento dei requisiti acustici passivi delle stanze sulle facciate più esposte;
- il cambio di destinazione d'uso (riservando la stanza ad attività diverse, come ad es. deposito).

4.8.1 CRITICITÀ DA TRAFFICO FERROVIARIO

Pur non rappresentando una delle criticità più evidenti nel territorio comunale il rumore da traffico ferroviario può rappresentare causa di disturbo per la popolazione che vive in prossimità dell'infrastruttura ferroviaria, specie in periodo notturno.

Nel settore ferroviario la rumorosità prevalente è attribuibile al contatto ruota-rotaia (con componenti ad alta frequenza), specie con velocità superiori a 200 km/h. Con rumorosità inferiori, tra 60-70 km/h, la rumorosità può essere influenzata dai motoriduttori, motocompressori e ventilatori presenti sulle motrici, ma il contributo acustico maggiore resta dato dal binario (con componenti a bassa frequenza).

Gli interventi di miglioramento delle performance acustiche da preferirsi sono legati alle ruote delle vetture; tuttavia in considerazione della tipologia di traffico ferroviario presente, che vede il transito sulla linea di treni di diversa tipologia (passeggeri, merci) e della provenienza dello stesso



(italiana ed estera), vengono visti come più attuabili gli interventi sui binari e sul percorso di trasmissione del suono ai ricettori. Tra questi si segnalano:

- trattamenti estensivi alle rotaie, quali l’annegamento del profilo in elastomeri sintetici;
- saldatura delle rotaie;
- appiattimento delle;
- barriere fonoassorbenti in prossimità del binario.

4.8.2 CRITICITÀ DA SORGENTI PUNTUALI

Sono state individuate alcune incompatibilità legate alla presenza di attività rumorose in prossimità di alcune aziende produttive. I superamenti evidenziati sono causati da due tipologie di disturbo:

- a) da impianti tecnici di ventilazione con macchine rotanti (compressori, ventilatori) collegati a punti di aspirazione o espulsione aria;
- b) da attività svolte all’aperto con macchinari o macchine operatrici rumorose.

Nel primo caso è conveniente procedere con un risanamento direttamente sulla sorgente del rumore, attraverso:

- l’installazione di silenziatori a setti assorbenti o griglie afoniche;
- l’incapsulamento delle apparecchiature più rumorose;
- l’installazione di opportune barriere fonoisolanti.

Nel secondo caso è conveniente procedere con degli interventi che consentono un’attenuazione del rumore sul percorso di propagazione dello stesso o, in estrema ratio, al ricettore. A tal proposito si segnala la possibilità di provvedere con;

- modifiche nei layout interno dello stabilimento, allontanando le attività più rumorose dai confini più esposti a ricettori sensibili e/o abitazioni;
- modifiche all’organizzazione degli orari di lavoro, evitando la sovrapposizione di attività particolarmente rumorose;
- la predisposizione di schermature fonoassorbenti lungo i confini dell’impianto;
- l’adozione di dispositivi silenzianti sui macchinari più rumorosi;
- la promozione di interventi di isolamento acustico presso le facciate e le finestre dei ricettori sensibili e/o abitazioni più esposte.

4.8.3 CRITICITÀ PER MANCATO RISPETTO DEL PRINCIPIO DI SCALARITÀ NELLA ZONIZZAZIONE DELLE CLASSI

Tale potenziale incompatibilità consiste nel mancato rispetto del principio di scalarità delle classi acustiche assegnate dal P.C.C.A. al territorio. Viene pertanto evidenziata la potenziale problematicità di tali situazioni, in quanto la modifica delle fonti presenti, pur rispettando i limiti di classe propria, potrebbe provocare un superamento dei limiti nell’area confinante a classe inferiore.

Per tali condizioni il Piano prevede di effettuare un monitoraggio periodico che attesti il rispetto dei limiti delle zone con classe acustica inferiore.



5. ANALISI DI COERENZA DEL PIANO

5.1 STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE

Lo strumento di pianificazione di livello locale analizzati per l'analisi di coerenza del P.C.C.A. di Tavagnacco coincide con il Piano Regolatore Generale Comunale (P.R.G.C.).

5.2 PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE (P.R.G.C.)

Il Comune di Tavagnacco dispone di Piano Regolatore Generale Comunale, approvato con deliberazione consiliare n. 75 del 18/12/2009, la cui esecutività è stata confermata con modifiche giusto decreto del Presidente della Regione n. 0135/Pres. Del 17/06/2010 e pubblicato sul B.U.R. n. 27 del 07/07/2010.

Il P.R.G.C. è stato poi oggetto di aggiornamento con la Variante generale n. 13, che è stata approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 17/10/2018 e pubblicata sul B.U.R. n. 45 del 07/11/2018.

Successivamente è stata adottata la Variante puntuale n. 14, approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 04/02/2019 e pubblicata sul B.U.R. n. 10 del 06/03/2019.

Recentemente, con deliberazione consiliare n. 32 del 26/05/2021 e pubblicazione sul B.U.R. n. 33 del 18/08/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica per i "Lavori di ampliamento del parcheggio comunale antistante l'Ufficio postale ed il Poliambulatorio di Feletto Umberto", costituente Variante puntuale n. 18 al P.R.G.C.

Tutte le varianti suddette, di carattere generale e puntuale, sono state opportunamente recepite negli elaborati del piano acustico, così da assicurare la completa coerenza dello stesso con lo strumento di pianificazione territoriale comunale.

Il P.R.G.C. costituisce la sintesi di tutte le disposizioni in materia di assetto del territorio da osservarsi nel territorio comunale di Tavagnacco, in conformità ed ai sensi della vigente legislazione urbanistica generale nazionale e regionale nonché delle disposizioni e direttive del vigente Piano Urbanistico Regionale.

La struttura del P.R.G.C. individua per grandi temi cinque sistemi funzionali complessi, così identificati:

- Sistema ambientale e del paesaggio;
- Sistema degli insediamenti;
- Sistema della centralità;
- Sistema della produzione;
- Sistema della mobilità.

La redazione del piano acustico come previsto dalla D.G.R. n. 463/2008 relativa alle Linee guida per la redazione dei Piani Comunali di Classificazione Acustica del territorio, si è basata sulla cartografia aggiornata e georiferita del P.R.G.C. e l'elaborato 1.1 del P.C.C.A. contiene proprio il sunto delle destinazioni d'uso previste per le singole aree.

Quando sarà vigente il P.C.C.A. dovrà essere consultato di pari passo con il P.R.G.C. per tutte le attività strategiche e decisionali previste nel territorio di Tavagnacco e, così come previsto dall'art.



24 della L.R. n. 16/2007, in caso di modifica o revisione dello strumento urbanistico di piano, dovrà essere verificata la compatibilità reciproca del P.C.C.A.

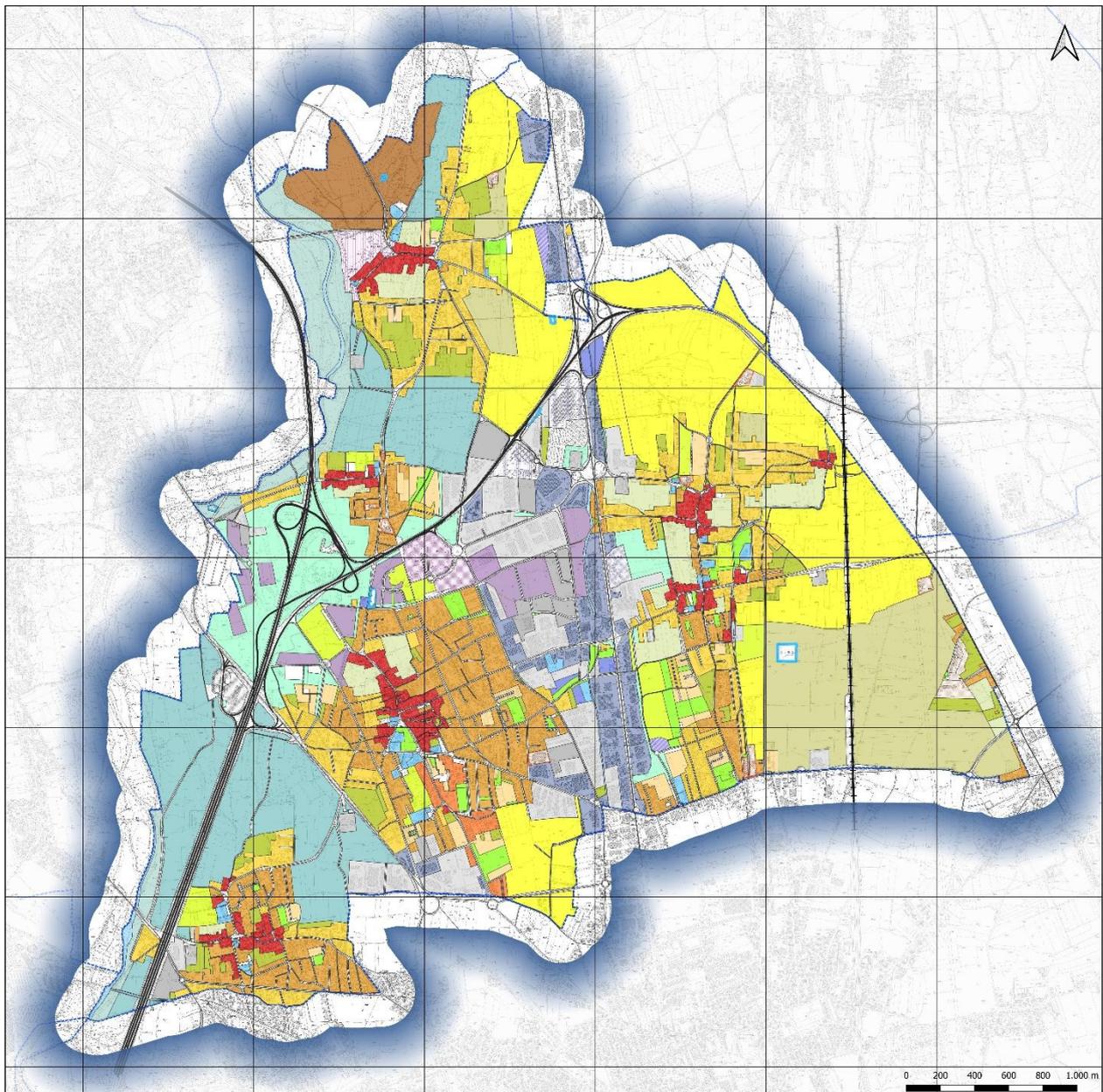


Figura 5.1 Estratto della Tavola 1.1 del P.C.C.A. – Sintesi del P.R.G.C.

5.3 PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)

Il Comune di Tavagnacco è dotato di Piano comunale del traffico della viabilità e delle piste ciclabili approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 19/04/2006.

Lo strumento è stato predisposto in sinergia con l'Amministrazione comunale, con obiettivi a medio e lungo termine, creando le migliori condizioni possibili per favorire il trasporto pubblico, in quanto elemento strategico per disincentivare l'uso dell'auto privata e, conseguentemente, limitare i flussi veicolari sulle direttrici a maggior traffico e le conseguenti emissioni in atmosfera.

Con riferimento al breve periodo gli obiettivi possono essere sintetizzati nelle seguenti azioni:

- rivedere la gerarchia viaria alla luce degli elementi strategici più sopra esposti;
- individuare gli ambiti ove introdurre i provvedimenti di moderazione della velocità veicolare ed, in particolare, per le zone residenziali, adottare discipline a 30 km/h;
- introdurre alcuni provvedimenti di gestione puntuale della circolazione allo scopo di incrementare la sicurezza (in particolare, sensi unici);
- individuare le intersezioni da adeguare e le tipologie progettuali da adottare o da approfondire mediante studi di dettaglio;
- individuare i tratti stradali di attraversamento dei centri abitati ove adottare i provvedimenti di moderazione del traffico;
- individuare le sezioni stradali ove realizzare “porte urbane”;
- individuare gli ambiti ed i tronchi stradali ove proseguire l'attuazione degli interventi di riqualificazione dei centri storici ad integrazione ed in armonia con le tecniche di moderazione del traffico (uso di materiali, piccoli accorgimenti geometrici);
- analizzare gli interventi già esistenti ed in progetto ed integrare gli itinerari per le utenze deboli, sia pedoni, che ciclisti, con prioritaria attenzione per quei percorsi che possono costituire un supporto per gli spostamenti casa - scuola e casa - poli sportivi, ma anche per recuperare abitudini ed occasioni di vivere a più diretto contatto con gli elementi naturali e tipici dei luoghi e ridurre i tassi di inquinamento (fisico e visivo);
- individuare le modalità per definire e segnalare l'offerta legale di sosta.

Nel medio periodo invece gli obiettivi rientrano nel Piano della viabilità e delle piste ciclabili, che entrambi presuppongono la realizzazione di più o meno ingenti opere infrastrutturali ed i relativi provvedimenti comprendono di:

- individuare soluzioni per armonizzare la maglia viaria comunale con quella dei Comuni contermini, in primo luogo del Comune di Udine, di quello di Reana del Rojale e di quello di Tricesimo, allo scopo di creare degli itinerari alternativi a quelli di attraversamento delle diverse frazioni;
- ottenere l'attuazione del P.R.U.S.S.T., dando la priorità alla ristrutturazione dei nodi sulla S.P. n. 4 “Tresemane”;
- aumentare il livello generale di sicurezza stradale e ridurre gli effetti inquinanti della circolazione a motore attraverso la ristrutturazione di alcuni nodi (facendo ricorso soprattutto alla tipologia a rotatoria) e la creazione di “porte urbane” di idonee dimensioni;
- individuare i nuovi archi stradali potenzialmente utili per il completamento della maglia stradale a livello comunale;
- completare i percorsi pedonali e ciclabili (comprendendo l'abbattimento delle barriere architettoniche) in modo da ottenere un incremento della mobilità sia a piedi, che in bicicletta, in alternativa al mezzo motorizzato.

I provvedimenti previsti dal presente Piano sono illustrati nelle Tavola 1.1. e Tavola 1.2., che mettono in evidenza sia le modifiche operate alla classificazione viaria, che quelle proposte per la circolazione e per la viabilità.



La classificazione viaria proposta per tipologia di infrastruttura ai sensi del D.P.R. n. 459/1998, del D.P.R. n. 142/2004 e della D.G.R. n. 463/2009 ha costituito la base su cui poi il P.C.C.A. ha definito i limiti acustici di riferimento.



6. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

La descrizione preliminare dello stato dell'ambiente del Comune di Tavagnacco avverrà per matrici, potenzialmente impattabili dall'attuazione del P.C.C.A. Le stesse sono organizzate nei seguenti ambiti:

1. Inquadramento territoriale;
2. Aria
3. Clima
4. Acqua
5. Suolo e sottosuolo;
6. Biodiversità e aree naturali.
7. Economia e società

6.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il territorio comunale di Tavagnacco si estende per 15,37 km² ed è compreso tra i comuni di Martignacco, Pagnacco, Pasian di Prato, Reana del Rojale, Tricesimo e Udine.

Il Comune è situato ad un'altitudine media di 137 m s.l.m. e presenta un profilo geometrico sub pianeggiante a sud e la presenza di alcune morfologie moreniche nella porzione più settentrionale, con altitudini comprese tra i 178 m dei Colli di Tavagnacco ed i 110 m del fondo dell'alveo del torrente Cormor.

Gli abitanti sono quasi tutti distribuiti tra Feletto Umberto, in cui si registra la maggiore concentrazione demografica, e le frazioni di Tavagnacco, Colugna e Adegliacco. Al 31 dicembre 2019 la popolazione censita era di 14.838 abitanti con una densità comunale pari a circa 967 ab/km².

6.2 ARIA

Per caratterizzare la qualità dell'aria del territorio comunale di Tavagnacco si è fatto riferimento alla Relazione sulla qualità dell'aria nella Regione Friuli Venezia Giulia dell'anno 2019.

Dalla lettura del documento emerge che nel corso del 2019 il numero di superamenti giornalieri del PM₁₀ è andato oltre il limite di legge su un'ampia area della pianura occidentale. Queste aree di superamento, stimate interpolando spazialmente le misure delle stazioni fisse di misura mediante la guida della modellistica numerica, sono mostrate in Figura 6.1, dalla quale si evince come le aree che hanno sofferto il superamento della soglia di 35 giorni con concentrazioni medie superiori a 50 µg/m³ siano quelle della bassa pianura, del Pordenonese e dell'Udinese.

Meno problematico è risultato l'andamento della concentrazione media annuale di PM₁₀. Dalla Figura 6.2, infatti, si vede come le concentrazioni siano state ovunque inferiori a 40 µg/m³ anche se maggiori nella bassa pianura e nel Pordenonese.



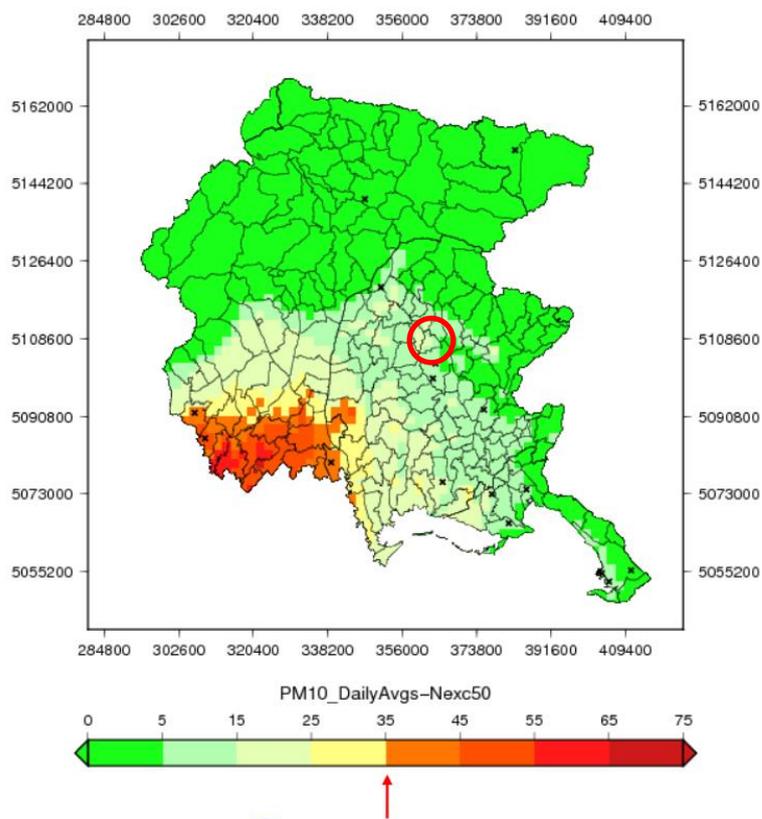


Figura 6.1 Distribuzione spaziale del numero di giorni con media del PM₁₀ superiore a 50 µg/m³ stimata per l'anno 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

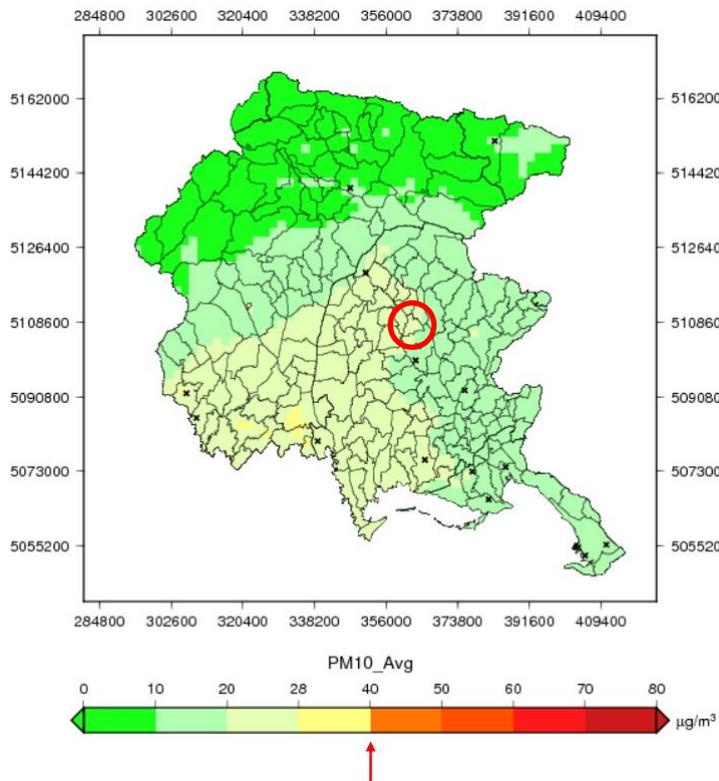


Figura 6.2 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del PM₁₀ stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

La successiva Figura 6.3 riporta l'andamento delle concentrazioni medie di biossido di azoto stimate per il 2019 in Friuli Venezia Giulia. Dalla figura si evince come le concentrazioni di biossido di azoto siano molto inferiori al limite di legge in tutto il territorio regionale, con le uniche aree che superano la concentrazione media annuale di $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ situate presso i comuni di Trieste, Pordenone e Sacile.

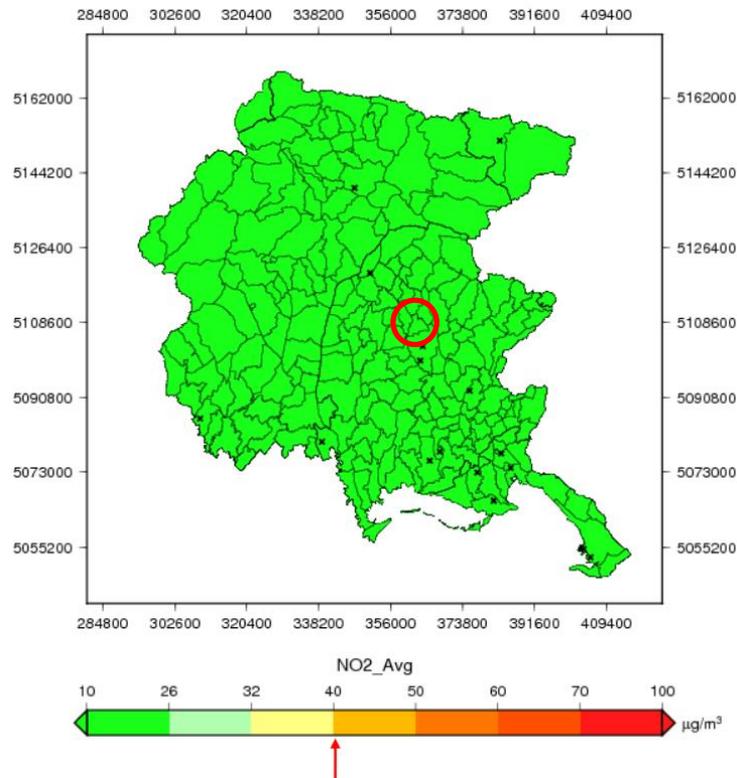


Figura 6.3 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del biossido di azoto (NO₂) stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

6.3 CLIMA

Il Comune di Tavagnacco è localizzato nella parte settentrionale della pianura friulana all'interno della zona climatica temperata corrispondente al "temperato umido", con isoterme annue medie oscillanti tra 13°C e 13,5°C e raggiungendo valori medi mensili massimi e minimi, rispettivamente nei mesi di luglio e gennaio. Per quanto riguarda le precipitazioni la zona si inserisce di poco a sud della isoeta annuale di 1.700 mm annui, degli apporti meteorici che privilegia, per maggiori intensità, i mesi di aprile-giugno ed ottobre-novembre.

Le piogge variano in base alla quota ed all'orientamento dei rilievi ma risultano abbondanti su tutta la Regione. Le aree meno piovose sono quelle litoranee dove le precipitazioni raggiungono comunque i 1000 mm annui. I venti che soffiano più frequentemente sono di provenienza occidentale e meridionale specialmente durante le stagioni intermedie e nel periodo estivo. Le correnti meridionali che soffiano più frequentemente in primavera ed in autunno sono le responsabili dell'elevata piovosità che caratterizza la regione in quanto impattano sui rilievi scaricando il loro contenuto di umidità sotto forma di abbondanti piogge. In Inverno sono abbastanza frequenti i venti orientali e settentrionali, tra cui il più noto è la bora.

Per quanto riguarda le temperature in estate esse sono calde con valori che superano diffusamente i 30°C e che in corrispondenza delle ondate di caldo possono toccare 35°C. Gli Inverni mediamente non sono freddi commisurati a quelli dei comuni più alpini, con temperature che nei mesi più freddi oscillano tra gli 0°C e i -3°C.

Dal punto di vista della pluviometria, l'anno 2019 è stato caratterizzato da precipitazioni in linea con il cinquantennio di riferimento 1961-2010 per quanto riguarda le aree di costa e pianura, mentre per le zone montane a ridosso del Veneto e della Slovenia sono stati registrati cumulati annuali superiori alla media (cfr. Figura 6.4).

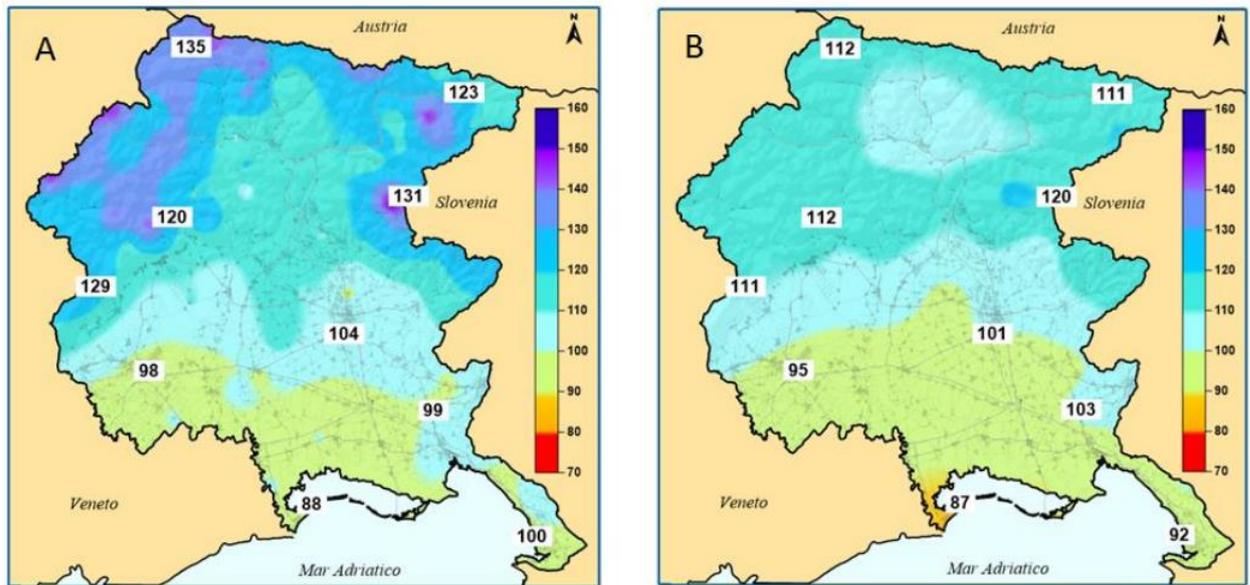


Figura 6.4 Numero di giornate di pioggia nel 2019 (a sinistra) e media annua del cinquantennio di riferimento 1961-2010 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

Come però riportato nella Relazione sulla qualità dell'aria nella Regione Friuli Venezia Giulia nel corso del 2019, su tutta la Regione si sono rilevati dei superamenti dell'obiettivo a lungo termine previsto per l'ozono. Come si può vedere dalla Figura 6.5 il maggior numero di superamenti si osserva sulla bassa pianura e costa della Regione, lontano dalle principali sorgenti di ossidi di azoto, come ad esempio i principali centri abitati. Le aree di superamento si estendono per tutta la zona triestina e nella zona di pianura.

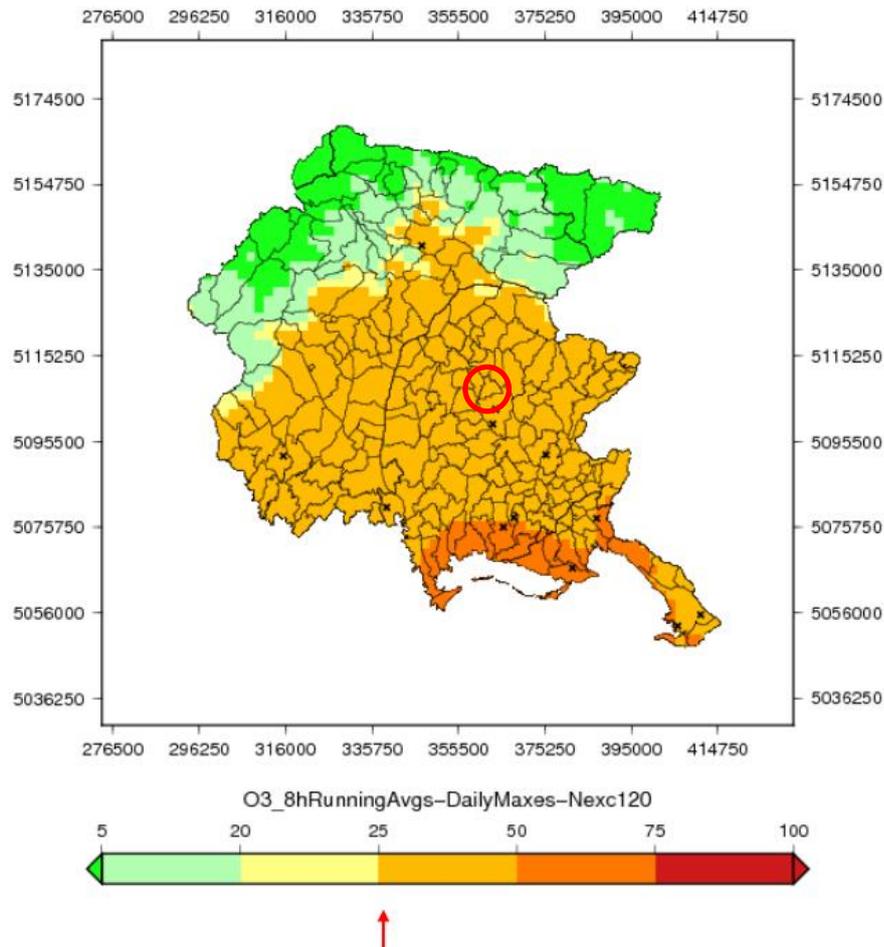


Figura 6.5 Distribuzione spaziale del numero di superamenti di $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ come media massima giornaliera calcolata su un arco di otto ore per l'ozono per l'anno 2019 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

6.4 ACQUA

L'idrografia superficiale del Comune di Tavagnacco è caratterizzata dalla presenza del Torrente Cormor, il quale si trova al margine del confine comunale occidentale e del Rio Tresemane, che attraversa il comune da nord a sud nella sua porzione centrale.

Sono inoltre presenti un elemento idrografico appartenente alla rete artificiale di canali, la Roggia di Udine, che scorre da nord a sud nella porzione più orientale del territorio comunale ed un tratto del Canale Ledra che scorre da ovest ad est al limite meridionale del comune.

La rete idrografica di superficie fa appunto capo al corso del torrente Cormor, che nasce sul versante est del Monte Buia a circa 250 m s.l.m. dalla confluenza di tre ruscelli. Il corso del torrente Cormor può idealmente dividersi in tre tratti: il primo attraversa la zona collinare di origine morenica e riceve molti affluenti che concorrono alla formazione di un bacino idrografico di 85 km²; il secondo tratto attraversa la pianura friulana settentrionale; il terzo invece attraversa la bassa pianura friulana andando a sfociare nella Laguna di Marano dopo aver percorso 64 km.

La Roggia di Udine è invece un'opera di derivazione idraulica, di origine probabilmente romana, che attinge alle acque del Fiume Torre presso il comune di Reana del Rojale incanalandole

poi verso sud fino ad attraversare il centro storico di Udine e riversandole successivamente nel Torrente Cormor in Comune di Pozzuolo del Friuli.

Anche il Rio Tresemane è un elemento idrografico di origine antropica, anticamente legato allo scolo delle acque agricole e recentemente oggetto di numerose opere di regolamentazione che ne hanno ridotto la valenza ambientale e l’impatto percettivo.



Figura 6.6 Corso del torrente Cormor

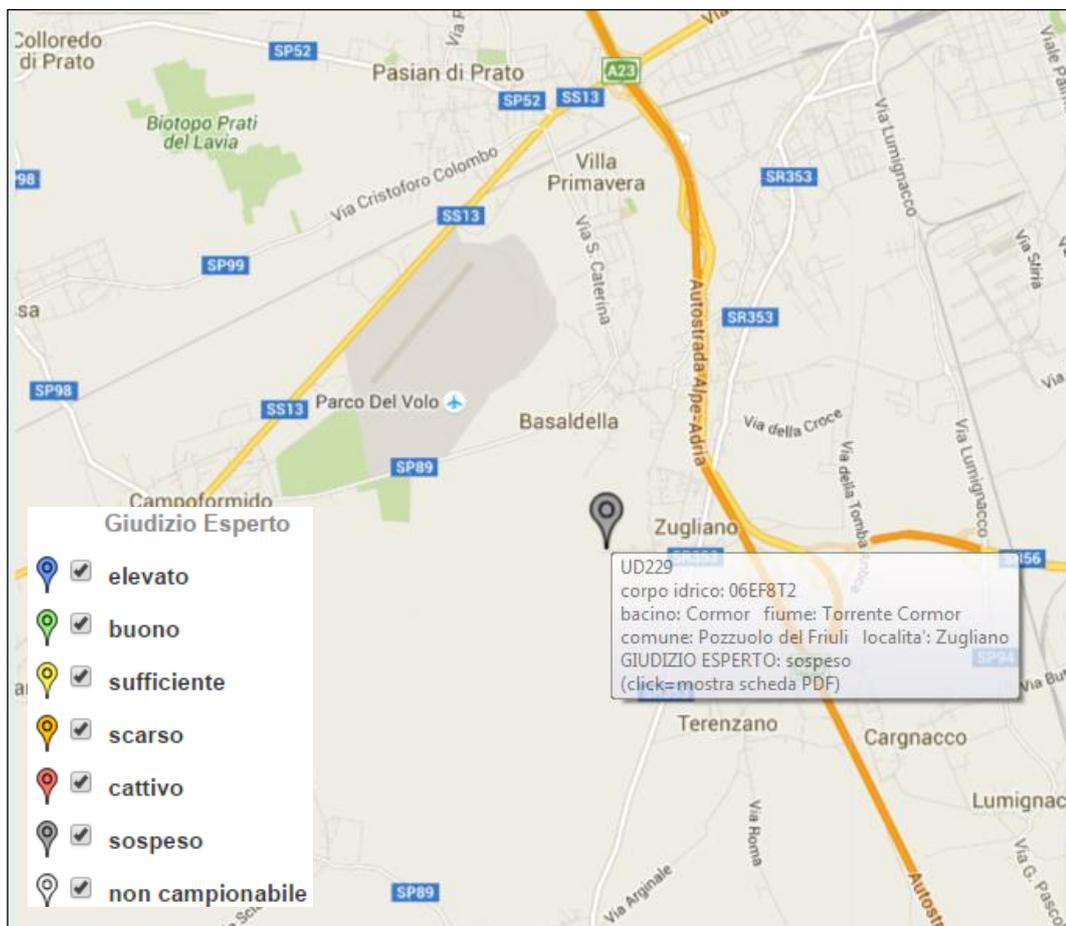


Figura 6.7 Punto di indagine della qualità delle acque superficiali del Torrente Cormor

6.5 SUOLO E SOTTOSUOLO

Dall'analisi del Piano Paesaggistico Regionale del Friuli Venezia Giulia il territorio comunale di Tavagnacco può essere ricompreso all'interno di un ambito paesaggistico omogeneo, quello della Alta Pianura Friulana e Isontina (AP 8).

L'ambito dell'Alta Pianura Friulana e Isontina comprende tutto il territorio del Comune di Tavagnacco.

Nel paesaggio naturale dell'Alta Pianura, caratterizzata da depositi alluvionali generalmente grossolani (ghiaie, ghiaie e sabbie) e permeabili, prevale in maniera generalizzata la morfologia pianeggiante. L'uniformità morfologica è interrotta da modesti rilievi isolati quale il suggestivo affioramento della roccia calcarea del Colle di Medea.

Limitatamente alle zone adiacenti ai corsi fluviali, spicca la geomorfologia dei rilievi dei terrazzi alluvionali. Procedendo verso il settore centrale, questi avvallamenti o solchi si riducono progressivamente fino a quasi scomparire all'altezza della linea delle risorgive.

Il reticolo idrografico è quello tipico di pianura, formato da corsi fluviali abbondantemente alluvionati (Fiumi Tagliamento e Isonzo), o localmente incisi nei conglomerati (Fiume Natisone), affiancati ad un reticolo idrografico minore, costituito dal un fitto sistema di canali e di rogge artificiali (rogge di Udine, di Palma e Cividina ecc.).

Tali corsi d'acqua attraversano l'intero Ambito in direzione nord-sud, dall'area pedemontana fino alla linea delle risorgive; ad ovest si estende il grande conoide del Fiume Tagliamento, profondamente inciso e terrazzato nella sua parte apicale; più a est sono rinvenibili i conoidi fossili del Corno ed ancora più a est i conoidi del Cormor e il grande ventaglio del Torre; ai margini orientali si stendono una serie di conoidi composti e coalescenti del Fiume Natisone; chiude la fascia pedecollinare il basso conoide del Fiume Isonzo, che si sviluppa e prende origine alla fine del Torre.

L'elevata permeabilità dei conoidi di deiezione, costituiti da materiali grossolani (ghiaie e sabbie), consente una facile infiltrazione verticale delle acque meteoriche ed una imponente dispersione laterale (es. Fiume Tagliamento), causa della presenza di numerosi corsi in secca, ad esclusione dei periodi di precipitazioni intense nei loro bacini imbriferi. Le infiltrazioni nel sottosuolo formano un'unica falda freatica che interessa tutta l'Alta Pianura.

La tessitura dei terreni risulta in generale, direttamente collegata agli apporti di sedimenti grossolani frammisti a sabbie, distribuiti dai collettori prealpini nel Quaternario di cui il Torrente Cormor è stato, per il contesto osservato, il principale artefice.

La zona infatti presenta una composizione litologica che procedendo in forma centrifuga dal corso d'acqua, evidenzia ai margini di questo per una stretta fascia la classica composizione dei siti a ghiaie, sabbie e limi, che evolve in crescenti livelli di fertilità con il passaggio a siti caratterizzati da depositi grossolani e ghiaiosi, ricoperti o misti di materiale terroso alterato in superficie di spessore di 30-40 cm, ed a substrati ghiaiosi ricoperti da uno strato alterato di materiale terroso di spessore di 40-70 cm. La sedimentazione di materiali sospesi trasportati dalle torbide dei corsi d'acqua non regimati ha pertanto determinato la formazione degli orizzonti pedologici, direttamente interessati dai successivi cicli di umificazione, contribuendo alla diversificazione degli stessi in relazione alla provenienza dei materiali asportati dai siti di erosione.



Le aree più vicine agli insediamenti conservano ancora l'originario frazionamento dei campi costituito da appezzamenti di limitata estensione, mentre le aree più distanti sono caratterizzate da tessitura agraria di tipo estensivo. Peculiarità della copertura vegetale è l'avvicendamento colturale di mais, soia, orzo ed erba medica, delimitato generalmente da siepi di robinia, sambuco, arbusti, rovi e filari di gelsi a capitozza.

Nelle piccole aree marginali è diffusa la presenza di macchie arboree o boschetti a prevalenza di robinia, in genere del tutto incolti, mentre i vigneti specializzati ed i frutteti assumono localmente importanza, quali ulteriori elementi di caratterizzazione del paesaggio.

Gli alberi ornamentali caratterizzanti i giardini residenziali corrispondono a conifere esotiche, mentre il prato stabile è in genere limitato alle pertinenze fluviali (Torre, Natisone, Cormor).

6.6 BIODIVERSITÀ E AREE NATURALI

Tra gli ambiti a maggior valenza ambientale ricompresi nel territorio comunale di Tavagnacco si segnala certamente il Torrente Cormor.

Il paesaggio si presenta connotato dalla presenza di alcune emergenze morfologiche identificabili nel corso d'acqua del Cormor e in alcune morfologie moreniche riconoscibili nella parte più settentrionale del comune. In particolare tuttavia si sottolinea come anche il contesto agricolo abbia mantenuto una ossatura di vegetazione arboreo - arbustiva che circonda molte particelle coltivate. Tali formazioni lineari risultano di pregio a livello ecologico perché consentono la diversificazione varietale in contesti in cui prevale la monocoltura, nonostante le specie vegetali risultino di limitato valore floristico, in quanto inquinate da presenze di specie esotiche (acacia, ailanto, amorfa, scotano), per l'avifauna costituiscono dei punti di riferimento a livello trofico e riproduttivo.

6.7 ECONOMIA E SOCIETÀ

Il territorio a nord della città di Udine è stato storicamente un territorio ad uso prevalentemente agricolo, che ha subito una importante urbanizzazione a partire dal secondo dopoguerra. Nonostante l'importante urbanizzazione avvenuta anche nel Comune di Tavagnacco la maggior parte del territorio comunale risulta ancora ad uso agricolo, con una percentuale di uso del suolo di tipo commerciale o produttivo poco superiore al 10%.

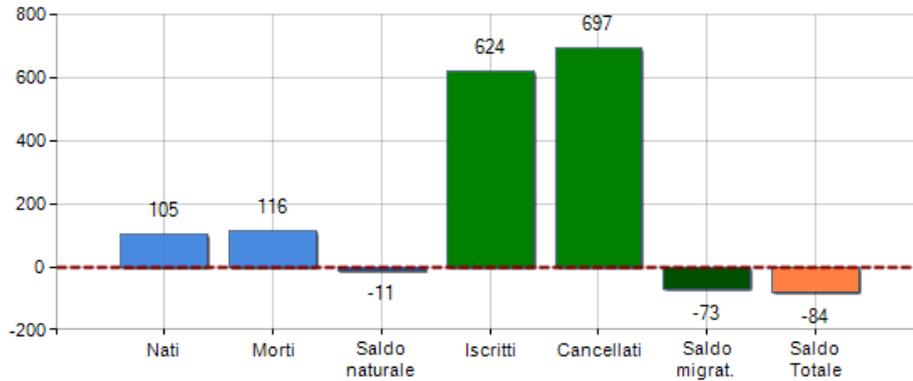
I suoli del territorio comunale sono caratterizzati localmente dalle influenze dei Torrenti Cormor e Torre, i quali nelle fasce più prossime agli alvei hanno arricchito il suolo di ghiaia rendendolo meno fertile rispetto a quello presente nell'area più centrale rispetto ai due corsi d'acqua, caratterizzato da un'elevata fertilità. La maggior parte del territorio di Tavagnacco ricade nella porzione a maggior fertilità compresa tra i due torrenti, permettendo di praticare l'agricoltura con successo grazie alle favorevoli caratteristiche del terreno. Le colture più diffuse sono costituite dai cereali, dal mais, dalla vite e dagli asparagi bianchi che costituiscono una delle eccellenze gastronomiche di questo territorio.

Oltre al settore agricolo il Comune di Tavagnacco ricopre un importante ruolo economico grazie ai settori terziario e produttivo, in particolare grazie al fiorente sviluppo di imprese commerciali lungo la S.P. n. 4 "Tresemane" e al distretto delle tecnologie digitali sviluppatosi a partire dai primi anni 2000.



Gli abitanti nel Comune di Tavagnacco al 31 dicembre 2019 sono pari a 14.838, con una variazione annua dal 2014-2019 in diminuzione, del -0,07% circa. Il numero delle famiglie è invece in aumento con un trend tra il 2014-2019 in crescita del +0,11% e un valore che nel 2019 si assesta a 6.907 famiglie. La percentuale di stranieri si assesta al 5,62% e un'età media della popolazione di 45,7 anni. Il reddito medio relativo all'anno 2019 è pari a 23.348 €.

BILANCIO DEMOGRAFICO



TREND POPOLAZIONE

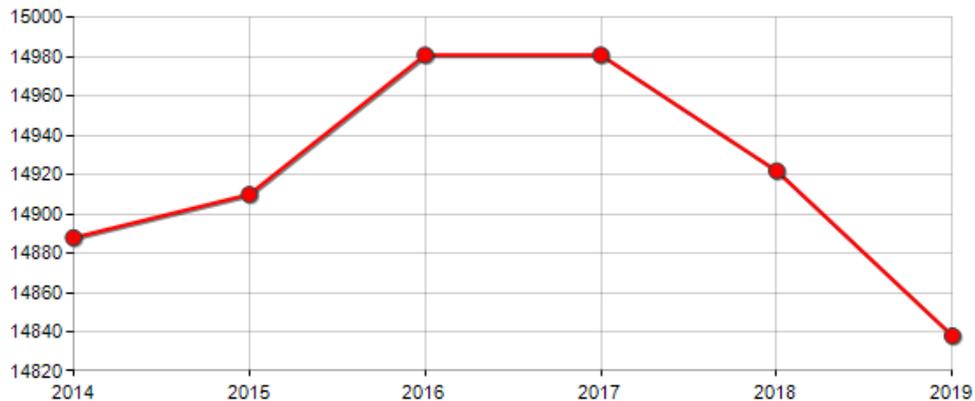
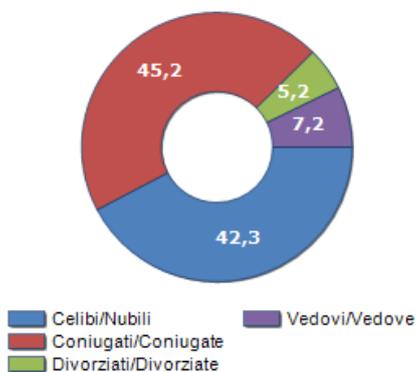


Figura 6.8 Bilancio demografico e trend della popolazione del Comune di Tavagnacco (Fonte: Urbistat.it)

STATO CIVILE (ANNO 2019)



TREND N° COMPONENTI FAMIGLIA



Figura 6.9 Stato civile e trend del n° di componenti per famiglia del Comune di Tavagnacco (Fonte: Urbistat.it)



7. ANALISI DI COERENZA

7.1 ANALISI DI COERENZA CON LA PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE

L'analisi di coerenza rispetto le strategie dettate dagli strumenti di pianificazione di livello locale è stata realizzata allo scopo di definire gli obiettivi generali del P.C.C.A. e le eventuali alternative. Con questa analisi inoltre si sono potute determinare quelle situazioni di conflitto esistenti tra i diversi strumenti di pianificazione.

A seguire si riporta la matrice di confronto tra gli obiettivi del P.C.C.A. evidenziati nel precedente capitolo 4 e gli obiettivi strategici del P.R.G.C. vigente secondo il grado di coerenza semplificati nella successiva Tabella 7.1.

Tabella 7.1. Grado di coerenza

Colore	Grado di coerenza
	NON RILEVANTE (assenza di relazioni fra gli obiettivi confrontati)
	COERENTE (assenza di contrasti fra gli obiettivi confrontati)
	PARZIALMENTE COERENTE (presenze parziale di contrasti fra gli obiettivi confrontati) ^(*)
	INCOERENTE (presenza di contrasti fra gli obiettivi confrontati)

^(*)Alcune strategie possono produrre effetti sia positivi che negativi all'interno della stessa matrice ambientale e risultare quindi parzialmente coerenti con quanto esposto, o ancora, possono avere effetti incerti che dovranno essere successivamente indagati.

Tabella 7.2. Verifica di coerenza tra P.C.C.A. e P.R.G.C.

Obiettivi strategici del P.R.G.C.		Obiettivi del P.C.C.A.		
		Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3
Sistema insediativo residenziale	Valorizzazione degli ambiti di interesse storico architettonico e ambientale			
	Riqualificazione dell'ambiente costruttivo			
	Individuazione degli ambiti di espansione			
Sistema produttivo	Riqualificazione delle aree produttive e commerciali esistenti			
	Valorizzazione delle attività produttive e commerciali			
	Individuazione degli ambiti di nuovo intervento per le attività artigianali e produttive			
Sistema agricolo e ambientale	Valorizzazione delle attività agricole e forestali			
	Valorizzazione degli ambiti paesaggistici di interesse agricolo, fluviale e boschivo			
	Tutela delle aree di particolare interesse naturalistico, storico e culturale			
Sistema infrastrutturale e dei servizi	Individuazione delle aree per servizi e attrezzature collettive			
	Tutela delle strutture di interesse pubblico			
	Riorganizzazione della rete viaria e delle piste ciclabili			



7.2 ANALISI DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE ED ECONOMICA

La valutazione di coerenza esterna è realizzata per verificare la conformità delle azioni di Piano e i più generali principi di sostenibilità dello sviluppo. Questo tipo di valutazione non dipende direttamente dai caratteri del territorio, ma è riconducibile alle valutazioni di tipo preliminare, poiché costituisce una prima garanzia del rispetto dei principi e degli standard di carattere ambientale, economico e sociale, oggi imprescindibili.

La definizione dei principi generali di sostenibilità, ovvero delle priorità in materia di ambiente e di sviluppo sostenibile da rispettare e da conseguire attraverso la realizzazione del Piano di Assetto del Territorio è avvenuta sulla base degli indirizzi, direttive e prescrizioni derivanti dalla normativa comunitaria, statale e regionale, dagli strumenti di pianificazione e programmazione sovraordinati e sulla base delle emergenze e delle criticità territoriali emerse in fase di analisi.

In generale la definizione dei principi di sostenibilità deve soddisfare le condizioni di accesso alle risorse ambientali coerentemente con i seguenti principi definiti dalla Comunità Europea.

1. *Ridurre al minimo l'impiego delle risorse energetiche non rinnovabili*

Le risorse non rinnovabili, come i combustibili fossili, giacimenti minerali e conglomerati nel rispetto dei principi chiave dello sviluppo sostenibile, devono essere utilizzate con accortezza, ad un ritmo che non limiti le opportunità di utilizzo delle generazioni future.

2. *Impiego delle risorse rinnovabili nei limiti della capacità di rigenerazione*

L'utilizzo di risorse rinnovabili nelle attività antropiche non deve eccedere il limite massimo oltre al quale la risorsa inizia a degradare. Se l'uso della risorsa supera tale capacità, oltrepassando il limite di autogenerazione, la risorsa degraderà a lungo termine. Pertanto è indispensabile che ogni azione di sviluppo garantisca l'impiego delle risorse rinnovabili ad un ritmo inferiore alle loro capacità di rigenerazione spontanea, così da conservare e anche aumentare le riserve di tali risorse per le generazioni future.

3. *Uso e gestione corretta, dal punto di vista ambientale, delle sostanze e dei rifiuti pericolosi inquinanti*

È auspicabile l'impiego di sostanze ambientalmente meno pericolose, nonché la minore produzione di rifiuti, specie se pericolosi. L'impiego di fattori produttivi meno pericolosi dal punto di vista ambientale e la riduzione nella produzione dei rifiuti mediante sistemi efficaci progettazione di processi, di gestione e controllo dell'inquinamento raffigura un approccio sostenibile da perseguire.

4. *Conservare e migliorare lo stato della fauna e flora selvatiche, degli habitat e dei paesaggi*

L'obiettivo è quello di conservare e migliorare le riserve e le qualità delle risorse del patrimonio naturale, comprensivo della flora, della fauna, delle caratteristiche geologiche e geomorfologiche, delle bellezze paesaggistiche e delle opportunità ricreative e di svago legate alla natura, a vantaggio delle generazioni presenti e future.



5. *Conservare migliorare qualità dei suoli e delle risorse idriche*

Il suolo e le acque sono risorse naturali rinnovabili fondamentali per garantire la salute dell'umanità. Erosione, attività estrattive, inquinamento possono minacciare seriamente tali risorse. E' perciò indispensabile proteggere la quantità e la qualità delle risorse esistenti, nonché attivarsi per migliorare quelle per cui si riscontrano elementi di degrado.

6. *Conservare e migliorare la qualità delle risorse storiche e culturali*

Le risorse storiche e culturali sono risorse limitate che, se distrutte o deteriorate, non possono essere ripristinate. Poiché considerabili come risorse non rinnovabili è quanto mai necessario conservarne gli elementi, i siti o le zone rare rappresentative di un particolare periodo o tipologia, o che contribuiscano in modo particolare alle tradizioni e alla cultura di un certa regione. Rientrano in questa categoria i beni ed gli edifici di valore storico e culturale, le strutture ed i monumenti di ogni epoca, i reperti archeologici, i paesaggi, i parchi, i giardini, nonché quelle strutture che contribuiscono alla vita culturale di una comunità.

7. *Conservare e migliorare la qualità dell'ambiente locale*

La qualità di un ambiente locale è data dalla gradevolezza paesaggistica in cui siamo collocati, ma anche dalla qualità dell'aria e dal rumore ambientale. La qualità di un ambiente locale è un requisito assai importante per le aree residenziali e più in generale per tutti quei luoghi destinati ad attività di tipo ricreativo/culturale o di lavoro. La qualità è assolutamente influenzabile a seguito di variazioni del livello di traffico, delle attività industriali, delle attività edilizie, della costruzione di nuovi edifici e di infrastrutture e dall'incremento dei livelli di attività (ad esempio le presenze turistiche).

8. *Protezione dell'atmosfera*

Uno dei principali elementi oggetto di interesse per lo sviluppo sostenibile è relativo alla tutela dell'atmosfera dalle emissioni inquinanti che hanno colpito significativamente il pianeta nei decenni passati. Le emissioni derivanti dalle elevate concentrazioni di anidride carbonica ed altri gas serra rappresentano impatti pervasivi a lungo termine, che raffigurano una seria minaccia per le generazioni future.

9. *Sensibilizzare maggiormente alle problematiche ambientali, sviluppare l'istruzione e la formazione in campo ambientale*

La partecipazione di tutte le istanze economiche per l'ottenimento di uno sviluppo sostenibile è un aspetto fondamentale dei principi istituiti nella Conferenza delle Nazioni Unite sull'ambiente e lo sviluppo del 1992 a Rio de Janeiro. L'informazione, l'istruzione e la formazione in materia di gestione ambientale costituiscono elementi fondamentali ai fini di uno sviluppo sostenibile. La diffusione dei risultati della ricerca, l'integrazione dei programmi ambientali nella formazione professionale, nelle scuole e tramite lo sviluppo di reti nell'ambito di settori e raggruppamenti economici sono la chiave per raggiungere uno sviluppo sostenibile.



10. *Promuovere la partecipazione del pubblico alle decisioni che comportano uno sviluppo sostenibile.*

Il coinvolgimento del pubblico e degli attori interessati alle decisioni è un cardine dello sviluppo sostenibile. Il principale meccanismo è la pubblica consultazione in fase di controllo dello sviluppo, ed in particolare il coinvolgimento di terzi nelle fasi della valutazione ambientale. La partecipazione del pubblico deve avvenire inoltre nella formulazione e messa in opera della proposte di sviluppo, di modo che possa emergere maggiore senso di appartenenza e di condivisione delle responsabilità.

A seguire sono riassunti gli esiti dell’analisi di coerenza mediante una matrice che riporta da un lato i principi di sostenibilità qui sopra descritti, con gli obiettivi del P.C.C.A. Il grado di coerenza è espresso in colori diversi, come rappresentato nella precedente Tabella 7.1.

Tabella 7.3. Verifica di coerenza tra obiettivi del P.C.C.A. e obiettivi di sostenibilità

Obiettivi di sostenibilità	Obiettivi del P.C.C.A.		
	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3
1. Ridurre al minimo l’impiego di risorse energetiche non rinnovabili			
2. Impiego di risorse rinnovabili nei limiti delle capacità di rigenerazione			
3. Corretta gestione delle sostanze e dei rifiuti tossici pericolosi			
4. Corretta gestione delle sostanze e dei rifiuti tossici pericolosi			
5. Conservare e migliorare la qualità dei suoli e delle risorse idriche			
6. Conservare e migliorare la qualità delle risorse storiche e culturali			
7. Conservare migliorare la qualità dell’ambiente locale			
8. Protezione dell’atmosfera			
9. Sensibilizzare alle tematiche ambientali, sviluppare l’istruzione e la formazione in campo ambientale			
10. Promuovere la partecipazione del pubblico alle decisioni che comportano uno sviluppo sostenibile			



8. VALUTAZIONE DEL PIANO

8.1 INDICATORI DI SOSTENIBILITÀ PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PIANO

L'analisi delle alternative di piano è indispensabile per comprendere se la proposta di P.C.C.A. si pone come una valida alternativa dello stato di fatto, ante P.C.C.A. A tal proposito attraverso l'applicazione di opportuni indicatori, di seguito illustrati, sarà possibile confrontare lo stato attuale (alternativa 0) con lo scenario di piano (alternativa 1).

8.1.1 PERCENTUALE DI SUPERFICIE RICADENTE IN CLASSE ACUSTICA I O II

L'indicatore definisce la percentuale di superficie totale del territorio comunale di Tavagnacco ricompresa nelle classi acustiche I o II. Ai sensi della Tabella A del D.P.C.M. 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" il territorio è suddiviso in zone acusticamente omogenee, corrispondenti alle sei classi di destinazione d'uso previste. A tal proposito le classi I e II prevedono i valori di immissione ed emissione più bassi; pertanto maggiore è la percentuale di territorio ricadente in tali classi, maggiore sarà la tutela e la sostenibilità acustica predisposta per il P.C.C.A.

Tabella 8.1. Definizione delle classi acustiche I e II secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

Classe	Descrizione
Classe I	Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc..
Classe II	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

Tabella 8.2. Classi di giudizio per l'indicatore 1

Valore	Range
OTTIMO	> 60% di territorio ricadente in classe I o II
BUONO	dal 41% al 60% di territorio ricadente in classe I o II
SUFFICIENTE	dal 26% al 40% di territorio ricadente in classe I o II
MEDIOCRE	dal 16% al 25% di territorio ricadente in classe I o II
CATTIVO	< 15% di territorio ricadente in classe I o II

La superficie comunale ante P.C.C.A. (alternativa 0) ricadente in classe I o II è pari allo 0%. Nella soluzione prevista dal P.C.C.A. (alternativa I) rappresenta invece il 49% del totale.

8.1.2 PERCENTUALE DI RESIDENTI RICADENTI IN CLASSE ACUSTICA I, II, III

L'indicatore calcola la percentuale di popolazione residente nel territorio comunale ricadente nelle classi acustiche I, II, III. Tale indicatore consente una valutazione del piano sotto il profilo della salute pubblica.

Oltre alle classi I e II, precedentemente descritte, la classe III fa riferimento a quelle aree urbanizzate interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e assenza di attività industriali. La classe III è assegnata inoltre alle aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

Tabella 8.3. Classe di giudizio per l'indicatore 2

Valore	Range
OTTIMO	> 60% di residenti ricadenti in classe I, II o III
BUONO	dal 41% al 60% di residenti ricadenti in classe I, II o III
SUFFICIENTE	dal 26% al 40% di residenti ricadenti in classe I, II o III
MEDIOCRE	dal 16% al 25% di residenti ricadenti in classe I, II o III
CATTIVO	< 15% di residenti ricadenti in classe I, II o III

La popolazione residente ricadente in classe I, II o III ante P.C.C.A. (alternativa 0) è pari allo 0%. Nella soluzione prevista dal P.C.C.A. (alternativa I) ben l'85,2% della popolazione totale risiederà in ambiti classificati in I, II o III classe.

8.1.3 PERCENTUALE DI RESIDENTI ESPOSTI ALL'INQUINAMENTO ACUSTICO

L'indicatore calcola la percentuale di popolazione residente nel territorio comunale ricadente nelle classi acustiche V e VI e quindi esposta a situazioni di inquinamento acustico più marcato. Tale indicatore permette un'analisi del P.C.C.A. sotto il profilo della salute pubblica.

Tabella 8.4. Definizione delle classi acustiche V e VI secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

Classe	Descrizione
Classe V	Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
Classe VI	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Tabella 8.5. Classi di giudizio per l'indicatore 3

Valore	Range
OTTIMO	< 15% di residenti ricadenti in classe V o VI
BUONO	dal 16% al 25% di residenti ricadenti in classe V o VI
SUFFICIENTE	dal 26% al 40% di residenti ricadenti in classe V o VI
MEDIOCRE	dal 41% al 60% di residenti ricadenti in classe V o VI
CATTIVO	> 61% di territorio ricadente in classe V o VI

L'alternativa 0, senza zonizzazione acustica, dispone che la popolazione possa essere esposta a livelli più elevati di rumore, con grave assenza di tutela di rumore per i cittadini. L'alternativa 1, post P.C.C.A., prevede che solamente lo 0,5% risieda nelle aree ricomprese nelle classi V o VI.



8.2 POSSIBILI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE DERIVANTI DALLA ATTUAZIONE DEL PIANO

L'elenco a seguire individua i presumibili effetti prodotti dalle azioni proposte con il P.C.C.A. sulle componenti ambientali sia rispetto le criticità rilevate che potenziali.

Tabella 8.6. Criticità potenziali / Effetti del P.C.C.A.

Componenti ambientali	Criticità potenziali	Influenza P.C.C.A.	Effetti del P.C.C.A.
ARIA	Tendenza all'aumento delle concentrazioni di particolati molecolari	NO	-
CLIMA	Tendenza all'aumento di ozono e a squilibri climatici	NO	-
ACQUA	Aumento del consumo della risorsa Peggioramento dello stato qualitativo delle acque	NO	-
SUOLO E SOTTOSUOLO	Aumento del consumo di suolo	NO	-
BIODIVERSITÀ E AREE NATURALI	Peggioramento della qualità acustica nelle aree rurali e naturali	SI	Azioni per una maggiore qualità acustica delle aree naturali tutelate
INQUINANTI FISICI (RUMORE)	Presenza di criticità acustiche nel territorio comunale	SI	Analisi delle criticità acustiche e azioni mirate per la loro risoluzione con specifici P.C.R.A. e P.A.R.A.
ECONOMIA E SOCIETÀ	Progressivo peggioramento della qualità acustica nei centri abitati	SI	Azioni per il miglioramento del clima acustico comunale
PIANIFICAZIONE E VINCOLI	Mancanza di coordinamento tra gli strumenti di pianificazione generale e quelli di settore	SI	Garanzia di coerenza tra la pianificazione urbanistica e quella acustica

Attraverso la valutazione della proposta di classificazione acustica è possibile valutare gli effetti significativi sull’ambiente derivanti dall’attuazione del piano.

Per fare ciò si è proceduto realizzando una matrice di identificazione dei possibili impatti ambientali le scelte di piano con le componenti ambientali, verificando se sono state poste correttamente le basi per una valida pianificazione territoriale (cfr. Tabella 8.8).

Nel confronto sono state ovviamente prese in considerazione le azioni strategiche del piano e la classificazione degli effetti è stata sinteticamente descritta attraverso la seguente palette di colori.

Tabella 8.7. Influenza potenziale del piano

Colore	Classificazione degli effetti
	Le azioni del piano non influiscono sulle componenti ambientali
	Le azioni del piano incidono positivamente sulle componenti ambientali
	Le azioni del piano possono incidere positivamente sulle componenti ambientali
	Le azioni del piano possono incidere negativamente sulle componenti ambientali e pertanto occorre approfondire l’analisi nel R.A.

Tabella 8.8. Matrice di valutazione del P.C.C.A. di Tavagnacco

Matrice di valutazione del piano	Componenti ambientali							
	Aria	Clima	Acqua	Suolo e sottosuolo	Biodiversità e aree naturali	Inquinanti fisici (RUMORE)	Economia e società	Pianificazione e vincoli
Scelte di piano								

Il risultato dell’analisi ambientale si riassume nella matrice di valutazione del piano, dove emergono le ricadute ambientali positive: la proposta del P.C.C.A., per come è strutturata, determina benefici principalmente alla componente dell’Economia e società (salute umana) e secondariamente alla Biodiversità e alle aree naturali. Ciò è il risultato delle scelte condotte dai tecnici del piano, che non si sono limitati a organizzare una struttura impostata sui parametri derivanti dai calcoli parametrici o dalle mere risultanze delle indagini fonometriche, ma hanno agito pianificando scrupolosamente l’organizzazione dell’U.T. e che ha portato ad una definizione delle classi acustiche che sembra rispondere in modo adeguato alle esigenze ambientali del territorio comunale in termini di salvaguardia acustica.



9. CONCLUSIONI

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica, redatto secondo le prescrizioni indicate nelle normative regionali e nazionali citate, e costituito dai seguenti elaborati:

- relazione tecnica;
- regolamento acustico;
- elaborati grafici di progetto.

Come già precedentemente illustrato la finalità del P.C.C.A. è quella di migliorare la qualità acustica delle aree, in coerenza con le tipologie e con le destinazioni d'uso delle stesse. Essa si configura così come uno strumento che definisce un quadro di riferimento per l'approvazione e l'autorizzazione di piani o progetti.

Pertanto, pur interessando anche zone sensibili dal punto di vista ambientale, la classificazione acustica non configura potenziali rischi di peggioramento delle condizioni ambientali di tali aree. Il P.C.C.A. costituisce, semmai, uno strumento attivo di tutela e gestione ambientale, mirando a preservare e ricostituire, condizioni in clima acustico adeguate all'uso del territorio.

Sulla base degli elementi emersi è da ritenersi perciò che il P.C.C.A. del Comune di Tavagnacco non comporta alcun effetto negativo per l'ambiente e pertanto non si ritiene necessario assoggettarlo a procedura di V.A.S. completa.

Gruppo di lavoro:

Redatto	Revisionato	Approvato
<p>Dott. Urb. Michele Cagliani</p> <p>Iscritto all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Treviso al n. 3043</p> <p>Tecnico Competente in Acustica n. 10937 ENTECA</p> <p>Dott. Geol. Matteo Paolini</p> <p>Iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione F.V.G. al n. 420</p>	<p>Dott.ssa Gabriella Chiellino</p> <p>Iscritta all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Venezia al n. 4709</p> <p>Tecnico Competente in Acustica n. 657 ENTECA</p> 	<p>Direttrice Tecnica eAmbiente S.r.l.</p> <p>Arch. Giulia Moraschi</p> <p>Iscritta all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Mantova al n. 623/A</p>



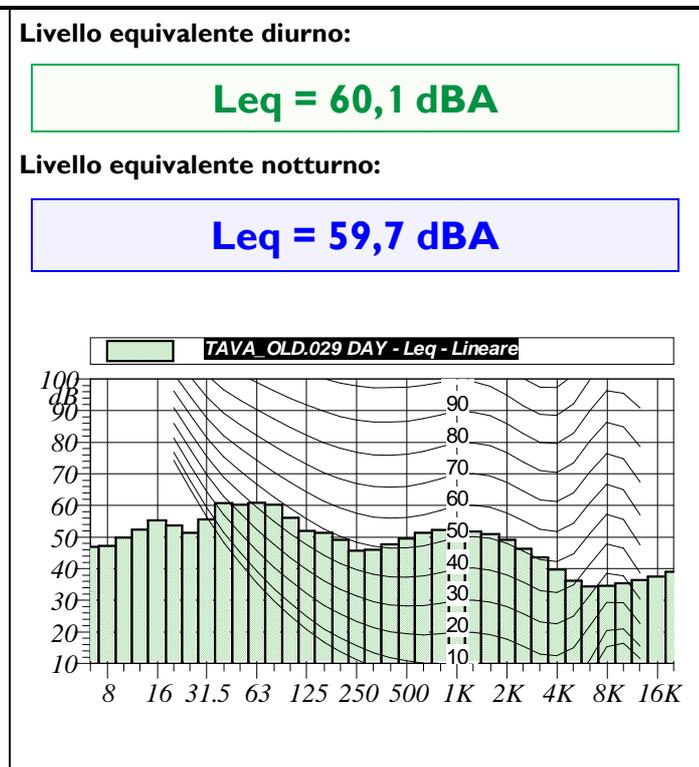
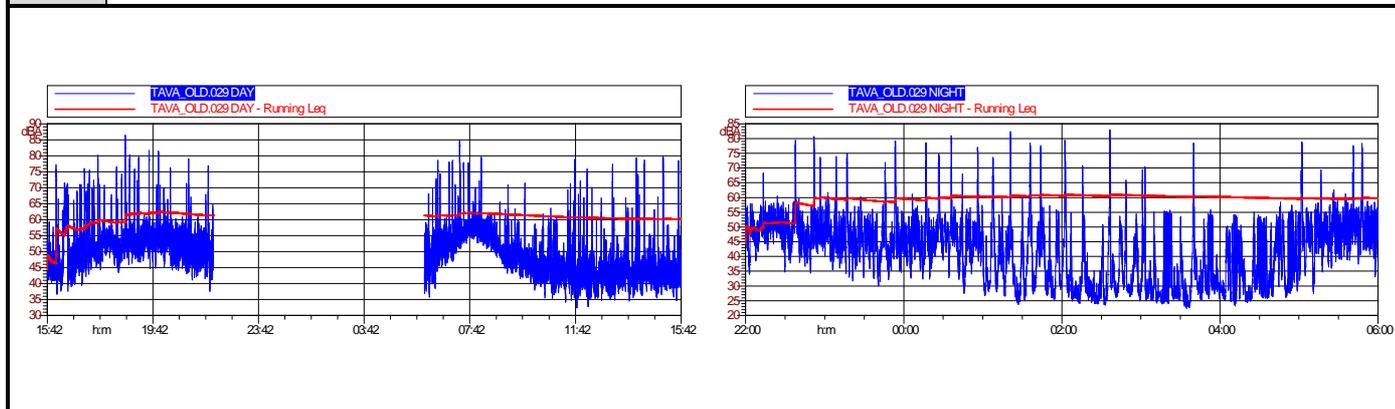
ALLEGATO 1. SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI



SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Lungo periodo	24 ore		

N° postazione	A	Nome file	TAVA_OLD.029	Data	13/02/2019
Ora inizio misura	15:42	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	15:20÷16:00
Fonometro	LD 831	U.T.	660	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegiacco, Via Santa Fosca, 69				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	3,0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, in misura minore traffico stradale, rumori antropici, cinguettii uccellini, starnazzare oche e abbai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terrazzino in mattonelle rialzato di circa 1,0 m dal p.c. posto a circa 3 m da facciata abitazione				

Note Rumore prevalente da traffico ferroviario lungo la linea Udine-Tarvisio a circa 130 m di distanza e in misura minore dalla Tangenziale Est di Udine che attraversa l'ambito in trincea a circa 120 m in direzione nord. Il traffico lungo via Santa Fosca è ad uso esclusivo dei residenti, pertanto trascurabile

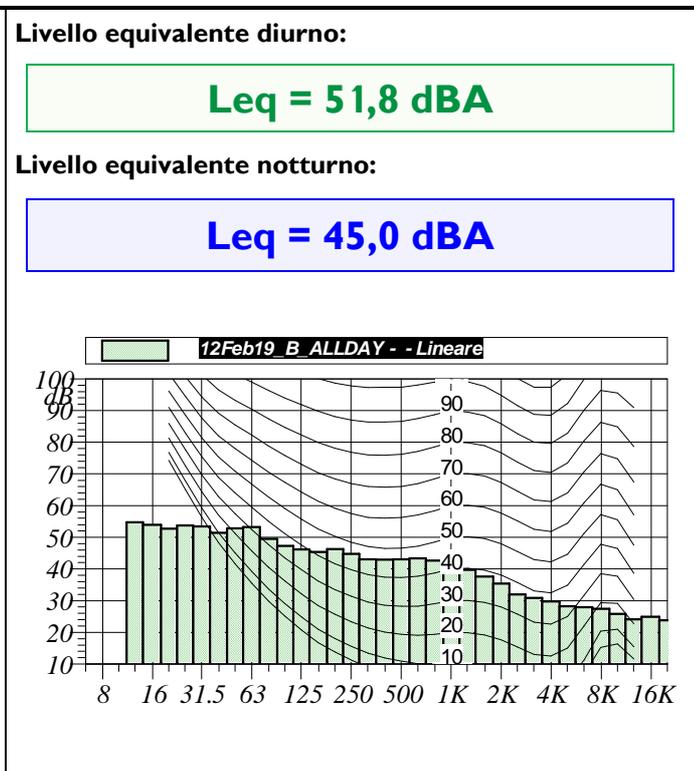
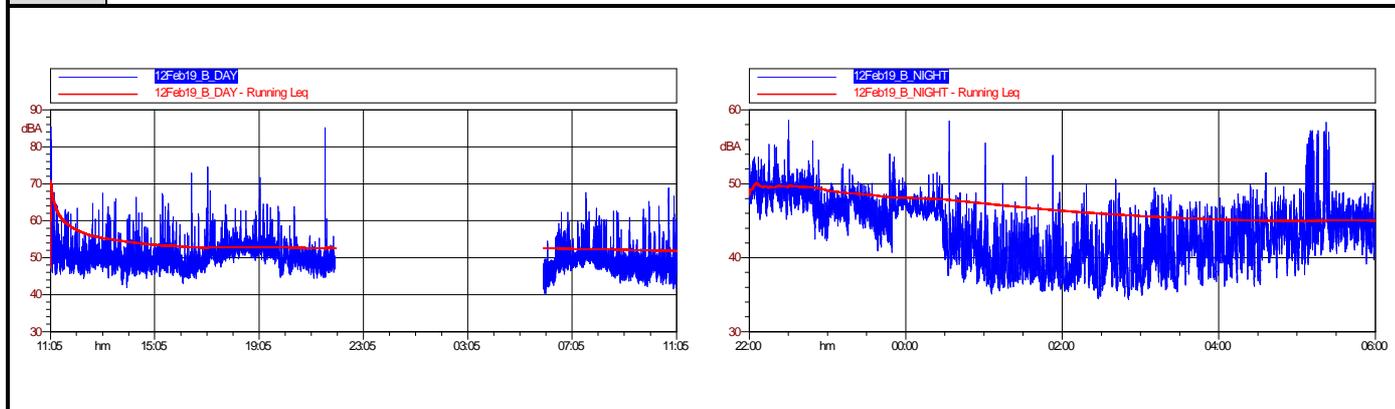


Livelli statistici diurni:						Livelli statistici notturni:					
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
73,9	59,7	57,1	48,8	41,3	39,9	75,2	56,1	52,6	42,4	27,2	26,1

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Lungo periodo	24 ore		

N° postazione	B	Nome file	12Feb19_B	Data	12/02/2019
Ora inizio misura	11:05	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	10:50+11:15
Fonometro	LD 824	U.T.	389	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via Passons, 20				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	4.0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba di un giardino privato interno di un condominio a circa 3 m dalla facciata dell'abitazione posta al piano terra				

Note Rumore prevalente da traffico lungo la A23 Palmanova-Tarvisio e la Tangenziale di Udine che procedono parallele a circa 105 m di distanza in direzione est. Il traffico lungo via Passons, a circa 20 m di distanza dal punto di rilievo, è ad uso privilegiato dei residenti della zona e pertanto di entità trascurabile



Livelli statistici diurni:						Livelli statistici notturni:					
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
58,3	54,0	52,9	49,4	46,4	45,6	51,6	49,6	48,4	43,2	37,5	36,7

SCHEMA MISURE

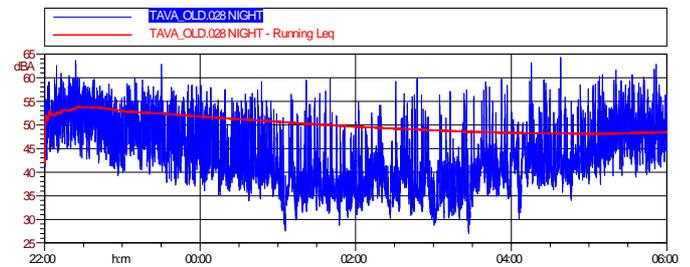
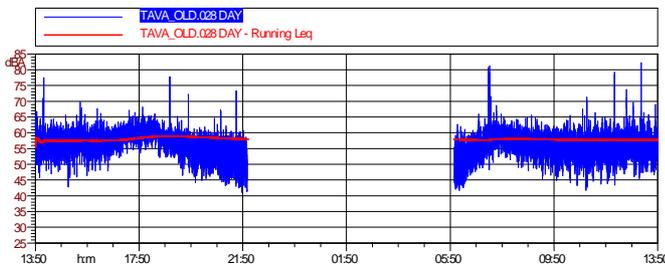
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Lungo periodo

24 ore

N° postazione	C	Nome file	TAVA_OLD.028	Data	12/02/2019
Ora inizio misura	13:50	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	13:30÷14:00
Fonometro	LD 831	U.T.	23	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via G. d'Annunzio, 69				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	2,0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba di un giardino privato interno di un condominio a circa 3 m dalla facciata dell'abitazione posta al piano terra				
Note	Rumore prevalente da traffico lungo la S.S. 13 Pontebbana, a circa 65 m di distanza in direzione sud. Il traffico locale su via G. d'Annunzio è schermato dalla presenza dell'edificio, pertanto di entità trascurabile				



Descrizione fotografica del rilievo:

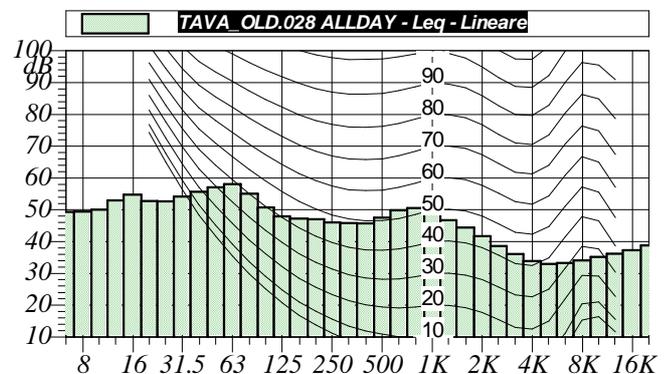


Livello equivalente diurno:

Leq = 57,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 48,5 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
63,5	61,5	60,4	56,4	52,0	49,3

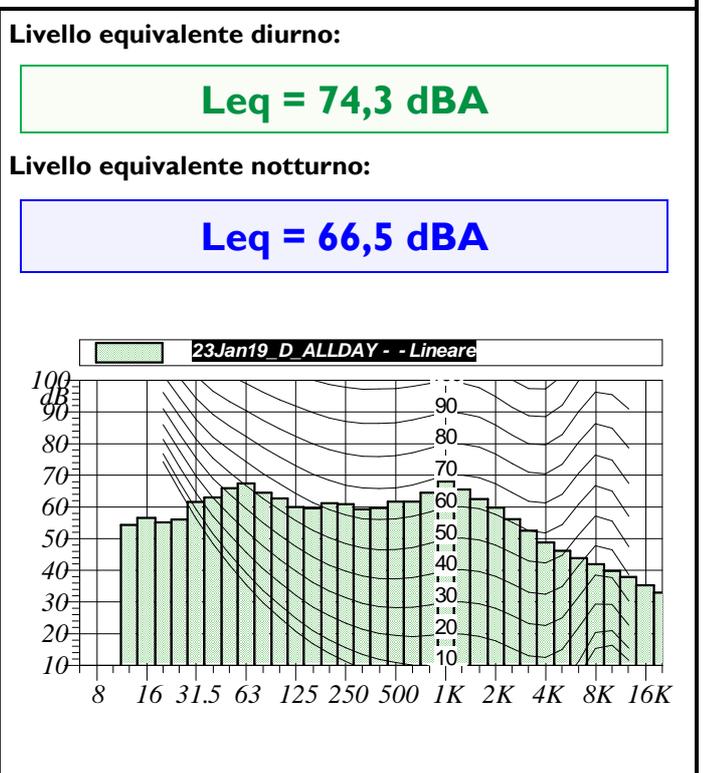
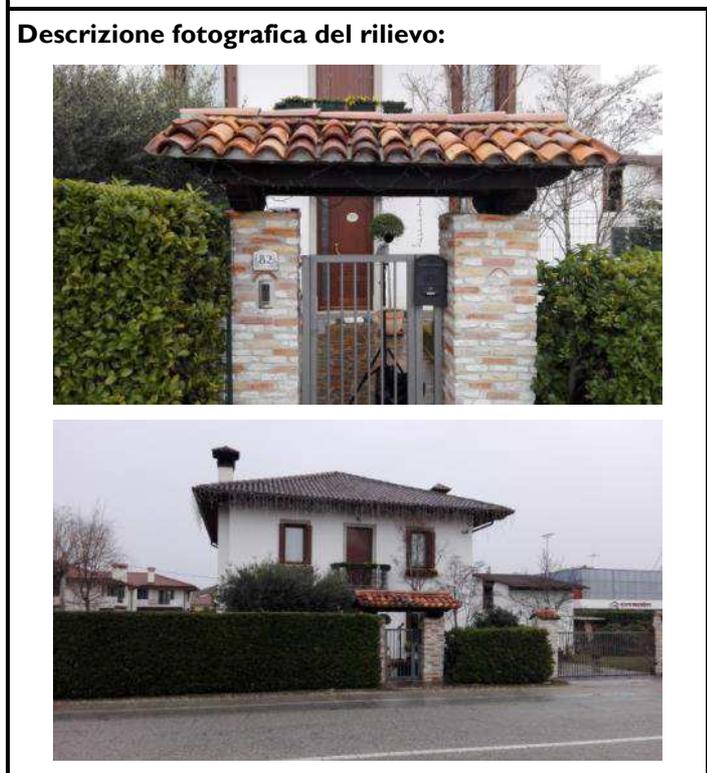
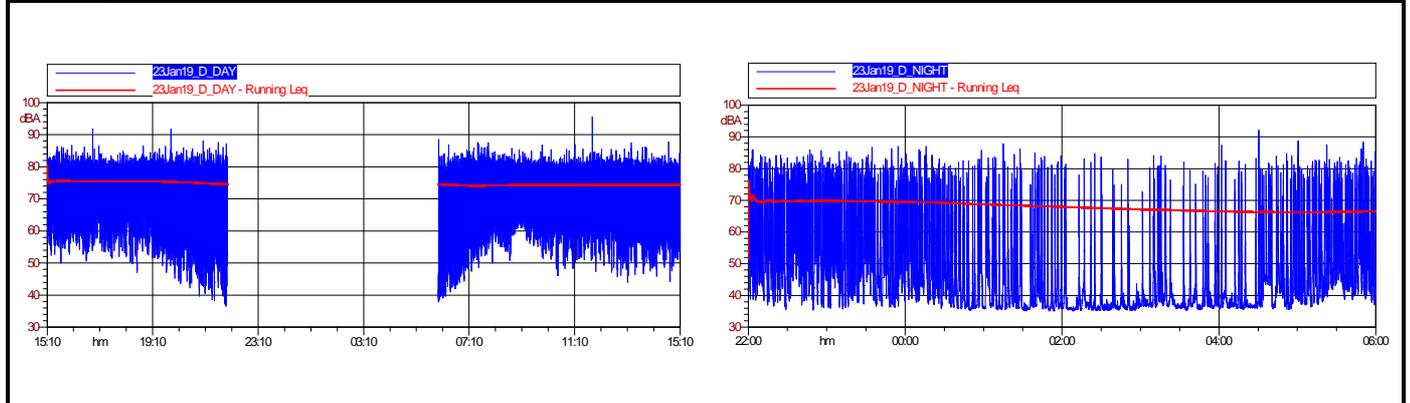
Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
57,8	54,8	53,0	42,9	43,1	33,8

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Lungo periodo	24 ore		

N° postazione	D	Nome file	29Jan19_D	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	15:10	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:50÷15:20
Fonometro	LD 824	U.T.	436	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via Nazionale, 82				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	2,0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie piastrellata del percorso pedonale di accesso alla villetta, a 3 m dalla facciata della abitazione nel giardino fronte S.P. 4				

Note Rumore prevalente da traffico stradale lungo S.P. 4 Tresemane distante circa 3 m dal punto di misura. Possibili rumori antropici e abbai di cane nel corso della misura, comunque di entità trascurabile



Livelli statistici diurni:						Livelli statistici notturni:					
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
82,0	79,8	78,5	71,1	54,8	50,4	80,4	72,9	64,9	42,3	36,0	37,5

SCHEMA MISURE

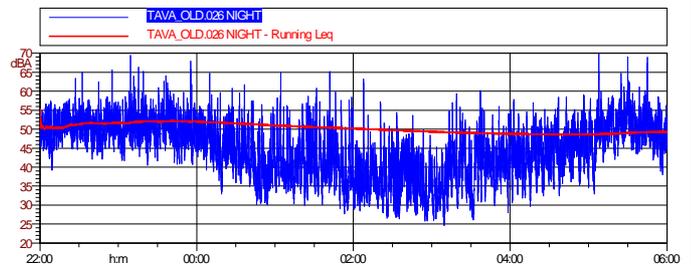
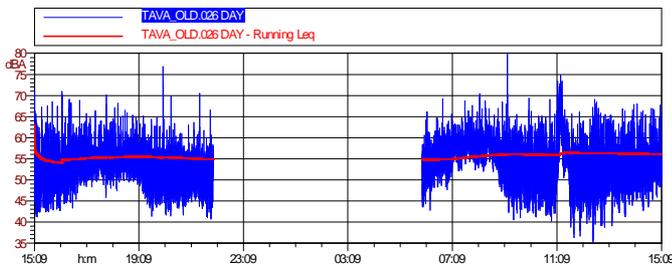
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Lungo periodo

24 ore

N° postazione	E	Nome file	TAVA_OLD.026	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	15:09	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:45÷15:20
Fonometro	LD 831	U.T.	161	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Cormor, 44				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani		Altezza microfono (m)	4,0	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba di un giardino di una villetta monofamiliare a circa 5 m dalla facciata				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo S.P. 49 Osovana distante circa 50 m dal punto di misura. Il traffico stradale su via Cormor è di carattere locale e pertanto marginale. Possibili rumori antropici e abba di cane nel corso della misura, comunque di entità trascurabile				



Descrizione fotografica del rilievo:

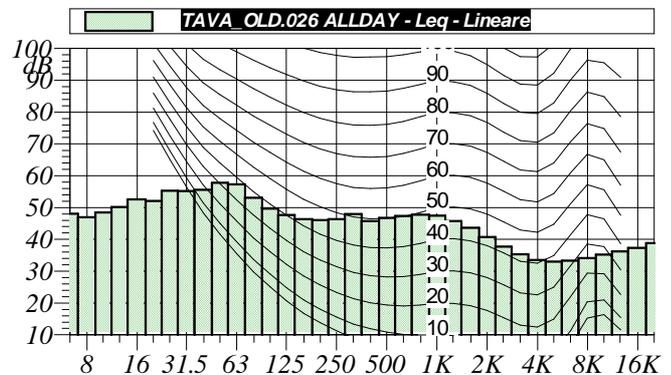


Livello equivalente diurno:

Leq = 56,1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,3 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
64,5	60,3	58,7	54,2	48,4	46,6

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
57,7	54,7	53,2	45,2	34,5	31,9

SCHEDA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



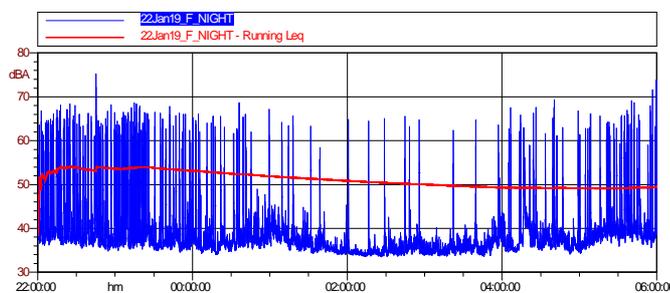
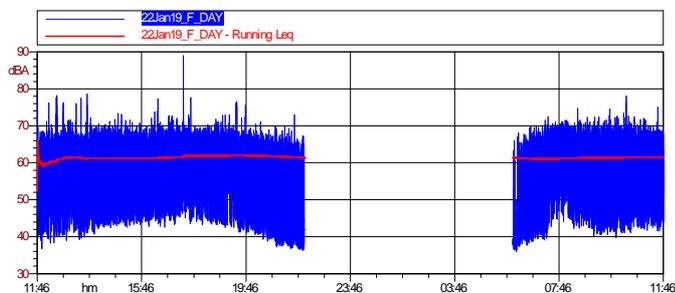
Lungo periodo

24 ore

N° postazione	F	Nome file	22Jan19_F	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	11:46	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:30=12:00
Fonometro	LD 824	U.T.	620	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Viale S. Daniele, 63				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	2,0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba di un giardino di una villetta bifamiliare a circa 5 m dalla facciata della stessa				

Note

Rumore prevalente da traffico stradale lungo S.P. 59 di Brazzacco distante circa 10 m dal punto di misura. In periodo notturno è percepibile il contributo acustico dell'Autostrada A23 e della Tangenziale nord di Udine, poste a circa 375 m di distanza in direzione nord-ovest. Possibili rumori antropici e abba di cane nel corso della misura, comunque di entità trascurabile



Descrizione fotografica del rilievo:

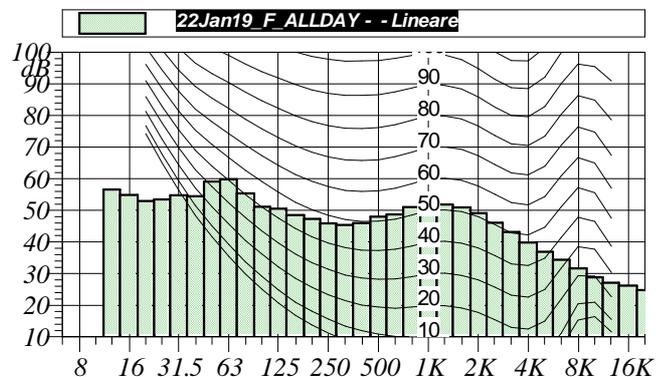


Livello equivalente diurno:

Leq = 61,4 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,5 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
69,4	67,2	65,9	56,1	42,9	40,5

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
63,6	54,1	45,2	37,0	34,6	34,2

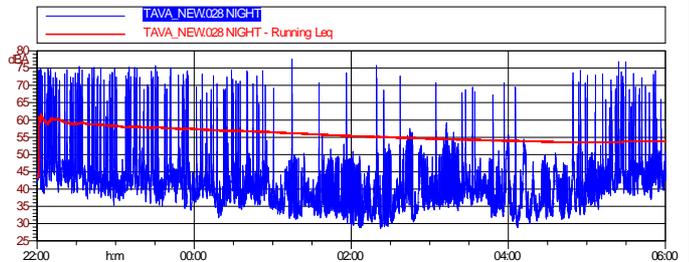
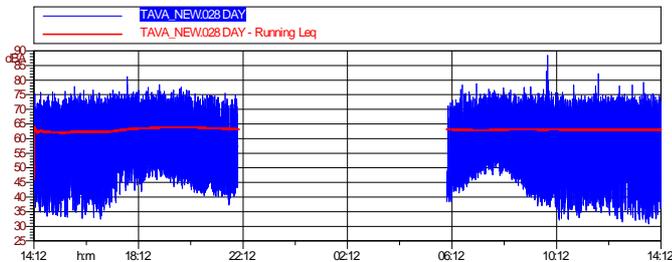
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Lungo periodo 24 ore

N° postazione	G	Nome file	TAVA_NEW.028	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	14:12	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	13:55÷14:30
Fonometro	LD 831	U.T.	608	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via Reana, 21				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	2,0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie piastrellata a circa 5 m da facciata abitazione presso cortile esterno adibito al parcheggio di un'autovettura				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 51 dei Colli distante circa 5 m dal punto di misura. Possibili rumori antropici nel corso della misura, legati alla presenza di persone nel cortile di casa, di entità comunque trascurabile				



Descrizione fotografica del rilievo:

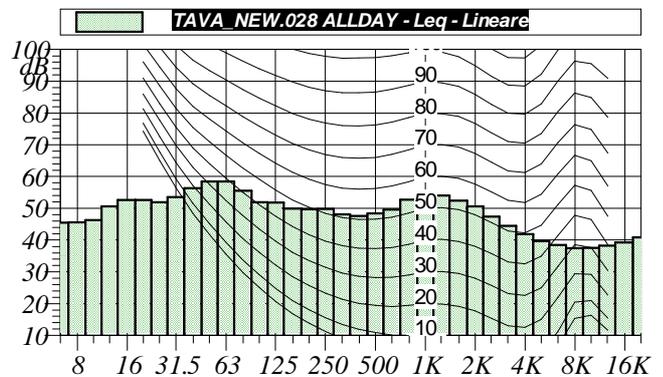


Livello equivalente diurno:

Leq = 63,0 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 53,8 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
73,2	70,2	68,0	52,8	41,9	39,1

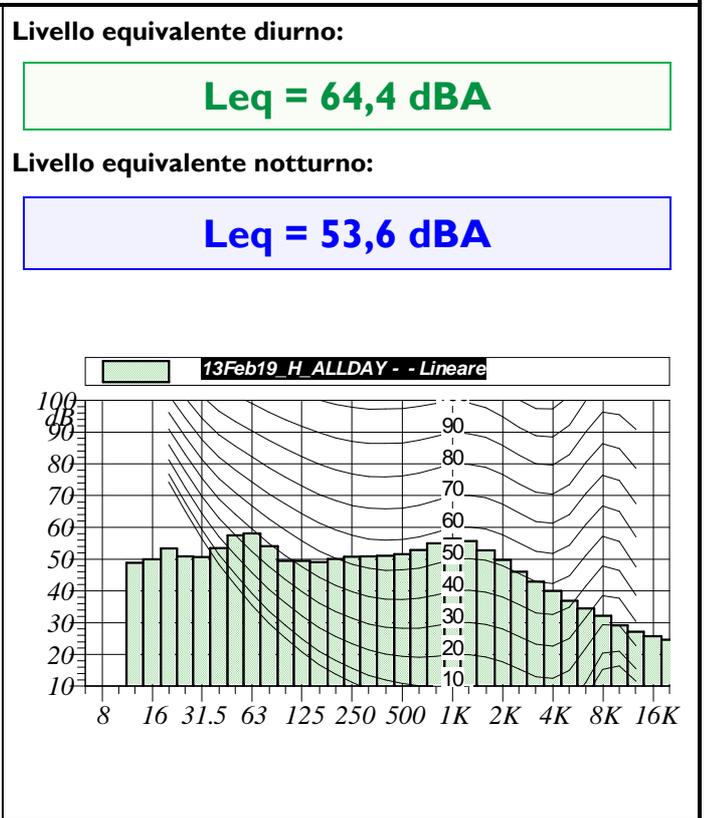
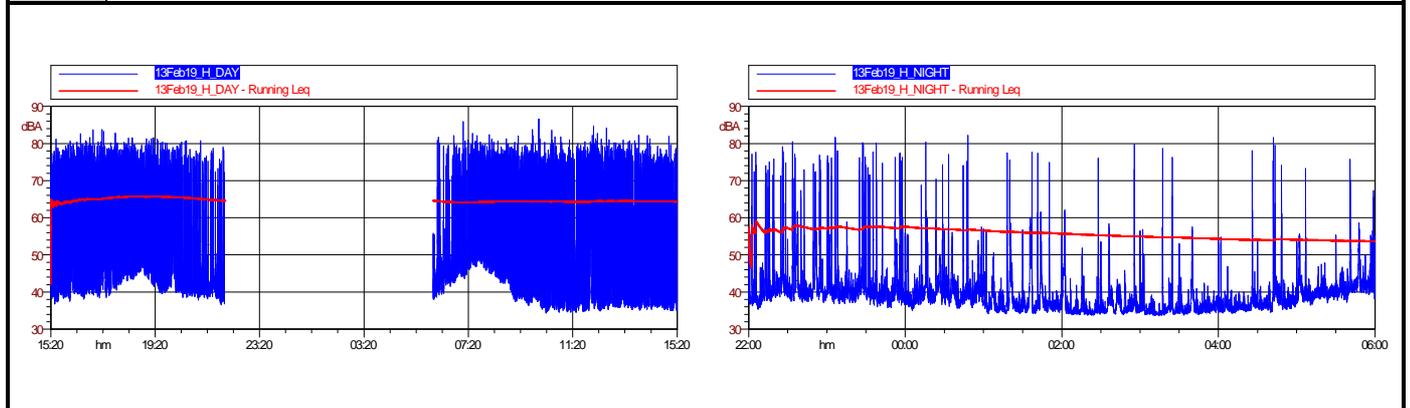
Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
68,3	55,5	49,8	40,6	33,8	32,5

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco			
Lungo periodo	24 ore				

N° postazione	H	Nome file	13Feb19_H	Data	13/02/2019
Ora inizio misura	15:20	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	15:00÷15:40
Fonometro	LD 824	U.T.	86	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via del Cornappo, 14				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani		Altezza microfono (m)	2,0	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettii uccellini, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie piastrellata del percorso pedonale di accesso alla villetta, a 5 m dalla facciata della abitazione nel giardino fronte S.P. 38				

Note Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 38 del Cornappo distante circa 5 m dal punto di misura. Cinguettii di uccellini e abbaai di cane nel corso della misura, di entità comunque trascurabile



Livelli statistici diurni:						Livelli statistici notturni:					
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
77,3	72,2	66,3	47,2	38,4	36,9	63,1	51,4	44,9	38,3	34,8	34,4

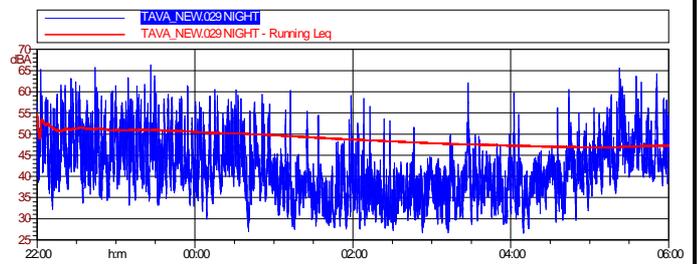
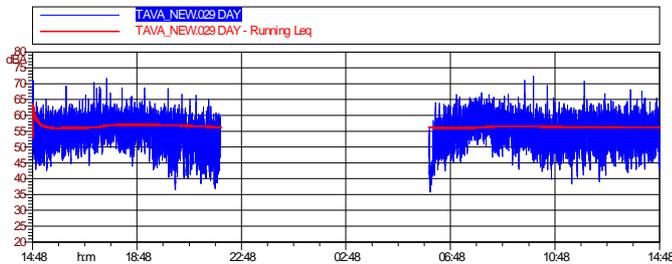
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**

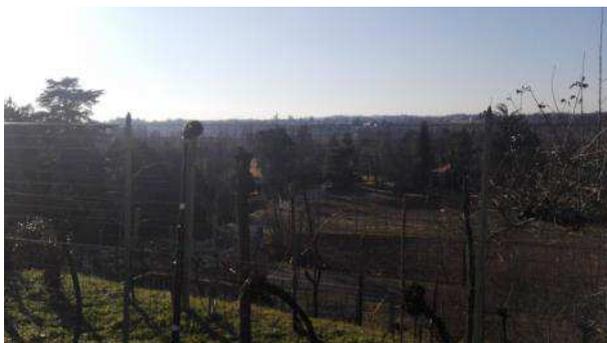


Lungo periodo 24 ore

N° postazione	I	Nome file	TAVA_NEW.029	Data	13/02/2019
Ora inizio misura	14:48	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:30÷15:00
Fonometro	LD 831	U.T.	107	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via dell'Asilo, 9				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	2,0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa del giardino retrostante villa in via dell'Asilo, a 2 m dalla facciata della abitazione posta su un'altura sovrastante la S.P. 107				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 107 dei Buongustai distante circa 45 m dal punto di misura. Cinguettii di uccellini nel corso della misura, di entità comunque trascurabile. Il traffico lungo via dell'Asilo, a circa 18 m di distanza dal punto di rilievo, è prioritariamente locale e comunque parzialmente schermato dalla facciata dell'edificio, pertanto di entità trascurabile				



Descrizione fotografica del rilievo:

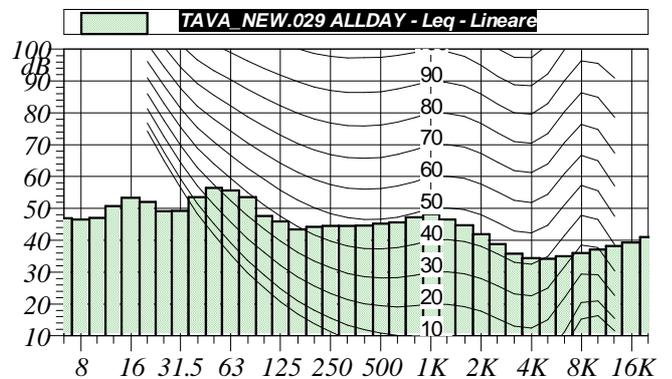


Livello equivalente diurno:

Leq = 56,2 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 47,3 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
63,1	60,7	59,5	54,6	47,9	45,5

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
58,2	53,8	51,2	40,7	32,9	31,1

SCHEDA MISURE

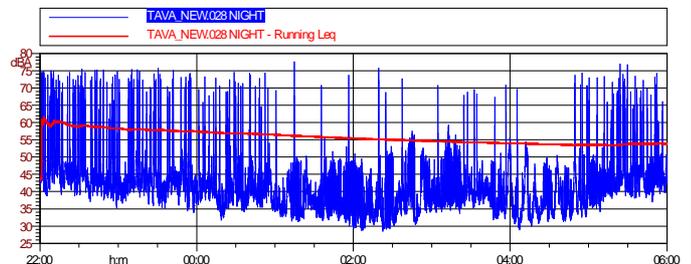
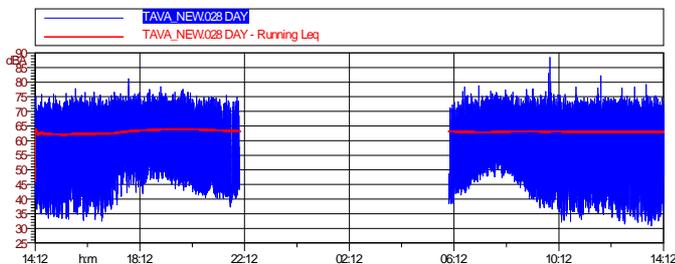
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Lungo periodo

24 ore

N° postazione	J	Nome file	TAVA_NEW.023	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	15:36	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	15:00÷16:00
Fonometro	LD 831	U.T.	596	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Cadore, 6/A				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani, dr. Paolini		Altezza microfono (m)	4,0	
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico stradale, rumori antropici, cinguettii uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie piastrellata presso il terrazzino al primo piano di villetta bifamiliare, a circa 2 m dalla facciata dell'abitazione				
Note	In periodo diurno rumore attività produttiva ditta Casini S.r.l. con movimentazione materiali ferrosi dai piazzali dello stabilimento mediante ausilio di ragni mobili. Altri contributi acustici provenienti dal traffico stradale di livello locale lungo via Cadore a circa 10 m dal punto di misura. Rumori antropici, cinguettii di uccellini e saltuari abbai di cane nel corso della misura, di entità comunque trascurabile				



Descrizione fotografica del rilievo:

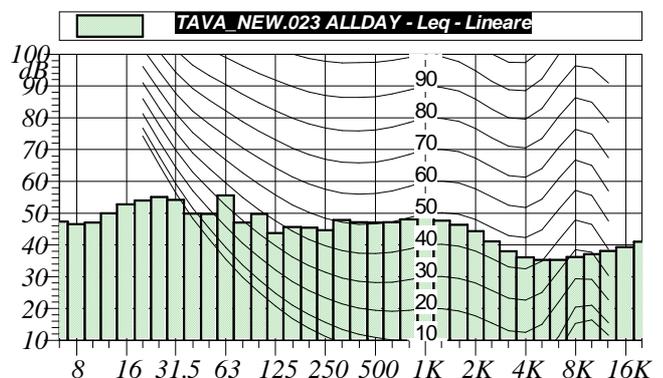


Livello equivalente diurno:

Leq = 57,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 46,7 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
68,3	64,1	61,2	51,5	42,7	41,0

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
57,6	47,8	45,5	38,2	30,1	29,1

SCHEMA MISURE

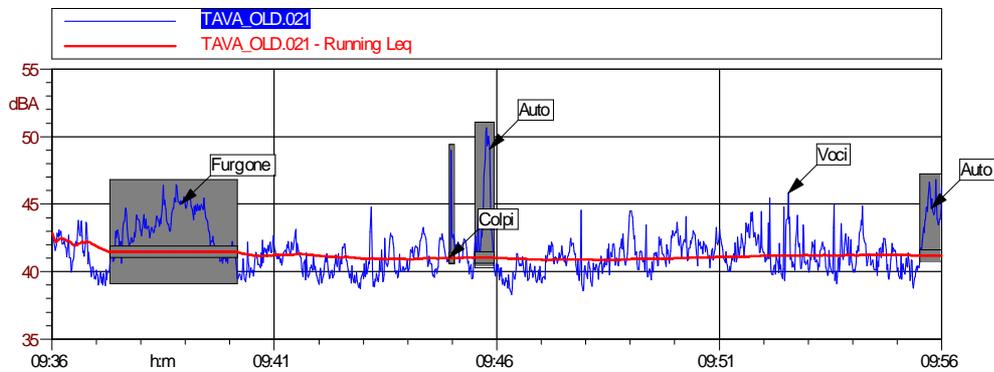
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	1	Nome file	TAVA_OLD_021	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	09:36:24	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:20÷10:00
Fonometro	LD 831	U.T.	483	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via dell'Asilo, 11 (scuola primaria di Tavagnacco)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s --				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abbaai cane, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa presso giardino scuola a 2m dall'angolo dell'edificio e via dell'Asilo				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da S.P. 51 e S.P. 107, ad oltre 75 m di distanza in linea d'aria dal punto d'indagine. Altri contributi acustici provenienti dal vociare di alcuni residenti lungo la strada e dai cinguettii di uccellini ed abbaai di cane. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati la ripartenza di un furgone dal parcheggio prospiciente la scuola al min. 3:00, alcuni rumori provenienti dall'interno della scuola al min. 9:00, il transito di due auto al min. 10:00 e 19:30.				



Descrizione fotografica del rilievo:

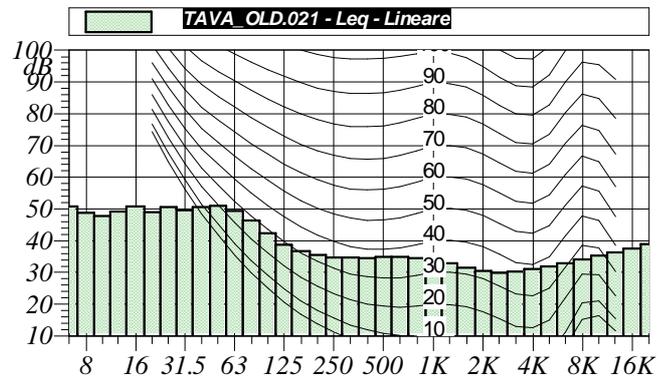


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 41,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	9

Livelli statistici:

L1: 46.4 dBA	L5: 44.7 dBA
L10: 43.8 dBA	L50: 41.2 dBA
L90: 39.7 dBA	L95: 39.4 dBA

SCHEMA MISURE

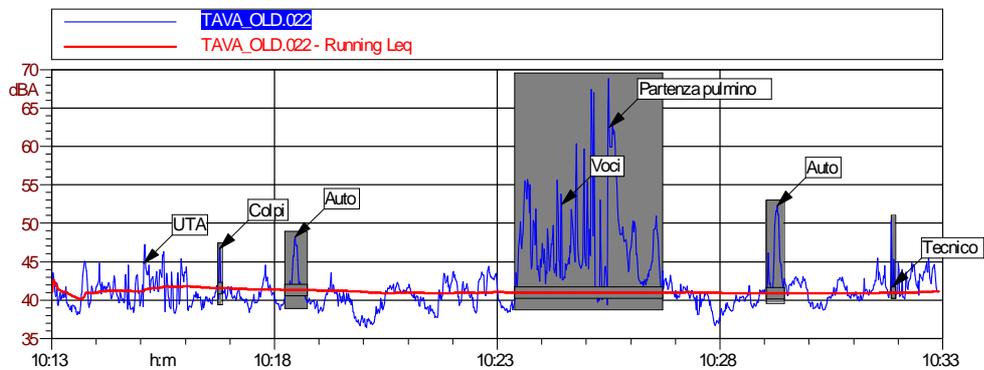
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	2	Nome file	TAVA_OLD.022	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	10:13:48	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:00+10:40
Fonometro	LD 831	U.T.	398	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via dell'Asilo, 2 (C.S.R.E. e scuola dell'infanzia comunale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s --				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumore impianti trattamento aria dal piano interrato, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Cortile sul retro del centro disabili, in prossimità del confine con la vecchia scuola materna				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da S.P. 51 e S.P. 107, ad oltre 55 m di distanza in linea d'aria dal punto di indagine. Altri contributi acustici provenienti dalle UTA del centro disabili poste al piano interrato i cui sfiati d'aria hanno influenzato i primi minuti di misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati al min. 4:00 dei rumori provenienti dalla abitazione vicina; al min.5:30, 13:30 e 16:10 transiti d'auto lungo via dell'Asilo; infine dal min. 10:30 al min. 13:10 voci di persone, utenti centro salgono su mezzo e partono				



Descrizione fotografica del rilievo:

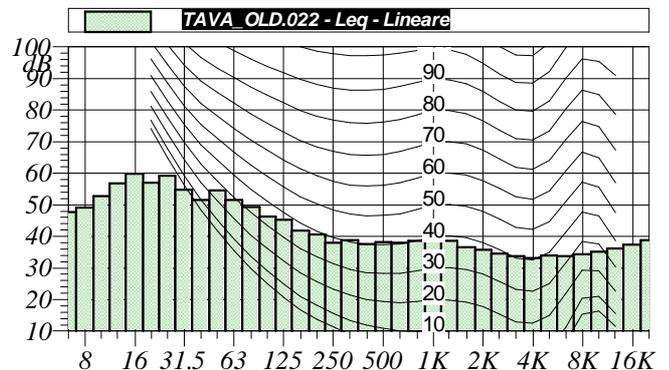


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 41,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
4	0	12

Livelli statistici:

L1: 60.0 dBA	L5: 49.4 dBA
L10: 45.9 dBA	L50: 41.1 dBA
L90: 38.9 dBA	L95: 38.4 dBA

SCHEDA MISURE

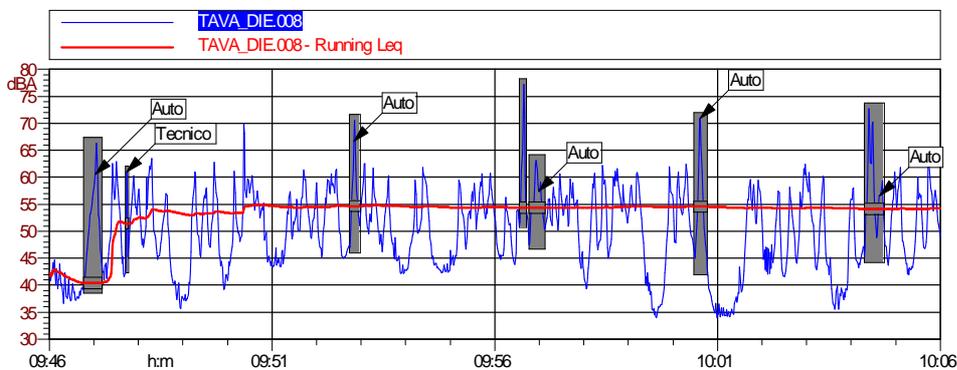
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	3	Nome file	TAVA_DIE.008	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	09:46	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:30+10:10
Fonometro	LD 831	U.T.	49	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via Centrale, 69 (scuola dell'infanzia "Ma' Pa' Mondo")				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada a confine con la pertinenza della scuola dell'infanzia				
Note	Rumore da traffico stradale lungo via Centrale distante circa 20 m dal punto di indagine. Si segnalano rintocchi di campane tra i minuti 13:20+13:35 e 16:00+16:15 e auto in sosta con motore acceso in via Centrale tra i minuti 5:00+10:35. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori dei tecnici al min. 1:48 e transiti degli automezzi in prossimità del fonometro lungo via Mocenisio ai minuti 1:00, 6:50, 10:35, 10:45, 14:30, 18:22 e 18:27. Il livello equivalente senza la componente di traffico stradale lungo via Centrale può essere assunto pari al livello percentile L90				



Descrizione fotografica del rilievo:

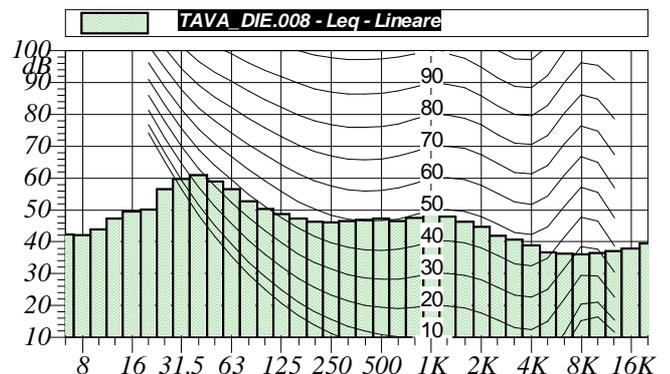


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6 / 94 Via Mocenisio / Via Centrale	0 / 0 Via Mocenisio / Via Centrale	18 / 282 Via Mocenisio / Via Centrale

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 60.1 dBA
L10: 58.5 dBA	L50: 49.8 dBA
L90: 38.9 dBA	L95: 36.8 dBA

SCHEMA MISURE

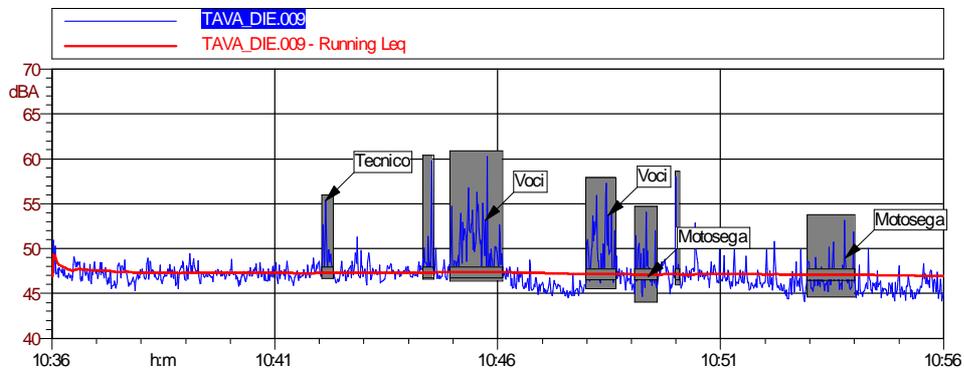
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	4	Nome file	TAVA_DIE.009	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	10:36:09	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:20÷11:00
Fonometro	LD 831	U.T.	572	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via San Bernardo, 21 (scuola dell'infanzia comunale)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa presso giardino retrostante scuola dietro via S. Bernardo a 2m dalla facciata dell'edificio scolastico				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Centrale e via S. Bernardo. Altri contributi acustici provenienti dagli impianti termici della scuola ubicati presso il lato opposto dell'edificio, da voci dei bambini all'interno delle aule e dai cinguettii di uccellini sugli alberi del giardino. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori dei tecnici in prossimità del fonometro, voci dei bambini e l'uso di una motosega in una proprietà privata nelle vicinanze della scuola.				

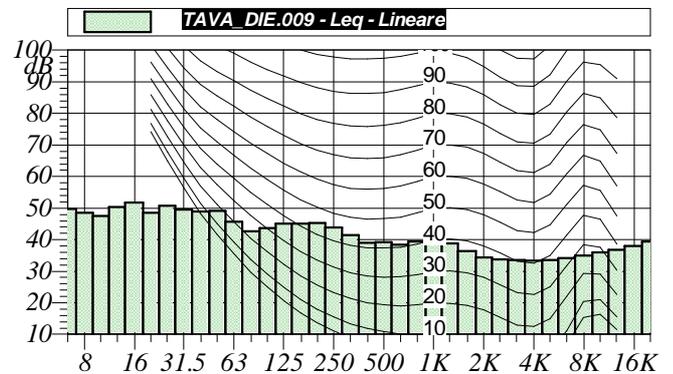


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 48.5 dBA
L10: 48.1 dBA	L50: 46.8 dBA
L90: 45.3 dBA	L95: 45.0 dBA

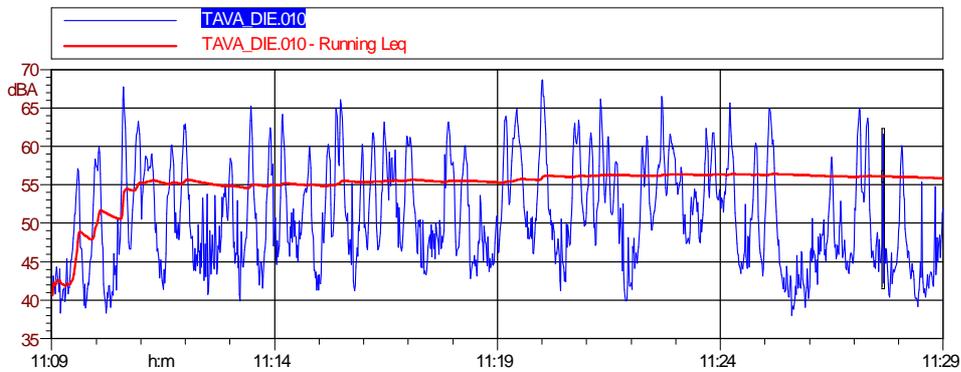
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo Diurno

N° postazione	5	Nome file	TAVA_DIE.010	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	11:09:35	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:05÷11:30
Fonometro	LD 831	U.T.	47	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via Centrale, 75 (scuola primaria "Leonardo Da Vinci")				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in cemento a 1 m da facciata edificio scolastico verso il fronte giardino che affaccia su via Centrale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale transigente lungo via Centrale, distante 20 m dal punto di indagine. Il traffico è continuo con contributi talvolta più significativi legati ai mezzi provenienti da sud in fase di accelerazione. Contributi acustici provenienti dalle voci degli insegnanti all'interno delle aule che spiegano e da spostamenti di banchi e sedie da parte degli alunni, con picchi sporadici nel tracciato. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni abba di cane, cinguettii di uccelli, rintocchi di campane e alcune urla. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

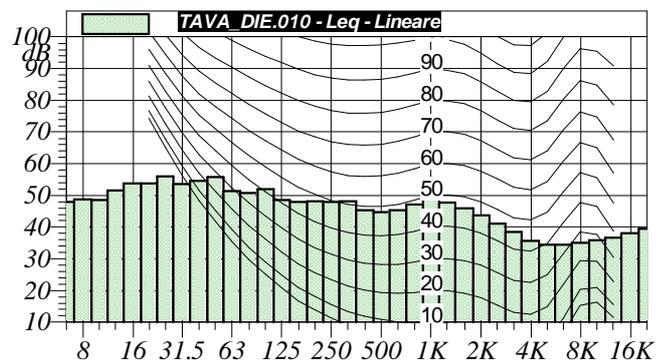


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
80	2	264

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 62.3 dBA
L10: 60.3 dBA	L50: 49.9 dBA
L90: 42.6 dBA	L95: 41.4 dBA

SCHEMA MISURE

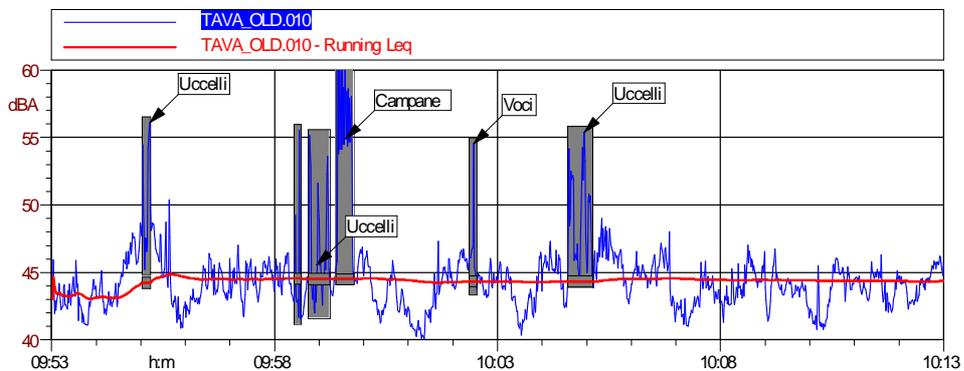
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	6	Nome file	TAVA_OLD.010	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	9:53:30	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:45+10:20
Fonometro	LD 831	U.T.	327	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Piazza Libertà, 17 (scuola dell'infanzia paritaria "Maria Immacolata")				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input checked="" type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa presso giardino della scuola dell'infanzia, angolo sud est fronte aule verso il confine con la scuola materna pubblica ed il parco				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale in lontananza transigente lungo via M. Ferruglio e via Udine, distanti circa 70 m dal punto di indagine. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati i contributi acustici derivanti dal gracchiare dei corvi ai min. 5:35, 5:50 e 11:40, i rintocchi di campane al min. 6:00, delle voci al min. 10:00.				

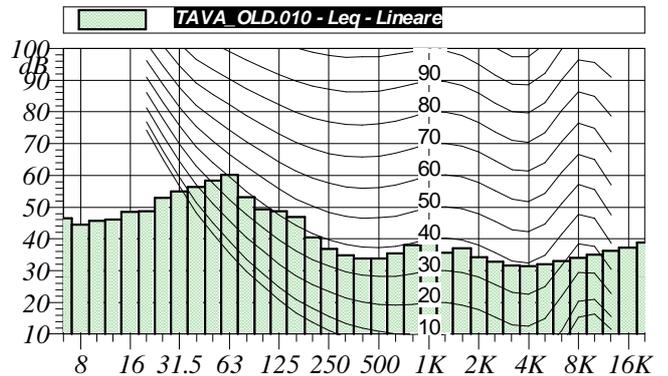


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 48.1 dBA	L5: 46.6 dBA
L10: 46.1 dBA	L50: 44.1 dBA
L90: 42.0 dBA	L95: 41.3 dBA

SCHEMA MISURE

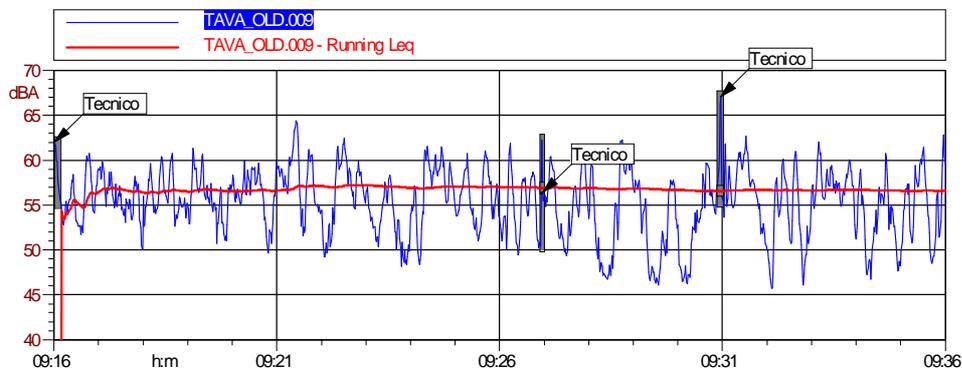
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	7	Nome file	TAVA_OLD.009	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	9:16:19	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:00÷9:45
Fonometro	LD 831	U.T.	868	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Manlio Feruglio, 1 (scuola dell'infanzia di Feletto Umberto)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input checked="" type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa presso giardino della scuola dell'infanzia angolo edificio fronte aule				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale transigente lungo via Mazzini, distanti circa 10 m dal punto di indagine. Il traffico è continuo con contributi talvolta più significativi legati ai mezzi provenienti a velocità più elevate del consentito. Contributi acustici provenienti dalle voci dei bambini all'interno delle aule. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni rumori dei tecnici in prossimità del fonometro al min. 1:00, 11:00 ed al min. 15:00. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

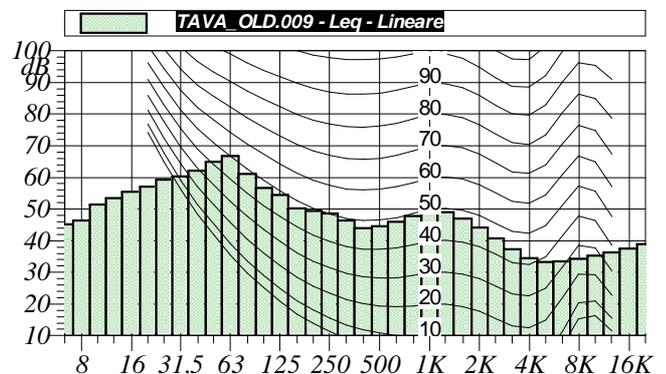


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
154	1	474

Livelli statistici:

L1: 62.0 dBA	L5: 60.5 dBA
L10: 59.8 dBA	L50: 55.7 dBA
L90: 50.0 dBA	L95: 48.2 dBA

SCHEMA MISURE

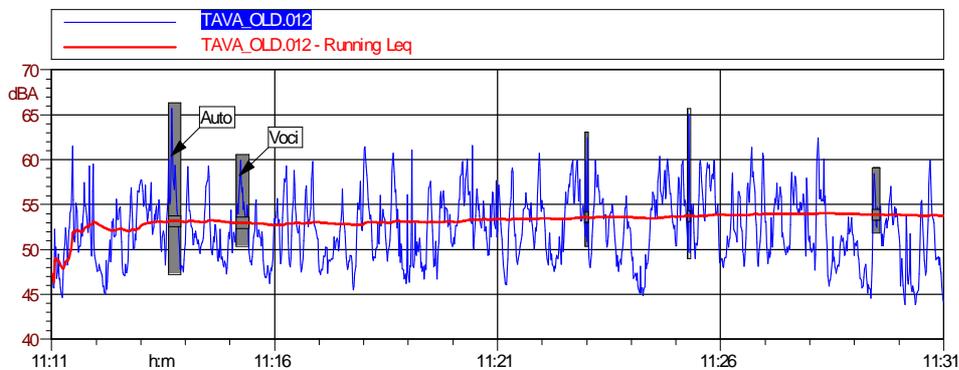
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	8	Nome file	TAVA_OLD.012	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	11:11:55	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:30+11:35
Fonometro	LD 831	U.T.	309	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Mazzini, 5 (scuola secondaria "E. Feruglio")				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini		Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, attività cantiere edile				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Cortile lato sud, fronte Aule e in prossimità di Via Udine				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Udine e da attività di cantiere per la ristrutturazione ed ampliamento dell'auditorium comunale. Il traffico è continuo con contributi in fase di accelerazione e decelerazione vista la prossimità del punto di misura all'intersezione con via Mazzini. Nel corso della misura si segnalano: min. 2:40 passaggio d'auto in forte accelerazione; min. 4:00 persone che parlano nel parcheggio; min.12:00 portiere di automobile che sbattono; min. 14:10 rumore di sedie e banchi che strisciano; min. 18:40 passaggio d'auto con musica ad alto volume. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

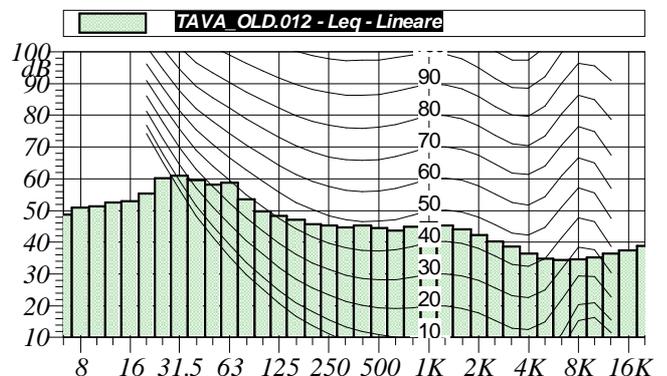


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,8 dBA



Carico stradale:

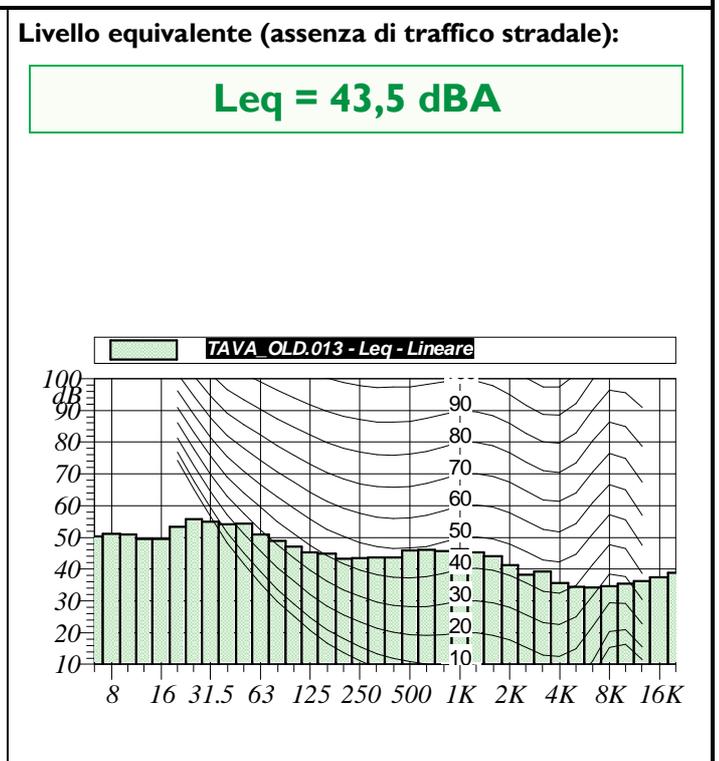
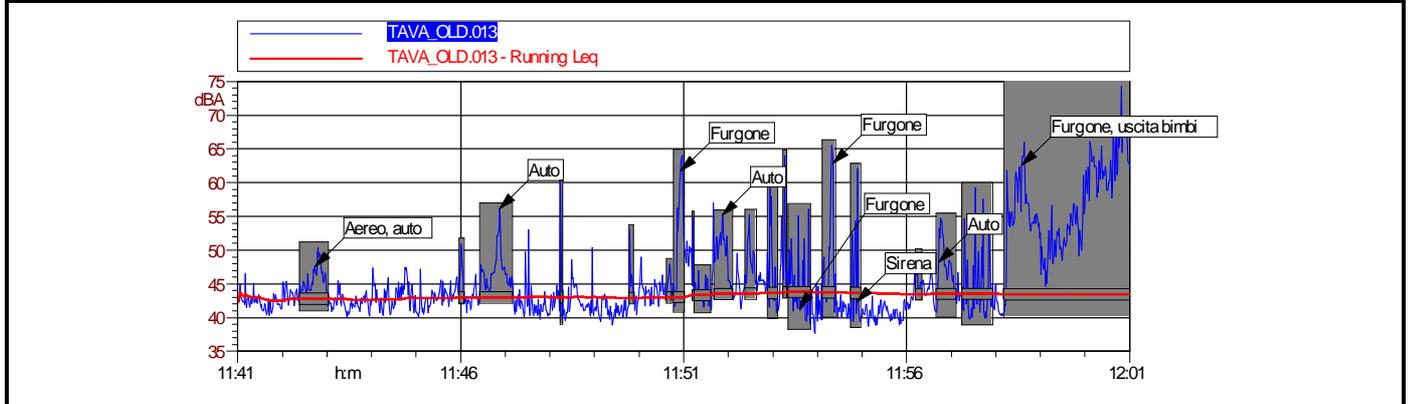
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
139	0	417

Livelli statistici:

L1: 60.3 dBA	L5: 58.7 dBA
L10: 57.2 dBA	L50: 51.9 dBA
L90: 47.5 dBA	L95: 46.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	9	Nome file	TAVA_OLD.013	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	11:41:33	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:35÷12:10
Fonometro	LD 831	U.T.	918	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Mazzini, 5 (scuola primaria di Feletto Umberto)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumori antropici, attività di cantiere edile in lontananza, cinguettii uccelli Entrata ed uscita genitori e personale scolastico; Voci di bambini dalla palestra; Rumori sporadici di cantiere in lontananza.				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede fronte ingresso scuola, e fronte aule, verso il campo sportivo.				
Note	Rumore prevalente da attività antropiche imputabili all'entrata ed uscita di personale scolastico e genitori dalla struttura, voci di bambini provenienti dalla vicina palestra. Altri contributi acustici sporadici provenienti dal cantiere edile per la costruzione dell'auditorium comunale, da cinguettii di uccelli e da movimentazione mezzi nel parcheggio della scuola. Nel corso della misura sono stati mascherati dei passaggi d'auto nel piazzale interno, delle attività di carico furgone, il passaggio di un aereo e dal min. 18:00 a fine misura l'uscita dei bambini dalla scuola.				



Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 50.1 dBA	L5: 46.5 dBA
/	/	/	L10: 45.3 dBA	L50: 42.3 dBA
			L90: 40.4 dBA	L95: 40.0 dBA

SCHEDA MISURE

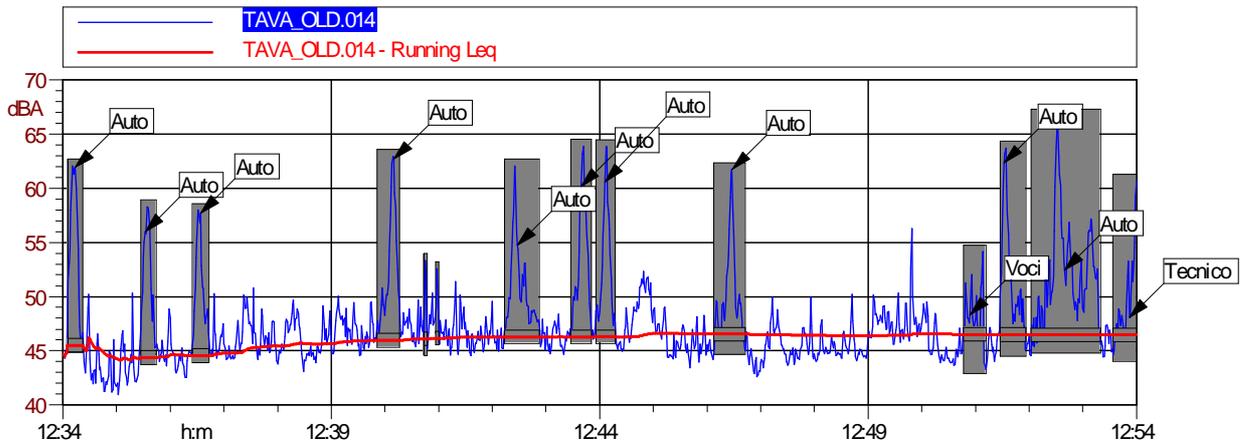
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	10	Nome file	TAVA_OLD.014	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	12:34:29	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:15÷13:00
Fonometro	LD 831	U.T.	93	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Carnia, 6 (scuola dell'infanzia "M. Feruglio")				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici Via Carnia, Via Cotonificio (sottofondo); Voci dei bambini;				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa presso giardino della scuola tra cucine e mensa, lato Via Carnia				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Carnia, a circa 5 m dal punto di indagine. Altri contributi acustici provenienti dalle voci dei bambini all'interno delle aule. Nel corso della misura sono stati mascherati i transiti di auto lungo la viabilità locale, alcune voci provenienti da personale scolastico e rumori dei tecnici in prossimità del fonometro a fine misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

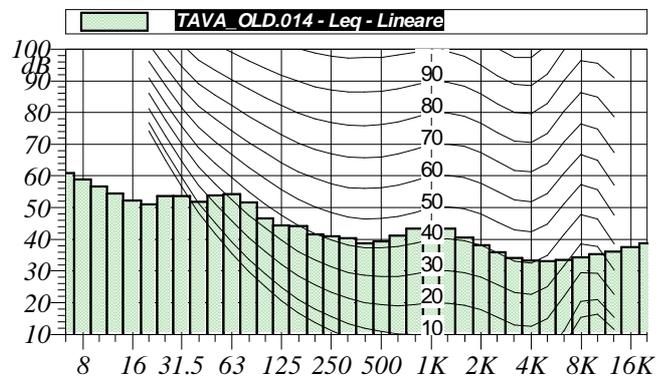


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
10	0	30

Livelli statistici:

L1: 51.3 dBA	L5: 49.4 dBA
L10: 48.4 dBA	L50: 45.7 dBA
L90: 44.1 dBA	L95: 43.1 dBA

SCHEMA MISURE

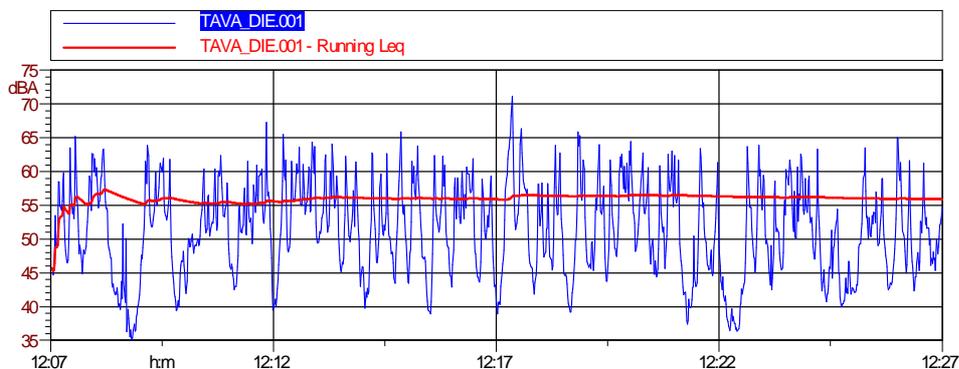
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	11	Nome file	TAVA_DIE.001	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	12:07:20	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:00+12:30
Fonometro	LD 831	U.T.	836	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via C. Battisti, 15 (asilo nido "Brucondo" e Scuola dell'infanzia statale di Colugna)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani		Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie piastrellata in cemento della rampa di accesso all'asilo nido e alla scuola dell'infanzia, a circa 2 m dalla facciata del portone di ingresso all'edificio scolastico				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale transigente lungo via C. Battisti, distante 28 m dal punto di indagine. Il traffico è continuo ma la velocità dei mezzi è ridotta. Qualche voce di passanti in lontananza nel corso della misura, comunque trascurabile. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

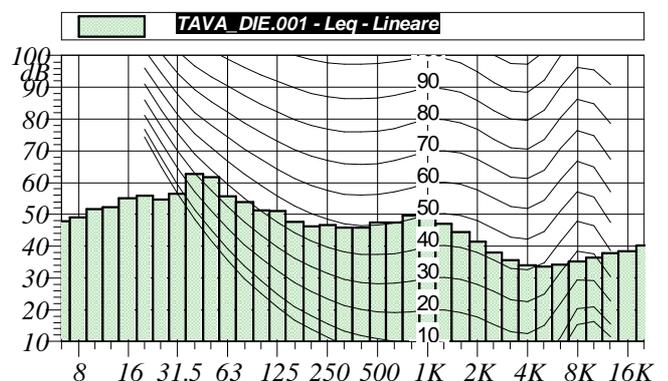


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
134	2	426

Livelli statistici:

L1: 64.8 dBA	L5: 61.9 dBA
L10: 60.1 dBA	L50: 51.4 dBA
L90: 42.1 dBA	L95: 40.1 dBA

SCHEMA MISURE

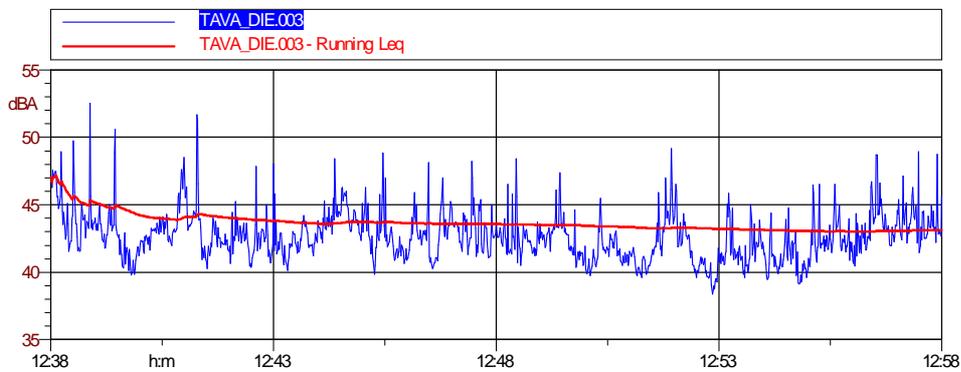
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	12	Nome file	TAVA_DIE.003	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	12:38:06	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:30+13:00
Fonometro	LD 831	U.T.	836	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via C. Battisti, 9 (scuola dell'infanzia statale di Colugna)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa presso giardino retrostante scuola dietro via C. Battisti a 2m dalla facciata dell'edificio scolastico				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente dall'Autostrada A23 e dalla Tangenziale di Udine a circa 220 m di distanza. In questo tratto le infrastrutture hanno installato delle barriere fonoassorbenti. Altri contributi acustici provenienti dalle voci dei bambini all'interno delle aule e dai cinguettii di uccellini sugli alberi del giardino. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive.				

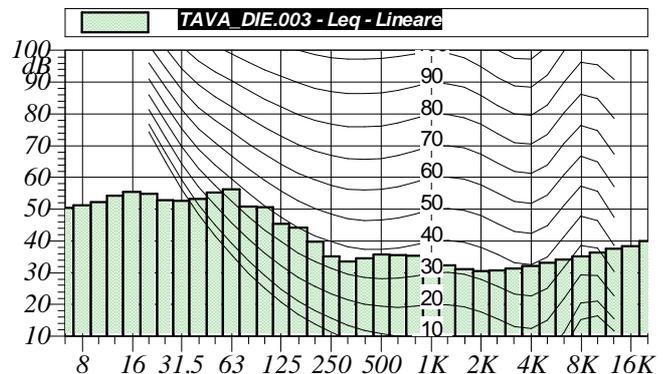


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 43,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 64.8 dBA	L5: 46.0 dBA
L10: 44.9 dBA	L50: 42.5 dBA
L90: 40.6 dBA	L95: 40.2 dBA

SCHEMA MISURE

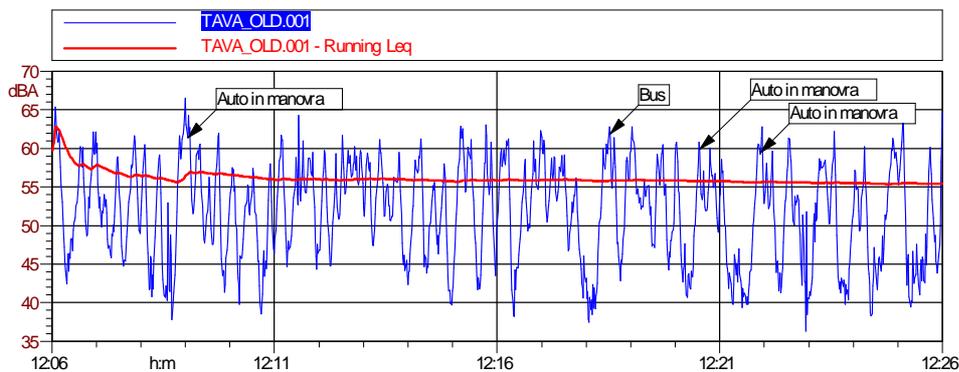
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	13	Nome file	TAVA_OLD.001	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	12:06:34	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:00+12:30
Fonometro	LD 831	U.T.	267	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via Patrioti, 29				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr .Paolini	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, canto degli uccelli, abbaio dei cani in lontananza				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Cortile del Teatro Fondazione Luigi Bon, fronte ingresso, centro del vialetto di accesso				
Note	Rumore da traffico stradale lungo via Patrioti, con transiti continui prevalentemente di veicoli leggeri. Tra i min. 2:50-3:10, 14:10-14:30, 15:10-16:00 movimentazione auto presso parcheggio. Passaggio di un autobus al min. 12:20. Abbaio di cane in lontananza dai giardini delle abitazioni vicine. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello equivalente esclusa la componente di traffico stradale è pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

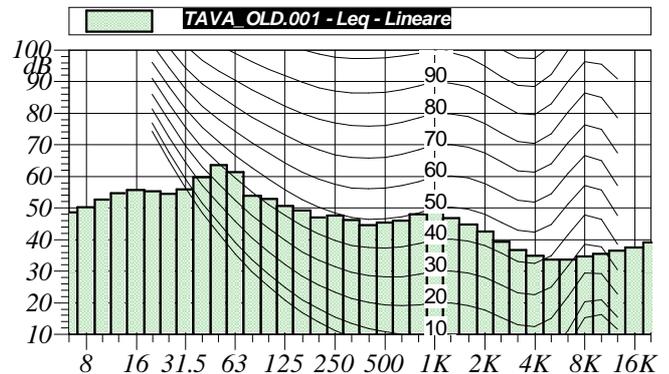


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
95	1	297

Livelli statistici:

L1: 62.9 dBA	L5: 61.0 dBA
L10: 59.5 dBA	L50: 52.5 dBA
L90: 42.6 dBA	L95: 41.2 dBA

SCHEMA MISURE

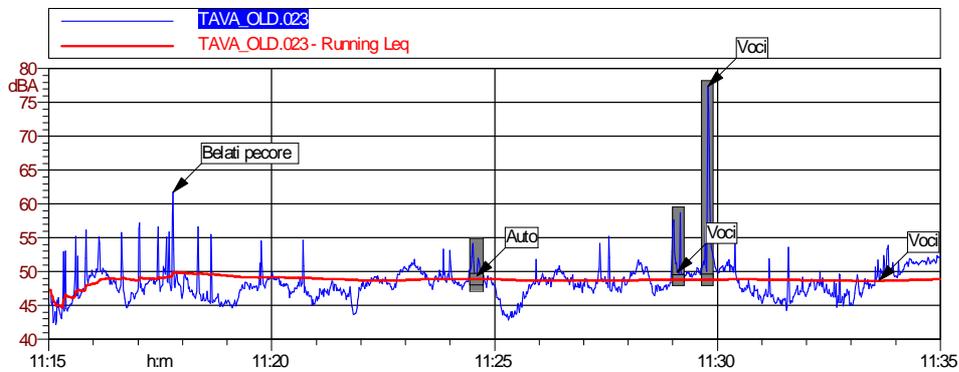
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	14	Nome file	TAVA_OLD.023	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	11:15:04	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:00+11:45
Fonometro	LD 831	U.T.	121	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via G. Matteotti, 2				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, impianti tecnici, pubblico esercizio, rumori antropici, belare pecore, cinguettio uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata parcheggio Chiesa di Sant'Antonio Abate e ristorante "Al Grop"				
Note	Rumore prevalente da traffico autostradale A23 a circa 350 m di distanza dal punto di indagine ed in misura minore dagli impianti frigo del vicino ristorante. Altri contributi acustici giungono dal belare delle pecore al pascolo nei prati vicini, da rumori antropici provenienti dall'attività ricettiva (voci, tavoli spostati) e dall'arrivo di alcuni autoveicoli al parcheggio. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati scorporati i contributi acustici derivanti dal passaggio di un'auto in lontananza e di alcune urla in prossimità del fonometro.				

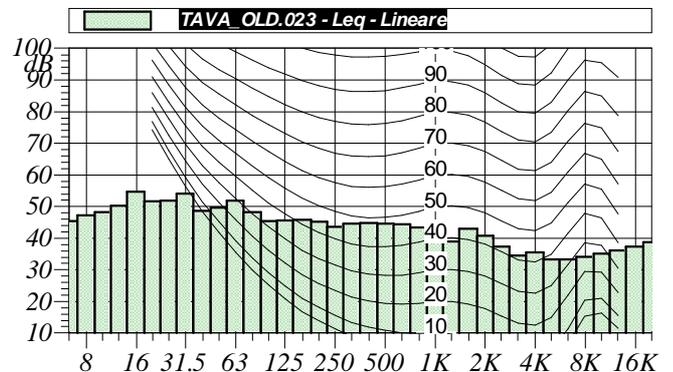


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 51.7 dBA
L10: 50.9 dBA	L50: 48.1 dBA
L90: 45.5 dBA	L95: 44.9 dBA

SCHEMA MISURE

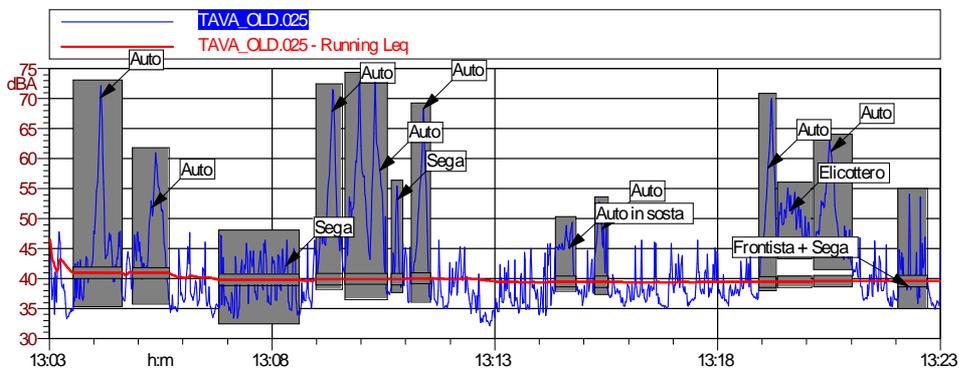
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	15	Nome file	TAVA_OLD.025	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	13:03:54	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:50+13:30
Fonometro	LD 831	U.T.	157	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via Tolmezzo, 3				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumori antropici, traffico stradale, cinguettii uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area asfaltata presso parcheggio dello Stadio comunale di Tavagnacco.				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Tolmezzo e in lontananza lungo via Madonnina e via Reana (S.P. 51). Altri rumori provenienti da attività antropiche con rumori di motosega per taglio legna da vicina abitazione. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati i transiti di automezzi ai min. , il passaggio di un elicottero al min. 16:30, l'uscita di un frontista in prossimità del fonometro al min. 19:30, i contributi maggiori da rumore da motosega ai min. 4:30 e 7:30.				



Descrizione fotografica del rilievo:

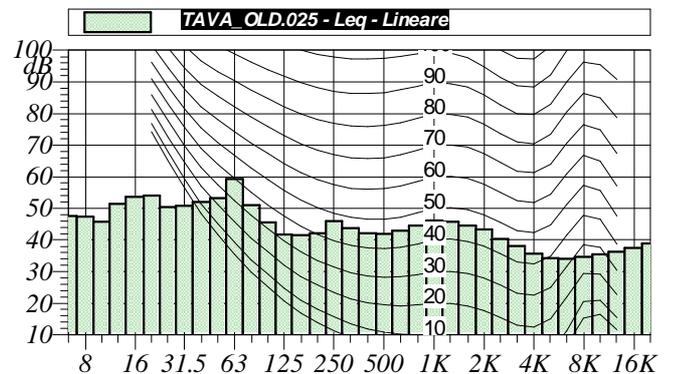


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
9	0	27

Livelli statistici:

L1: 46.4 dBA	L5: 44.8 dBA
L10: 42.9 dBA	L50: 37.6 dBA
L90: 35.0 dBA	L95: 34.3 dBA

SCHEMA MISURE

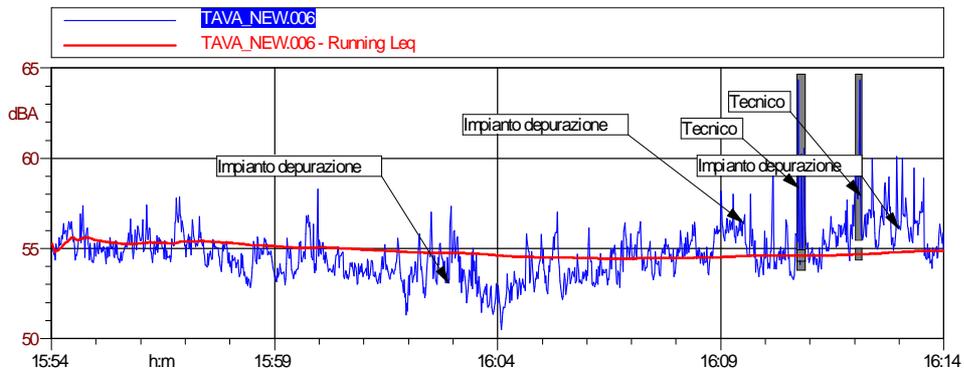
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	16	Nome file	TAVA_NEW.006	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	15:54:26	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:40÷16:20
Fonometro	LD 831	U.T.	140	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Branco, Via Roma, SN				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, impianto di depurazione, bava di vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola compresa verso Via Roma, ad 1 m dalla recinzione del depuratore.				
Note	Rumore da traffico stradale di sottofondo lungo via Udine (S.P. 49) e via Roma distanti rispettivamente 90 m e 50 m dal punto di misura. Altri contributi acustici derivanti dai macchinari presenti all'interno delle proprietà del depuratore comunale. In particolare si rileva tra i min. 8:00÷15:00 un brusio degli impianti presenti all'interno del depuratore, probabilmente grigliatura e deflusso reflui e ancora tra i min. 18:30÷19:30. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni rumori dei tecnici in prossimità del fonometro ai min. 16:43 e 18:02.				

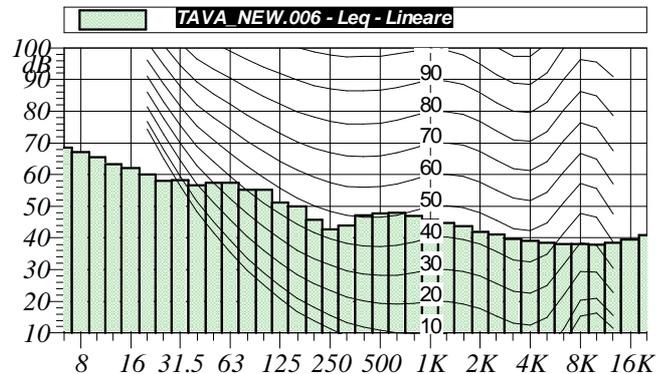


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 54,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 58.2 dBA	L5: 56.8 dBA
L10: 56.2 dBA	L50: 54.6 dBA
L90: 53.1 dBA	L95: 52.7 dBA

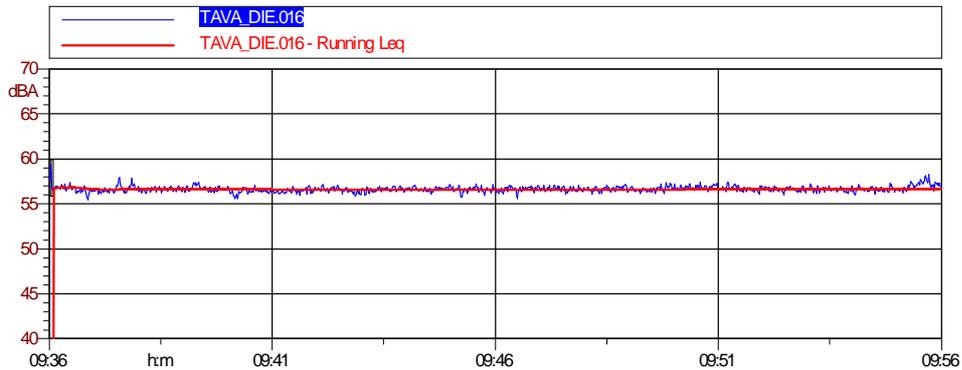
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo Diurno

N° postazione	17	Nome file	TAVA_DIE.016	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	9:36:30	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:30÷10:00
Fonometro	LD 831	U.T.	341	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via C. Percoto, SN				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumore impianto acquedotto, traffico stradale in lontananza, cinguettio uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa a circa 10 m da porta di accesso al locale tecnologico				
Note	Rumore prevalente da funzionamento pompa impianto acquedotto comunale. Il contributo acustico derivante dal traffico stradale in lontananza lungo via C. Percoto (SP107) a oltre 50 m di distanza in linea d'aria appare modesto. Saltuari cinguettii di uccellini nel corso della misura.				

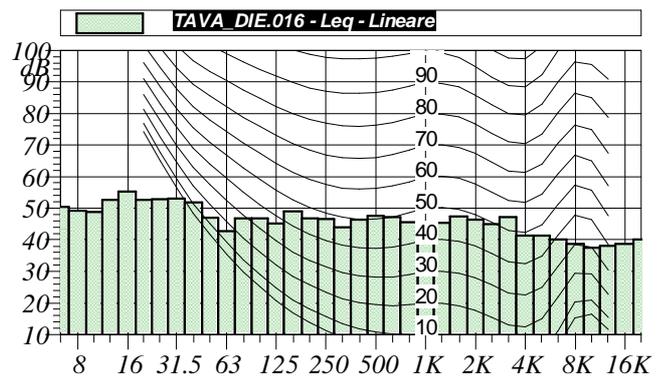


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 56,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.4 dBA	L5: 57.1 dBA
L10: 57.0 dBA	L50: 56.6 dBA
L90: 56.3 dBA	L95: 56.2 dBA

SCHEMA MISURE

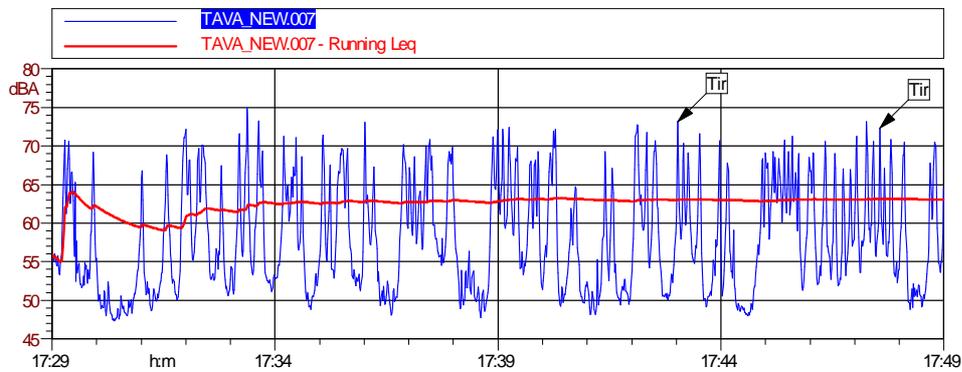
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	18	Nome file	TAVA_NEW.007	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	17:29:34	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	17:30+18:00
Fonometro	LD 831	U.T.	789	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Trento, SN				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa di un'area agricola a margine della torre piezometrica, a 25 m ad est della recinzione				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Trento e Via via Vittorio Veneto, con transito continuo di automezzi. Transito di camion ai min. 14:00 e 18:30. Nessun rumore rilevante proveniente dagli impianti tecnici dell'acquedotto comunale. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello equivalente esclusa la componente di traffico stradale è pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

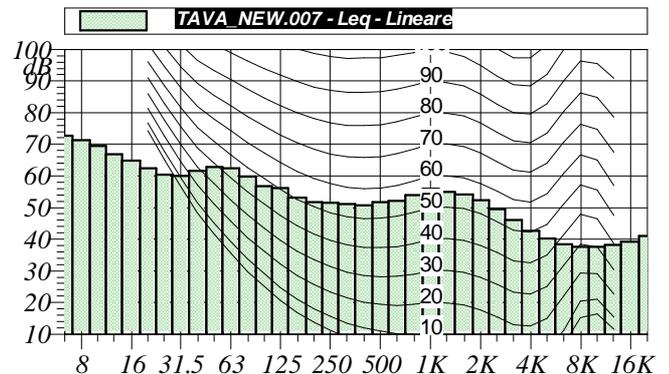


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 63,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
114	2	372

Livelli statistici:

L1: 72.1 dBA	L5: 69.7 dBA
L10: 68.1 dBA	L50: 56.6 dBA
L90: 50.0 dBA	L95: 49.0 dBA

SCHEDA MISURE

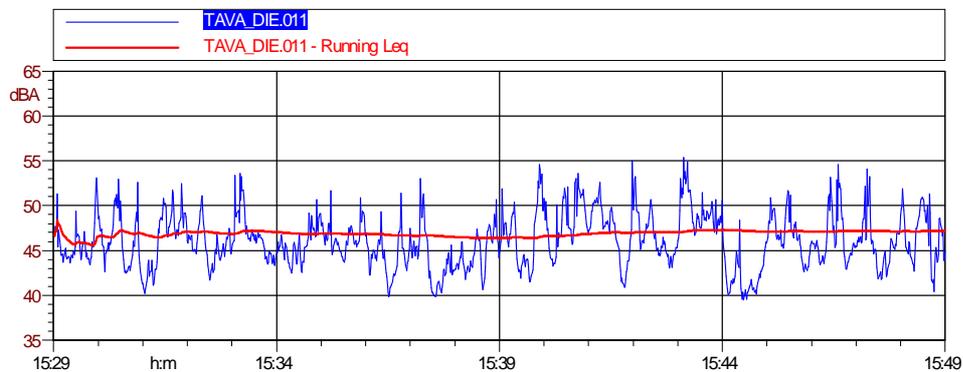
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	19	Nome file	TAVA_DIE.011	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	15:29:23	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:20+16:00
Fonometro	LD 831	U.T.	77	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via del Cornappo, 36				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato azienda e strada di accesso dello stabilimento				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via del Cornappo (S.P. 38) e lungo Tangenziale est in lontananza. Nessun transito lungo la viabilità di accesso all'azienda nel corso della misura. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda di costruzioni meccaniche Roimec S.r.l. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

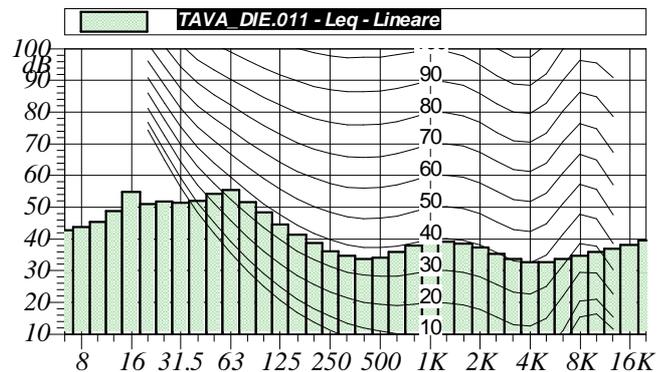


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 47,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 51.3 dBA
L10: 50.3 dBA	L50: 45.9 dBA
L90: 42.4 dBA	L95: 41.3 dBA

SCHEMA MISURE

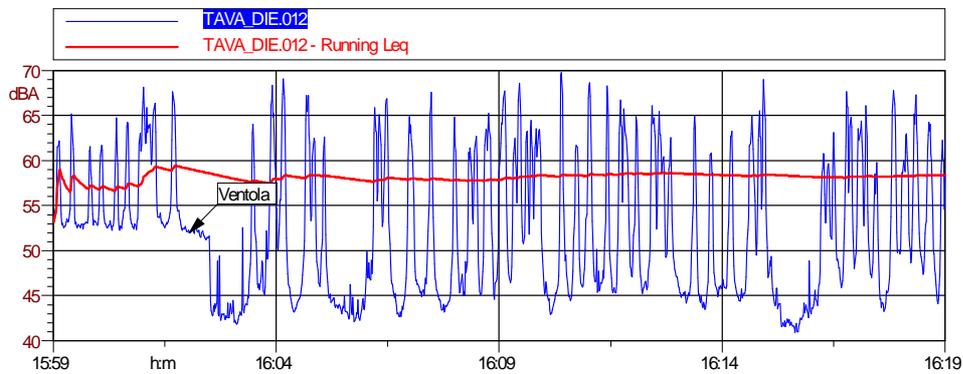
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	20	Nome file	TAVA_DIE.012	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	15:59:43	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:50+16:30
Fonometro	LD 831	U.T.	358	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via della Chiesa, 58				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s --				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive Traffico lungo Via della Chiesa, S.P.4 in lontananza; Rumore di fondo attività produttive.				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata area parcheggi antistante zona industriale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via della Chiesa, a circa 20 m dal punto di indagine e dal traffico lungo SP4 in lontananza a circa 175 m di distanza. Altri rumori da attività produttiva ditta Degano e in misura minore da ditta A.S. Mont. Da inizio misura sino al minuto 3:40 funzionamento di una ventola di raffreddamento proveniente dal capannone ditta Degano con un LAeq rilevato di 52,2 dBA; il LAeq complessivo di tutta la misura escluso il traffico stradale è pari al livello L ₉₀ 43,6 dBA.				



Descrizione fotografica del rilievo:

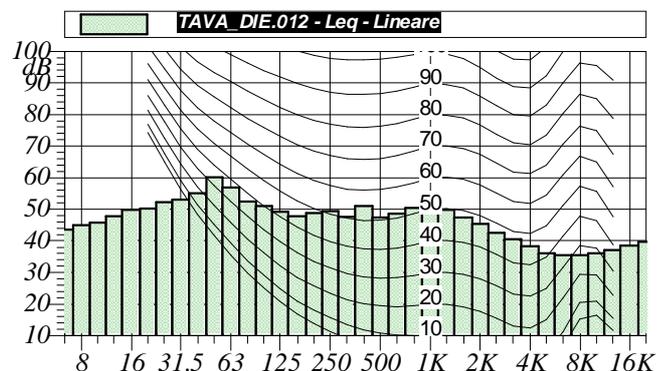


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
79	0	237

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 65.2 dBA
L10: 63.3 dBA	L50: 51.4 dBA
L90: 43.6 dBA	L95: 42.8 dBA

SCHEDA MISURE

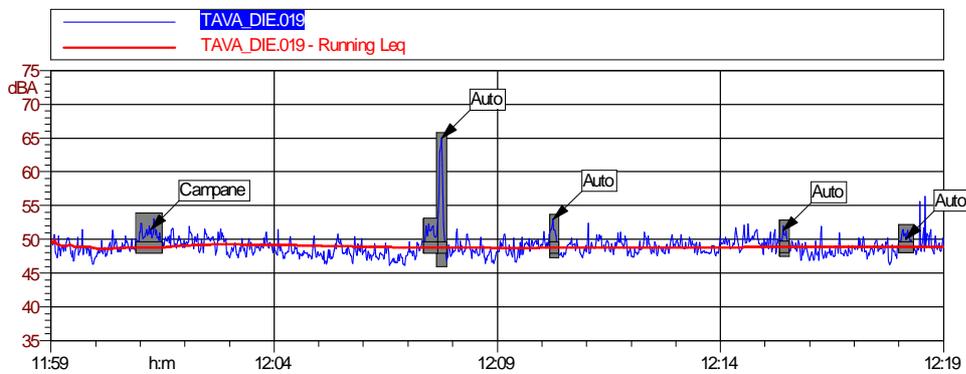
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	21	Nome file	TAVA_DIE.019	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	11:59:26	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:55÷12:22
Fonometro	LD 831	U.T.	229	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Nazionale, 127				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico stradale, movimenti auto parcheggio				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada che porta a zona carico/scarico centro commerciale a confine con attività produttiva.				
Note	Rumore prevalente da macchinari attività produttiva e dal traffico stradale della Tangenziale di Udine (S.S. 13) continuo di sottofondo. Altri contributi acustici derivanti dal via vai di auto dal parcheggio del centro commerciale e da voci di persone e movimentazione carrelli della spesa. È esclusa la presenza di componenti tonali e/impulsive. Nel corso della misura è stato mascherato lo scampanio delle campane al min. 1:40 ed il transito di alcuni automezzi, particolarmente evidente al min. 8:45.				



Descrizione fotografica del rilievo:

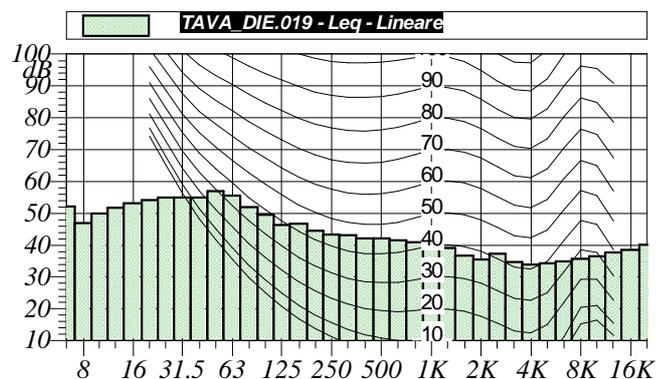


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
5	0	15

Livelli statistici:

L1: 57.4 dBA	L5: 50.7 dBA
L10: 50.2 dBA	L50: 48.7 dBA
L90: 47.5 dBA	L95: 47.1 dBA

SCHEMA MISURE

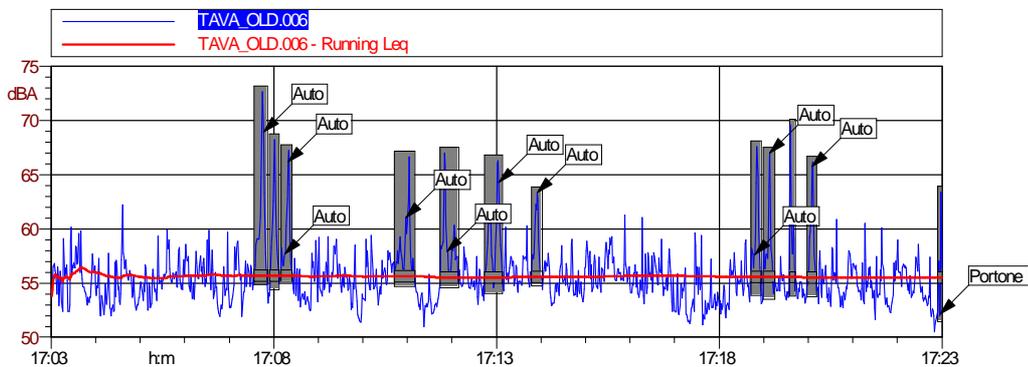
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	22	Nome file	TAVA_OLD.006	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	17:03:55	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:45+17:30
Fonometro	LD 831	U.T.	423	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via G. Marconi, 81/G				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, movimentazione auto parcheggi, attività commerciali, cinguettio uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Confine tra area agricola ed area asfaltata ad uso parcheggio condiviso da più aziende.				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via G. Marconi e in sottofondo da S.S. 13. Nel corso della misura rumori di veicoli in ingresso o uscita dal parcheggio delle attività commerciali ai min. 4:50, 8:00, 8:55, 9:50, 11:10 e 15:50. Nessun rumore rilevante dalle attività insediate nel comparto commerciale. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsivi.				



Descrizione fotografica del rilievo:

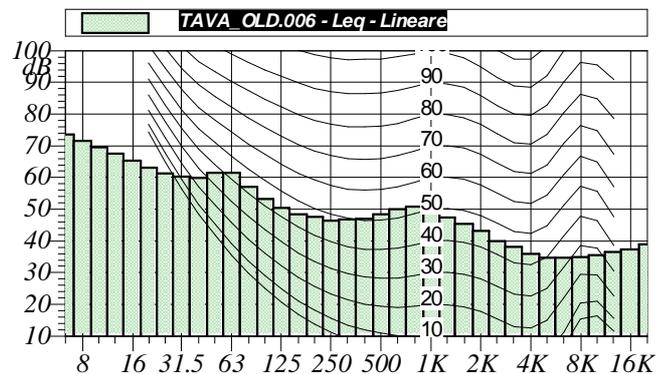


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 55,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
11	0	33

Livelli statistici:

L1: 66.2 dBA	L5: 60.3 dBA
L10: 58.6 dBA	L50: 55.3 dBA
L90: 53.0 dBA	L95: 52.5 dBA

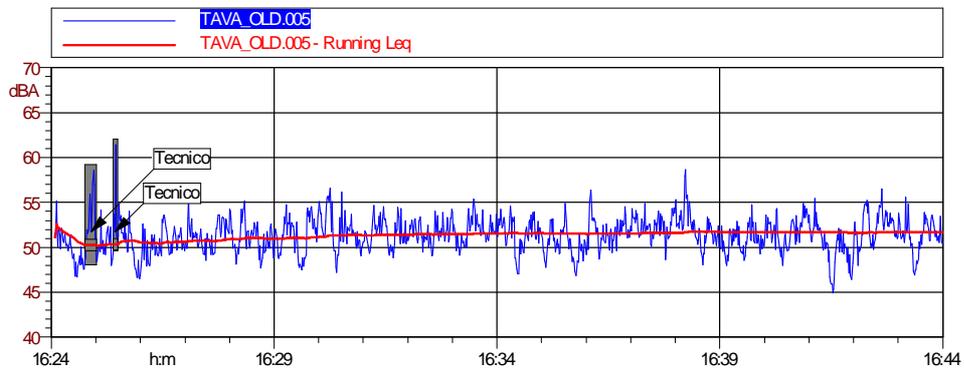
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo Diurno

N° postazione	23	Nome file	TAVA_OLD.005	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	16:24:02	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:15+16:45
Fonometro	LD 831	U.T.	613	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Branco, Via G. D'Annunzio, 29				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, cinguettio uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola retrostante attività commerciali e produttive inattive poste lungo la S.S. 13				
Note	Nessuna lavorazione attiva o attività di carico e scarico proveniente dai capannoni delle ditte prospicienti la stazione di rilevamento acustico. Impianti scambiatori di calore e gruppi frigo risultano spenti. Rumore prevalente da traffico stradale della S.S. 13 in lontananza a 110 m di distanza dal punto di misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni rumori dei tecnici in prossimità del fonometro nei primi minuti.				

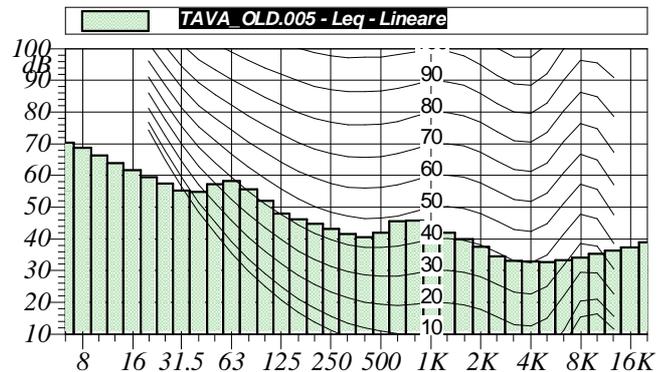


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.5 dBA	L5: 54.3 dBA
L10: 53.6 dBA	L50: 51.4 dBA
L90: 49.1 dBA	L95: 48.1 dBA

SCHEMA MISURE

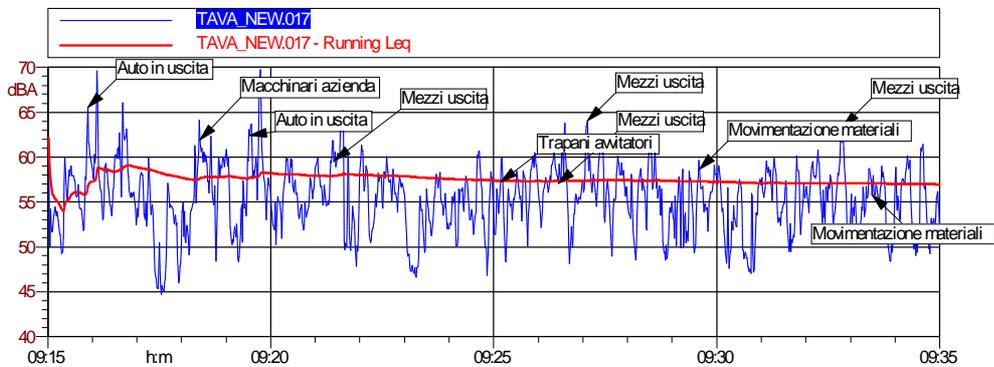
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	24	Nome file	TAVA_NEW.017	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	9:15:54	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:00÷9:35
Fonometro	LD 831	U.T.	429	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via M. Buonarroti, 40				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata a margine del vialetto di accesso all'attività produttiva in prossimità dell'ingresso lungo via M. Buonarroti				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via M. Buonarroti a circa 5 m dal punto di indagine. Contributi acustici derivanti dal funzionamento di macchinari e lavorazioni della ditta Eurosider Service oltre che dall'entrata e uscita di mezzi dalla stessa. In particolare si segnalano auto in uscita ai minuti 00:58, 4:33, 4:45, 6:21, 11:40, 12:25, 17:51 e un camion in uscita al minuto 19:16. Ulteriori contributi da movimentazioni merci e materiali ai minuti 1:00, 13:54 e 18:06, dal funzionamento di macchine utensili al minuto 3:40 e dall'uso di trapani ed altre attrezzature al minuto 10:07.				



Descrizione fotografica del rilievo:

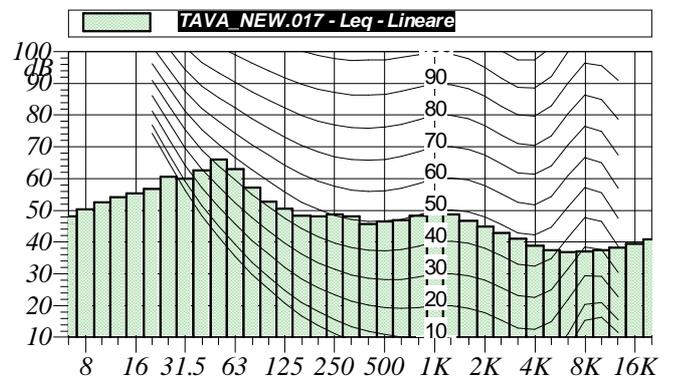


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
197	6	663

Livelli statistici:

L1: 63.8 dBA	L5: 60.8 dBA
L10: 59.8 dBA	L50: 55.7 dBA
L90: 50.2 dBA	L95: 48.9 dBA

SCHEMA MISURE

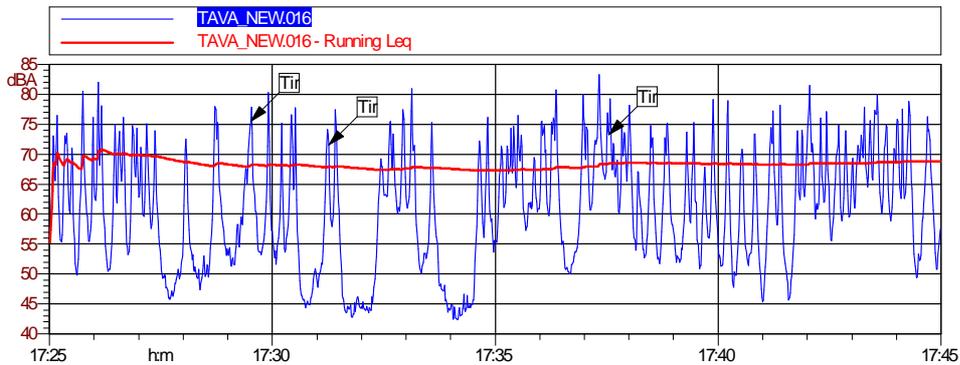
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	25	Nome file	TAVA_NEW.016	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	17:25:26	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	17:15÷17:45
Fonometro	LD 831	U.T.	561	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via E. Fermi, 68				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s --				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area asfaltata del parcheggio al confine dell'unità produttiva prospiciente a edificio residenziale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via E. Fermi con passaggio di mezzi pesanti ai minuti 9:15, 5:53 e 12:45. Altri contributi acustici minori provenienti dalle attività della ditta Pilosio Group. Sp.A. e dalla movimentazione di materiali dal piazzale della ditta Dexive S.p.A. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello equivalente esclusa la componente di traffico veicolare è pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

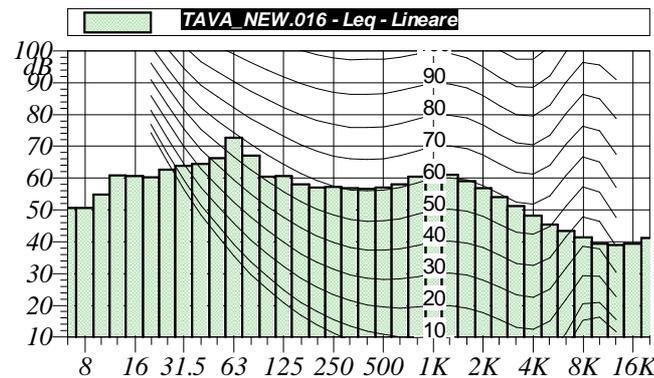


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 68,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
118	3	390

Livelli statistici:

L1: 79.2 dBA	L5: 75.5 dBA
L10: 73.5 dBA	L50: 60.8 dBA
L90: 47.5 dBA	L95: 44.8 dBA

SCHEMA MISURE

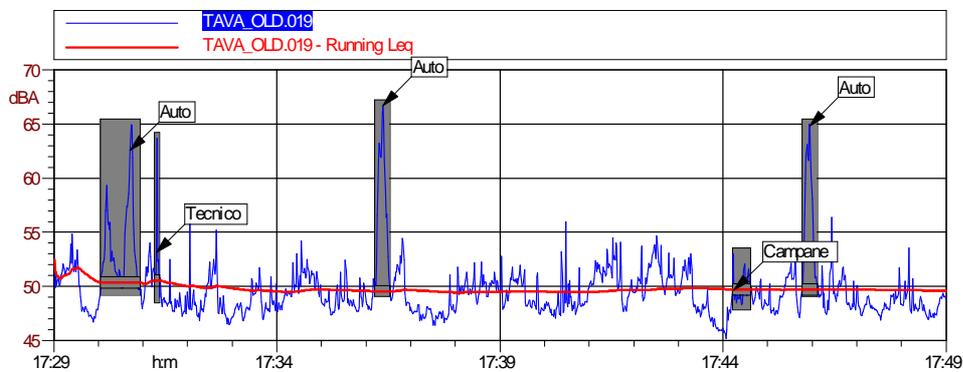
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



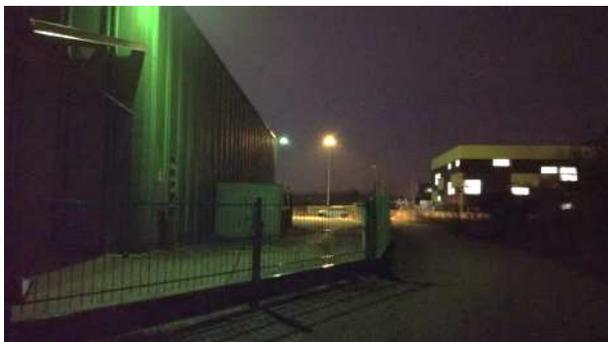
Breve periodo

Diurno

N° postazione	26	Nome file	TAVA_OLD.019	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	17:29:35	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	17:20+18:00
Fonometro	LD 831	U.T.	223	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via del Lavoro, 16				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s -- <input type="checkbox"/>				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata di strada comunale a margine di complesso commerciale, zona agricola a nord e corso d'acqua ad est				
Note	Rumore prevalente di sottofondo da traffico stradale lungo via del Lavoro e via Nazionale e dall'ingresso di mezzi da via del Lavoro per l'accesso alle aziende del comparto produttivo indagato. Le attività dell'intorno non sono attive o comunque non significativamente rumorose. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni transiti di auto avvenuti in prossimità del fonometro, i rintocchi delle campane del campanile di Feletto e rumori del tecnico in prossimità del fonometro				



Descrizione fotografica del rilievo:

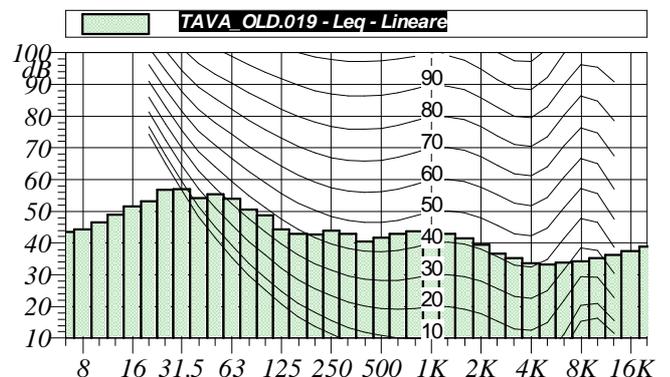


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
4	0	12

Livelli statistici:

L1: 54.1 dBA	L5: 52.4 dBA
L10: 51.7 dBA	L50: 48.8 dBA
L90: 47.4 dBA	L95: 47.1 dBA

SCHEMA MISURE

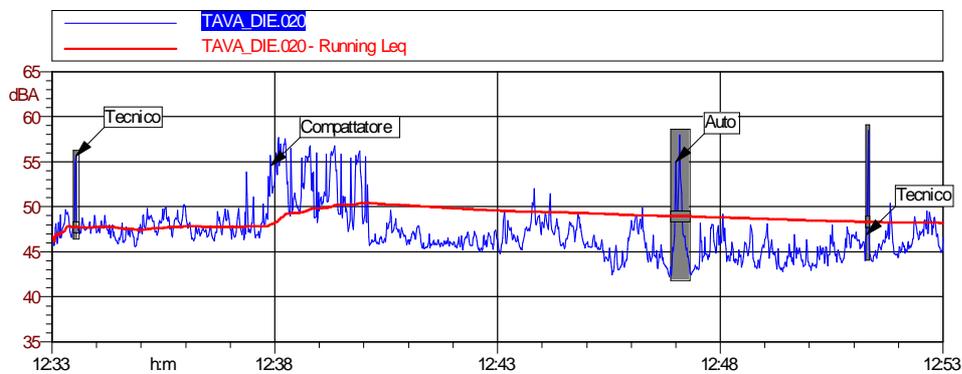
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	27	Nome file	TAVA_DIE.020	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	12:33:47	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:25+13:00
Fonometro	LD 831	U.T.	445	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via V. Alfieri, 5				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Impianti tecnologici, traffico stradale, movimenti auto parcheggio Cabina del gas metano; Auto in ingresso ed uscita centri commerciali. Sottofondo traffico SS13				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa al confine tra due edifici della grande distribuzione				
Note	Rumore prevalente da cabina gas metano. Gli impianti di condizionamento della ditta Metro sono attualmente spenti. Tra il min. 4:00 e 7:00 funzionamento dei compattatori di cartone dei punti vendita Metro Cash and Carry. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori dei tecnici in prossimità del fonometro e il transito di un auto verso i magazzini dell'OBI di Tavagnacco.				



Descrizione fotografica del rilievo:

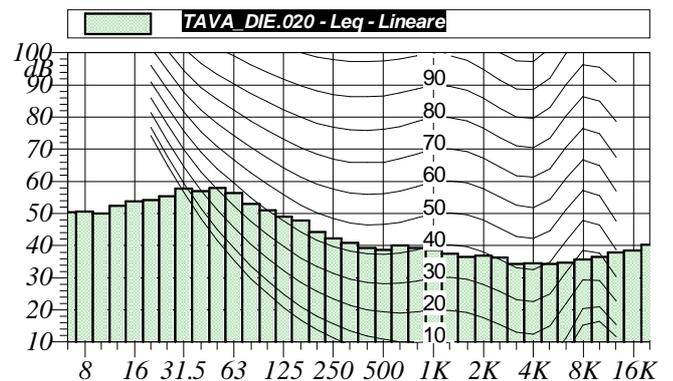


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
18	0	54

Livelli statistici:

L1: 57.4 dBA	L5: 52.9 dBA
L10: 50.0 dBA	L50: 46.7 dBA
L90: 44.2 dBA	L95: 43.5 dBA

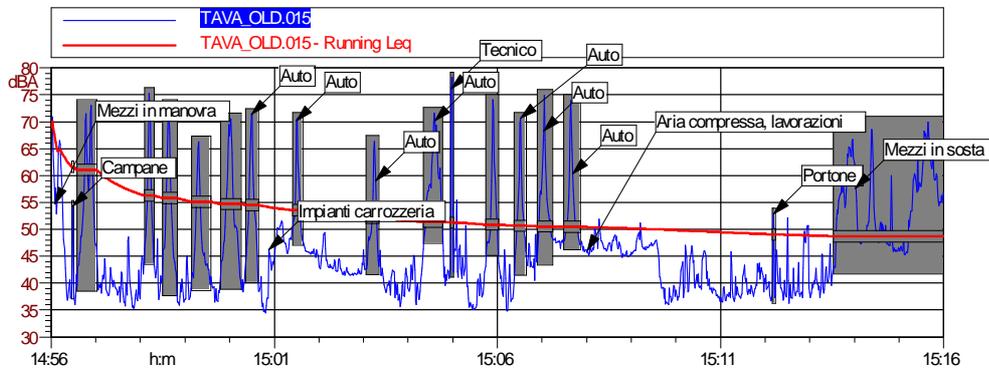
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo Diurno

N° postazione	28	Nome file	TAVA_OLD.015	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	14:56:51	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	14:50÷15:20
Fonometro	LD 831	U.T.	441	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Cavalicco, Via Dante Alighieri, 9				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività artigianale, rumori antropici, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata presso vialetto di ingresso della carrozzeria, a 2 m da muro del giardino di palazzina residenziale e 2 m da Via Dante Alighieri				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via D. Alighieri, distante 2 m dal punto di indagine. Contributi acustici da attività della carrozzeria Pozzebon, con uso di aria compressa, compressori e rumori di lavorazioni tra i min. 10:55÷13:30 e movimentazioni mezzi interni al piazzale ai min. 0:10. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati rintocchi delle campane al min. 0:30, rumori dei tecnici al min. 9:10, portone del palazzo vicino che si chiude al min. 16:30, transiti veicoli lungo via Dante ed auto in sosta in prossimità del fonometro dal min. 17:30 a fine misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

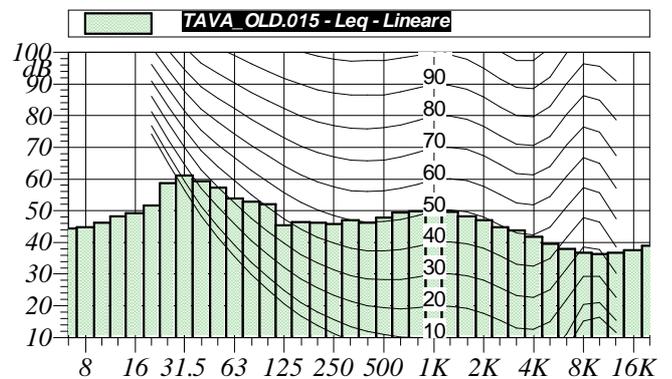


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
16	0	48

Livelli statistici:

L1: 58.2 dBA	L5: 49.4 dBA
L10: 47.9 dBA	L50: 41.6 dBA
L90: 37.1 dBA	L95: 36.5 dBA

SCHEDA MISURE

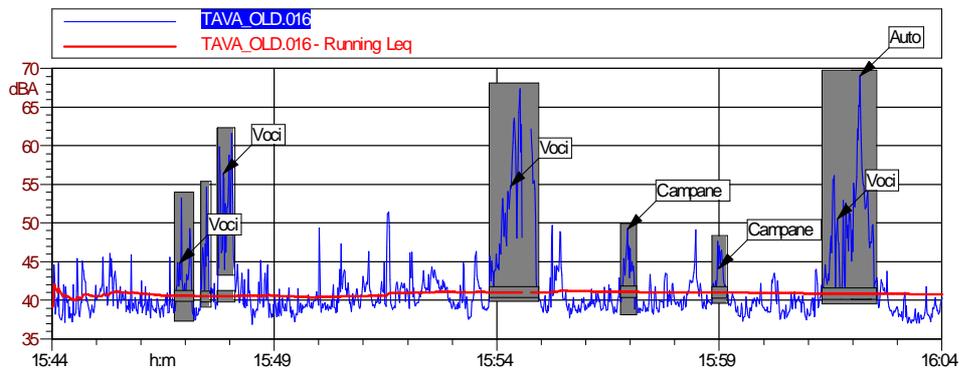
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	29	Nome file	TAVA_OLD.016	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	15:44:27	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:30+16:10
Fonometro	LD 831	U.T.	81	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Cavalicco, Via Dante Alighieri, 10				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività artigianale, rumori antropici, canto uccellini, abbaei di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Via sterrata di ingresso della carrozzeria, a 5 m dal muro di cinta, in contesto agricolo				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Nazionale (S.P. 4) distante circa 220 m dal punto di indagine. Poco rilevanti i contributi acustici provenienti dall'attività della carrozzeria. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherate voci dei tecnici, del titolare della carrozzeria e di clienti ai min. 3:40, 9:50, 17:30, rintocchi di campane ai min. 13:00 e 15:00, passaggio di un automezzo al min. 18:15.				

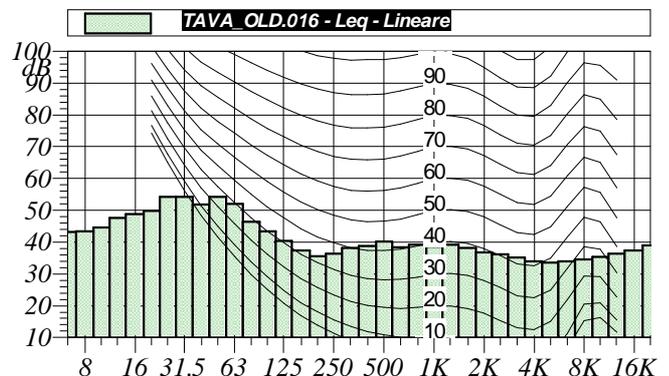


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 40,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1: 47.0 dBA	L5: 43.8 dBA
L10: 42.6 dBA	L50: 39.7 dBA
L90: 38.2 dBA	L95: 37.8 dBA

SCHEMA MISURE

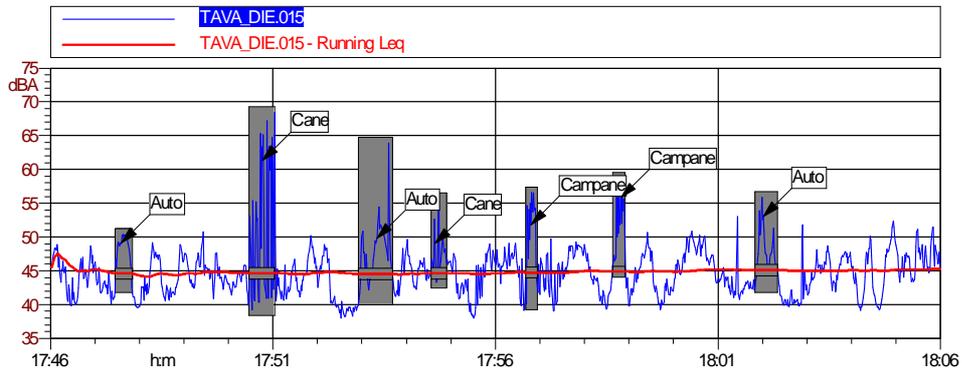
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	30	Nome file	TAVA_DIE.015	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	17:46:34	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	17:40+18:20
Fonometro	LD 831	U.T.	734	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Cavalicco, Via Molin Nuovo, 19				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, movimentazione auto parcheggiate				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area di parco pubblico, vicino ad altalena in prossimità della strada di accesso ai parcheggi.				
Note	Zona residenziale caratterizzata da un ridotto livello di rumore. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni rumori del tecnico in prossimità del fonometro, i transiti degli autoveicoli lungo via Santa Fosca, il cinguettare di uccelli e delle voci di alcuni passanti.				



Descrizione fotografica del rilievo:

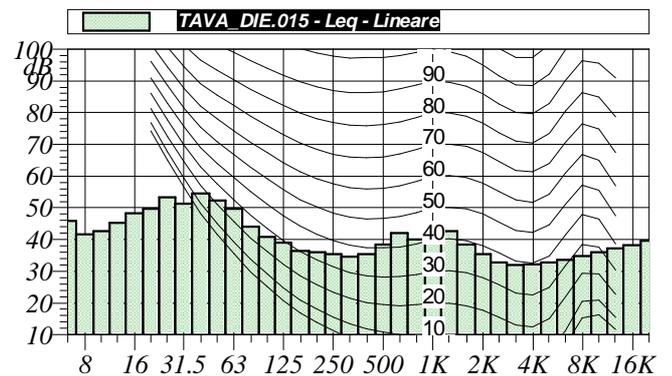


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	9

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 51.3 dBA
L10: 49.2 dBA	L50: 44.8 dBA
L90: 40.5 dBA	L95: 39.7 dBA

SCHEMA MISURE

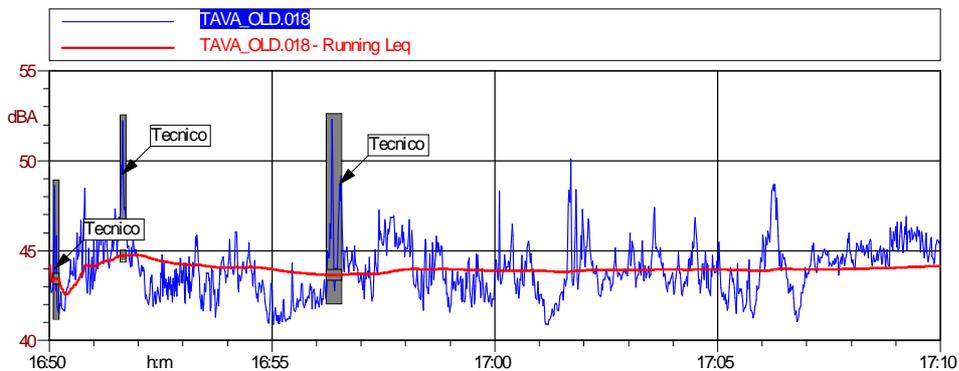
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	31	Nome file	TAVA_OLD.018	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	16:50:39	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:40÷17:20
Fonometro	LD 831	U.T.	551	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via E. Fermi, 124				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, gracchiare corvi				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola prospiciente il percorso ciclabile tra Via Benedetto Croce e Via Galileo Galilei				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale in lontananza lungo via E. Fermi a circa 160 m di distanza in direzione nord e da lavorazioni provenienti dalle attività produttive verso ovest. L'edificio produttivo indagato appare abbandonato o comunque in disuso; le altre attività in prossimità del punto di indagine non appaiono significativamente rumorose. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni rumori dei tecnici in prossimità del fonometro.				

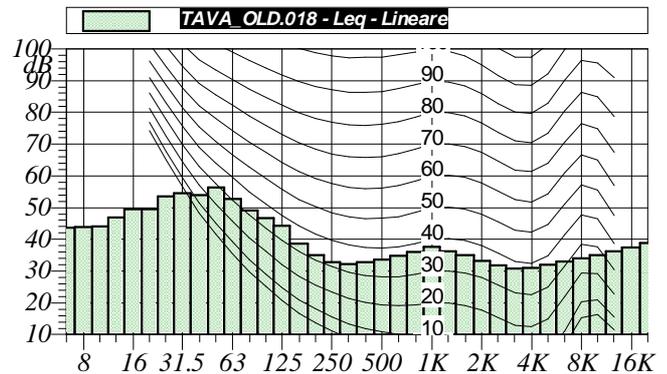


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 47.7 dBA	L5: 46.3 dBA
L10: 45.8 dBA	L50: 43.8 dBA
L90: 42.1 dBA	L95: 41.7 dBA

SCHEMA MISURE

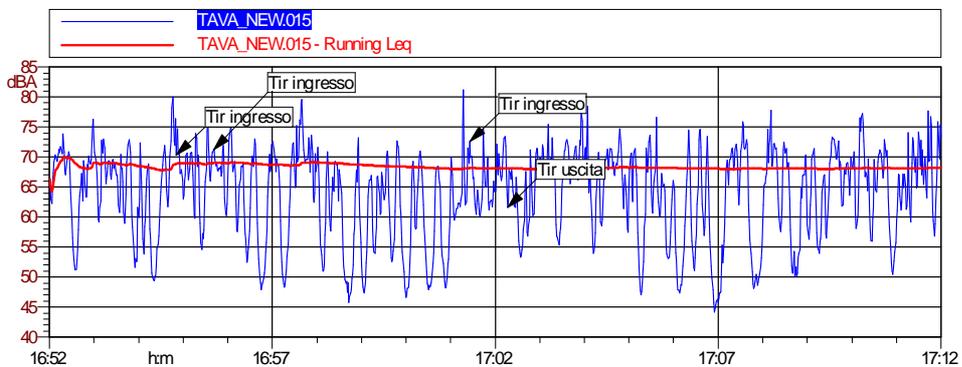
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	32	Nome file	TAVA_NEW.015	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	16:52:21	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:30÷17:00
Fonometro	LD 831	U.T.	549	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Viale G. Galilei, 40				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, transiti mezzi attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area a verde prospiciente parcheggio azienda di autotrasporti, in prossimità di muro perimetrale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via G. Galilei. Rumori provenienti da attività produttiva Masotti S.r.l. sono relativi in particolar modo ad il transito di mezzi pesanti in ingresso ed uscita dal piazzale dell'azienda. In particolare si segnalano ai minuti 3:00, 3:32 e 9:12 dei mezzi in ingresso e al minuto 9:28 un camion in uscita. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive imputabili all'azienda. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

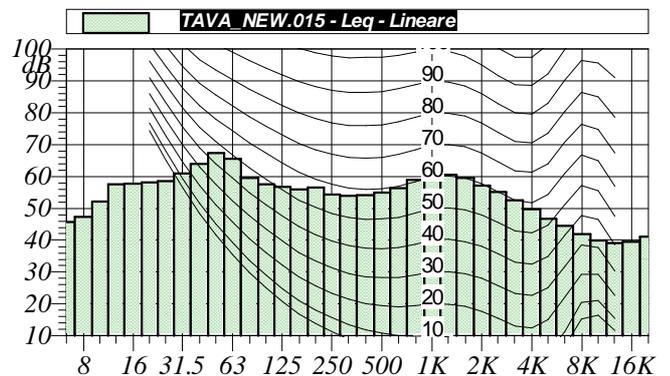


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 68,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
101	5	363

Livelli statistici:

L1: 76.6 dBA	L5: 73.2 dBA
L10: 71.8 dBA	L50: 65.8 dBA
L90: 51.9 dBA	L95: 49.3 dBA

SCHEMA MISURE

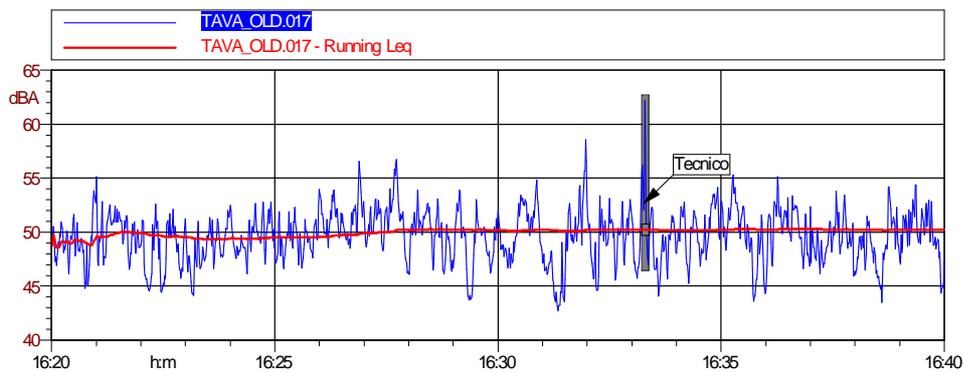
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	33	Nome file	TAVA_OLD.017	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	16:20:34	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:10÷16:45
Fonometro	LD 831	U.T.	220	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Benedetto Croce, 15				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumore di lavorazioni ed impianti.				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada sterrata di collegamento tra via Nazionale e via San Benedetto Croce, fianco azienda produttiva.				
Note	Misura effettuata in prossimità di capannone adibito a lavorazioni meccaniche. Rumore di martelli, attrezzature varie (avvitatori), movimentazione varia di materiali. Rumore costante di sottofondo proveniente da Via Nazionale a circa 115 m dal punto di indagine. Al min. 16:30 manovra autocarro nel piazzale limitrofo. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive.				

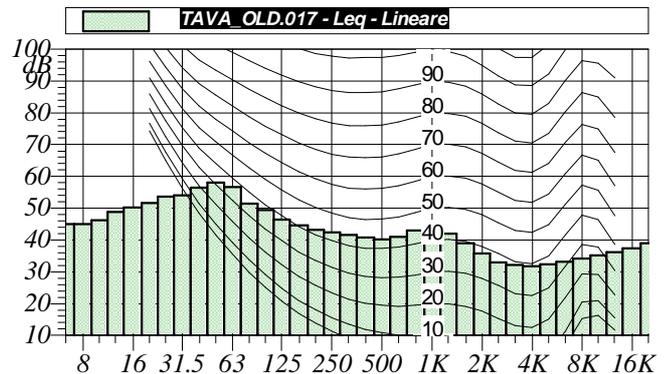


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.1 dBA L5: 53.1 dBA
 L10: 52.4 dBA L50: 49.7 dBA
 L90: 46.5 dBA L95: 45.4 dBA

SCHEMA MISURE

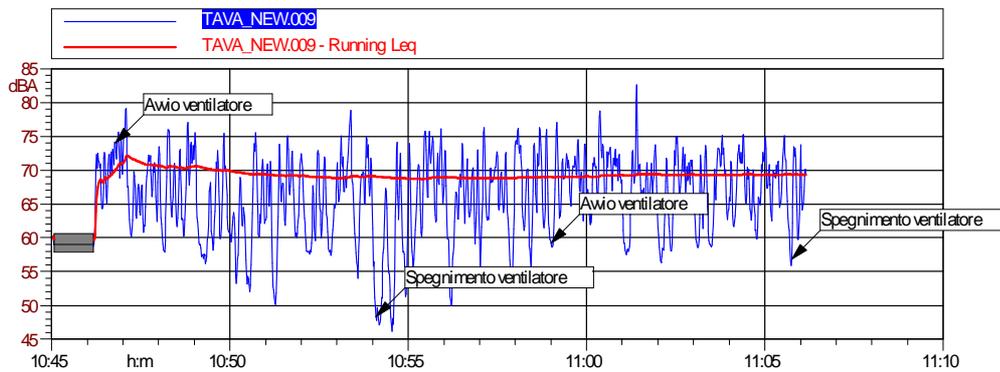
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	34	Nome file	TAVA_NEW.009	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	10:46:18	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:30÷11:10
Fonometro	LD 831	U.T.	208	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via G. Galilei, 15				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s --				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, impianti attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie a prato presso area agricola in prossimità di zona produttiva a lato di via G. Galilei				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Galilei con passaggio di mezzi pesanti ai minuti 1:20, 2:50, 14:40, 14:42 e 18:20. Contributi acustici dagli impianti di raffreddamento dell'attività produttiva S.I.M.P.L.A. S.r.l. con accensione ventilatore tra i minuti 0:56÷6:00, 7:00÷13:20, 14:25÷19:00. Il livello equivalente esclusa la componente di traffico veicolare è pari al livello percentile L ₉₀				



Descrizione fotografica del rilievo:

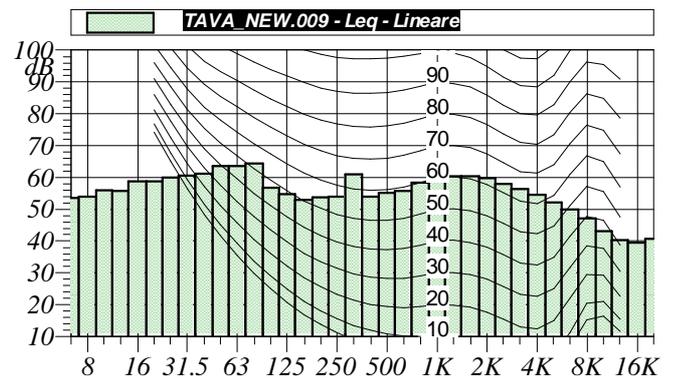


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 58,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 69,3 dBA



Carico stradale:

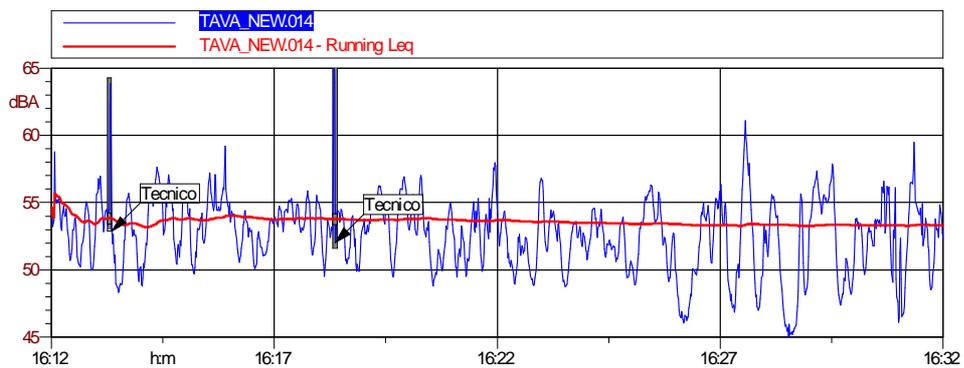
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
141	5	483

Livelli statistici:

L1: 76.3 dBA	L5: 74.5 dBA
L10: 73.1 dBA	L50: 66.9 dBA
L90: 58.0 dBA	L95: 55.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	35	Nome file	TAVA_NEW.014	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	16:12:55	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:00+16:35
Fonometro	LD 831	U.T.	829	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via G. Galilei, 42				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Poggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Impianti attività produttiva, traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata a parcheggio al confine dell'area produttiva, verso area residenziale.				
Note	Rumore prevalente e continuo del gruppo UTA a servizio dell'edificio industriale della ditta Rivoira S.p.a. Altri contributi acustici derivanti dal traffico stradale di sottofondo lungo via G. Galilei a circa 45 m di distanza dal punto di misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello equivalente esclusa la componente di traffico veicolare è pari al livello percentile L ₉₀				



Descrizione fotografica del rilievo:

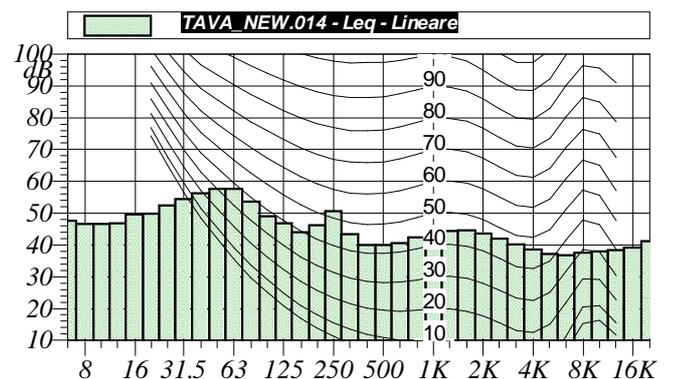


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1: 58.3 dBA	L5: 56.5 dBA
L10: 55.7 dBA	L50: 53.0 dBA
L90: 49.2 dBA	L95: 48.0 dBA

SCHEMA MISURE

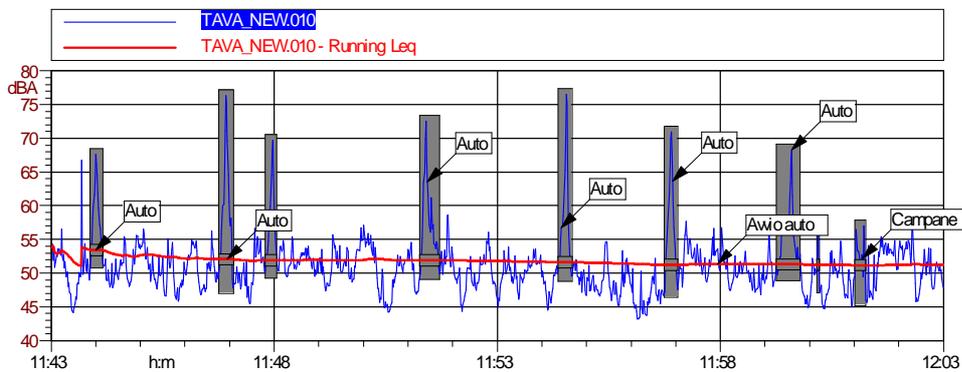
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	36	Nome file	TAVA_NEW.010	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	11:43:27	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:40÷18:10
Fonometro	LD 831	U.T.	207	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via IV Novembre,45				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività lavorative da autofficina				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area asfaltata tra attività produttive e commerciali, sul confine ditta Autofficina Collino Dante				
Note	Rumore di sottofondo proveniente dal traffico via IV Novembre e via G. Galilei, quest'ultima a circa 50 m di distanza in linea d'aria dal punto di indagine. Altri contributi acustici provenienti dalle lavorazioni della vicina autofficina / elettrauto. Nel corso della misura sono stati mascherati i transiti degli automezzi lungo via IV Novembre ai minuti 00:57, 3:51, 6:51; 8:20, 11:53, 13:49 e 16:28, e dei rintocchi di campana al min. 18:00				



Descrizione fotografica del rilievo:

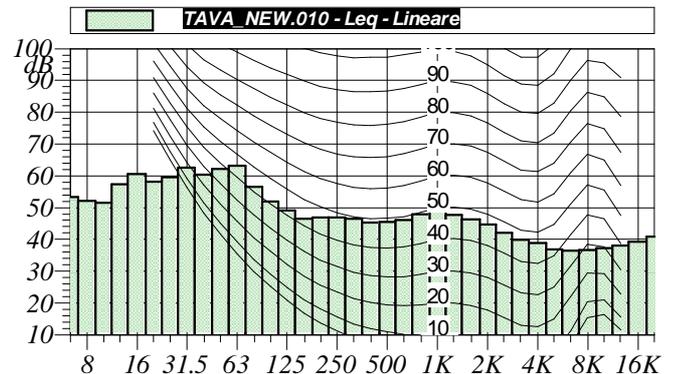


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
7	0	21

Livelli statistici:

L1: 56.6 dBA	L5: 54.7 dBA
L10: 53.9 dBA	L50: 50.3 dBA
L90: 46.6 dBA	L95: 45.5 dBA

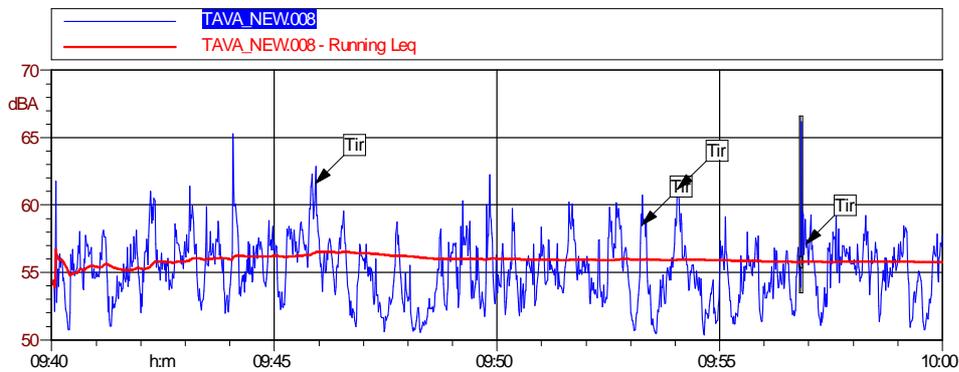
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo Diurno

N° postazione	37	Nome file	TAVA_NEW.008	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	9:40:19	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	09:30÷10:10
Fonometro	LD 831	U.T.	751	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Padova, fronte civico 151				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive, impianti frigo attività commerciale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada asfaltata di accesso da via Padova alla zona di carico e scarico delle attività commerciali				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Padova, a circa 50 m dal punto di indagine, con transito di mezzi pesanti ai minuti 6:04, 12:55, 14:10 e 15:48. Altri contributi acustici dai gruppi frigo esterni dell'attività Pizzikotto a circa 5 m di distanza dal punto di misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello equivalente esclusa la componente di traffico veicolare è pari al livello percentile L ₉₀				



Descrizione fotografica del rilievo:



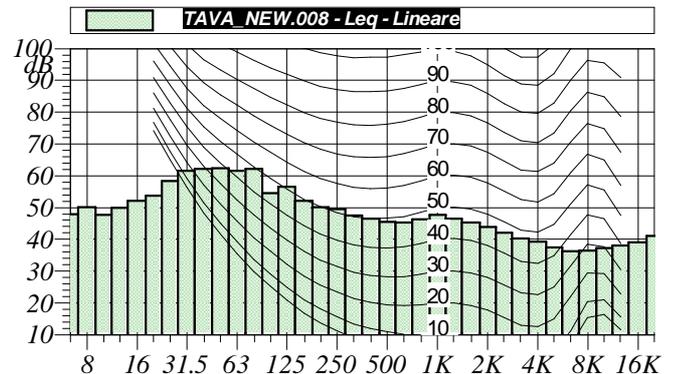
N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 52,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
174	7	606

Livelli statistici:

L1: 61.0 dBA	L5: 58.9 dBA
L10: 58.0 dBA	L50: 55.2 dBA
L90: 52.0 dBA	L95: 51.5 dBA

SCHEMA MISURE

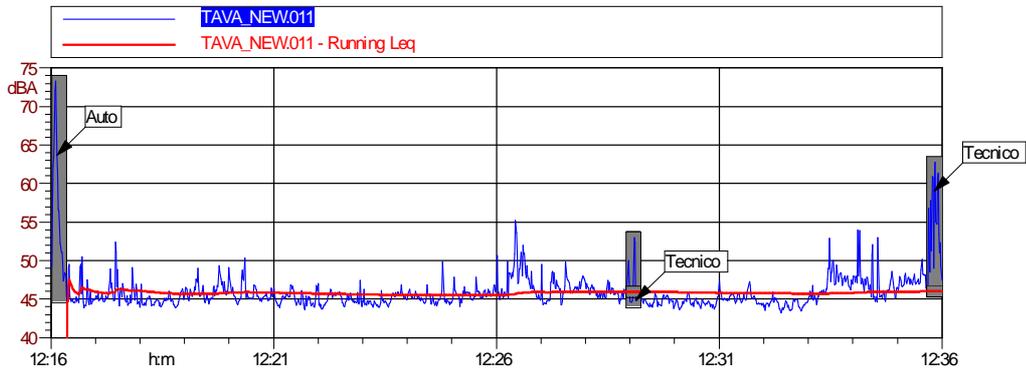
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	38	Nome file	TAVA_NEW.011	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	12:16:43	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:15÷12:45
Fonometro	LD 831	U.T.	403	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via C. Pisacane, 13				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Sistema di filtraggio aria e sottofondo lavorazioni da attività produttive presenti				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area al confine tra zona industriale e residenziale, in prossimità delle recinzioni a margine di Via C. Pisacane				
Note	Rumore continuo proveniente dai sistemi di filtraggio aria degli impianti dell'attività produttiva. Nel corso della misura è stato mascherato il transito di un'automobile al min. 00:14 ed alcuni rumori dei tecnici in prossimità del fonometro verso fine misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

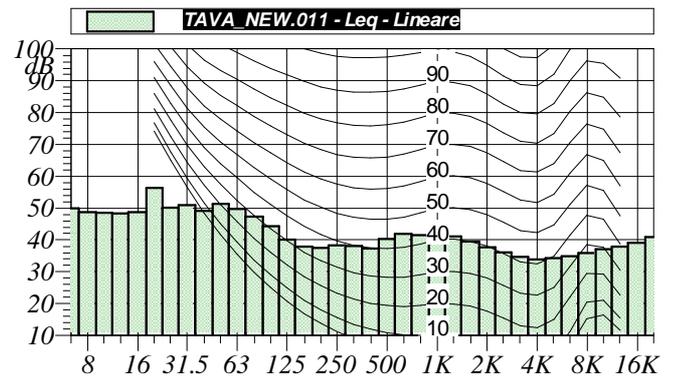


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	3

Livelli statistici:

L1: 50.9 dBA	L5: 48.4 dBA
L10: 47.6 dBA	L50: 45.3 dBA
L90: 44.3 dBA	L95: 44.0 dBA

SCHEMA MISURE

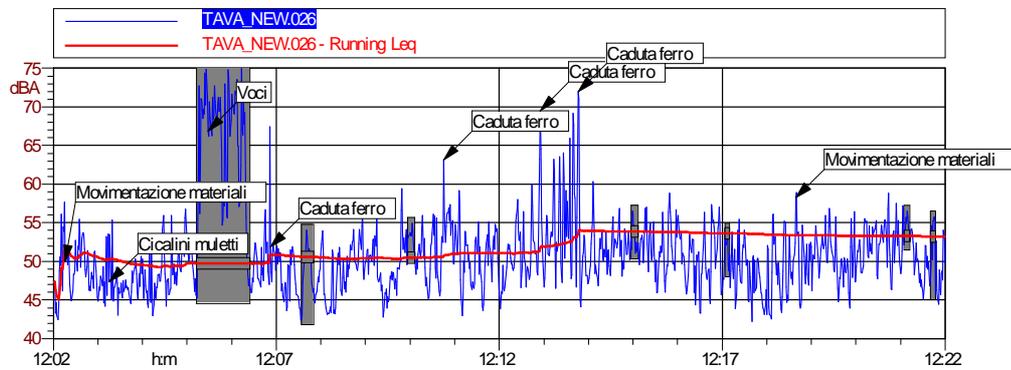
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



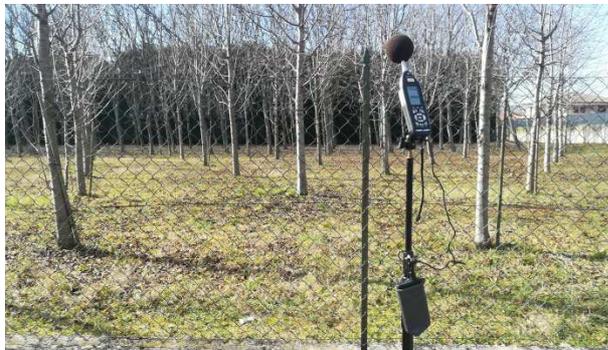
Breve periodo

Diurno

N° postazione	39	Nome file	TAVA_NEW.026	Data	12/02/2019
Ora inizio misura	12:02:10	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:45÷12:25
Fonometro	LD 831	U.T.	304	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Cadore, 3				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	2.0		
Tipologia delle sorgenti presenti	Lavorazioni attività produttiva, traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata di viabilità di accesso ai garage degli edifici residenziali a confine del perimetro dell'attività produttiva				
Note	Rumore prevalente da attività produttiva della ditta Casini S.r.l., con movimentazione materiali ferrosi mediante ausilio di ragni mobili e rimbombi dei cassoni per caduta rottami a circa 70 m in linea d'aria dal punto di misura. Altri contributi acustici da traffico stradale lungo via Cadore a circa 35 m di distanza dal punto d'indagine, opportunamente scorporati. Mascherate inoltre alcune voci in prossimità del fonometro tra i minuti 3:30÷4:40.				

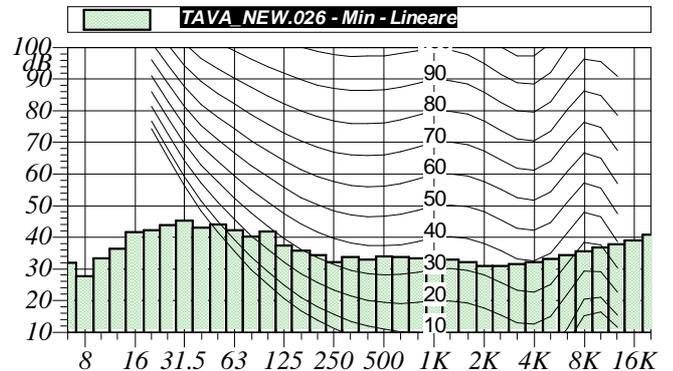


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza traffico stradale):

Leq = 52,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1: 63.2 dBA	L5: 56.5 dBA
L10: 55.1 dBA	L50: 49.9 dBA
L90: 45.6 dBA	L95: 44.5 dBA

SCHEMA MISURE

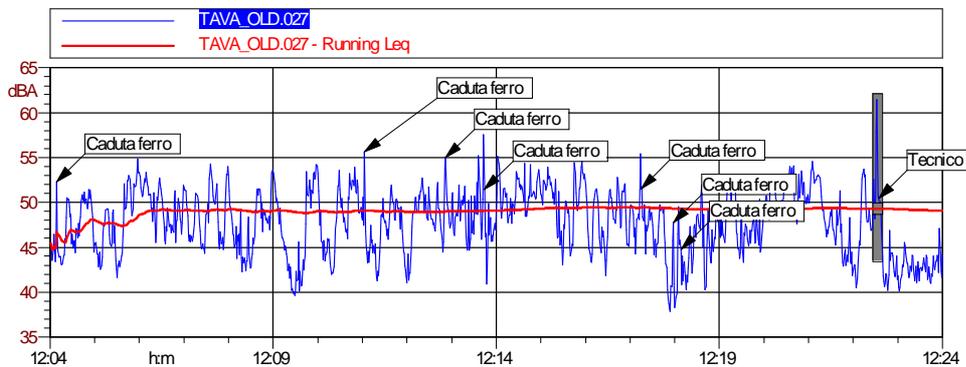
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	39 bis	Nome file	TAVA_OLD.027	Data	12/02/2019
Ora inizio misura	12:04:14	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:00+12:45
Fonometro	LD 831	U.T.	724	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Udine, SN				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, passaggi aerei				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreni agricoli a lato di via Udine a circa 40 m dalla strada e a 150 m dai confini della ditta Casini S.r.l.				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Udine e in lontananza lungo via Pascats. Percepibili nel corso della misura contributi acustici della ditta Casini S.r.l. con movimentazione materiale ferroso mediante ausilio di ragni mobili nel cortile dello stabilimento con picchi massimi istantanei che talvolta hanno raggiunto i 55 dBA.				



Descrizione fotografica del rilievo:

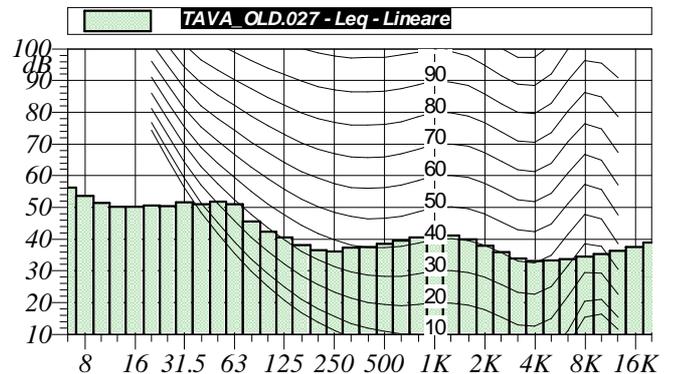


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
118	1	366

Livelli statistici:

L1: 54.3 dBA	L5: 53.1 dBA
L10: 52.2 dBA	L50: 48.0 dBA
L90: 42.8 dBA	L95: 41.8 dBA

SCHEDA MISURE

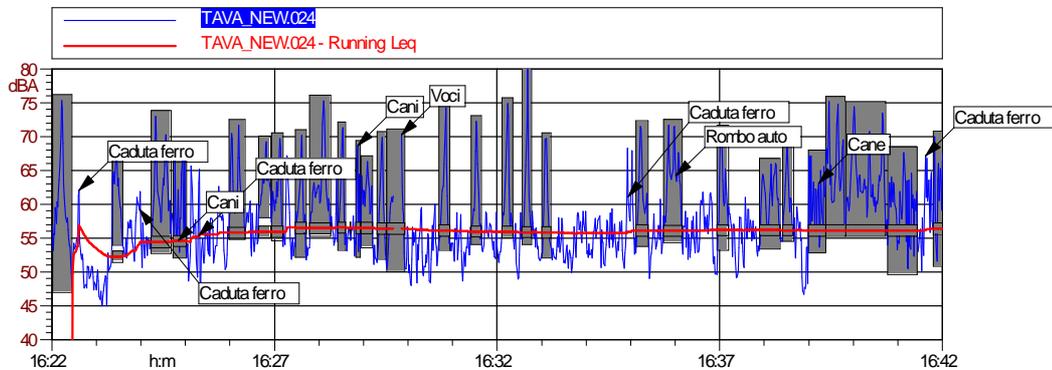
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	40	Nome file	TAVA_NEW.024	Data	25/01/2019
Ora inizio misura	16:22:05	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:00÷16:45
Fonometro	LD 831	U.T.	312	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Cadore, 6/A				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Lavorazioni attività produttiva, traffico stradale, abba di cane, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in ghiaio fronte giardino abitazione privata, lato strada				
Note	Rumore prevalente da attività produttiva della ditta Casini S.r.l. a circa 8 m a sud del punto di misura, con movimentazione materiali ferrosi mediante ausilio di ragni mobili e rimbombi dei cassoni per caduta rottami. Altri contributi acustici da traffico stradale lungo via Cadore, opportunamente mascherati. Nel corso della misura sono stati scorporati alcuni abba di cane e voci in prossimità del fonometro, nonché i contributi acustici dei transiti degli automezzi. Picchi per la caduta di materiale ferroso ai minuti 0:30, 1:25, 2:05, 13:03, 14:49, 15:10, 16:37: 19:02 e 19:49.				



Descrizione fotografica del rilievo:

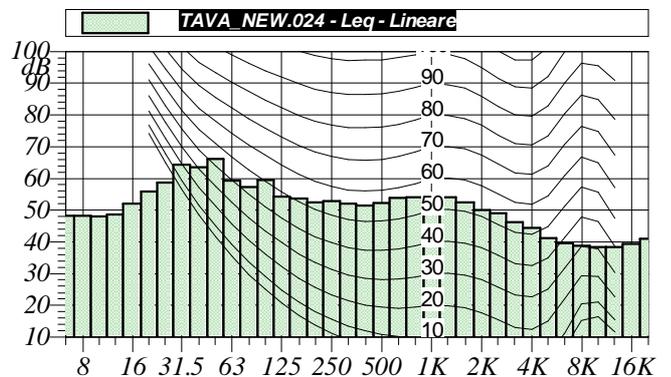


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 56,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 62,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
41	0	123

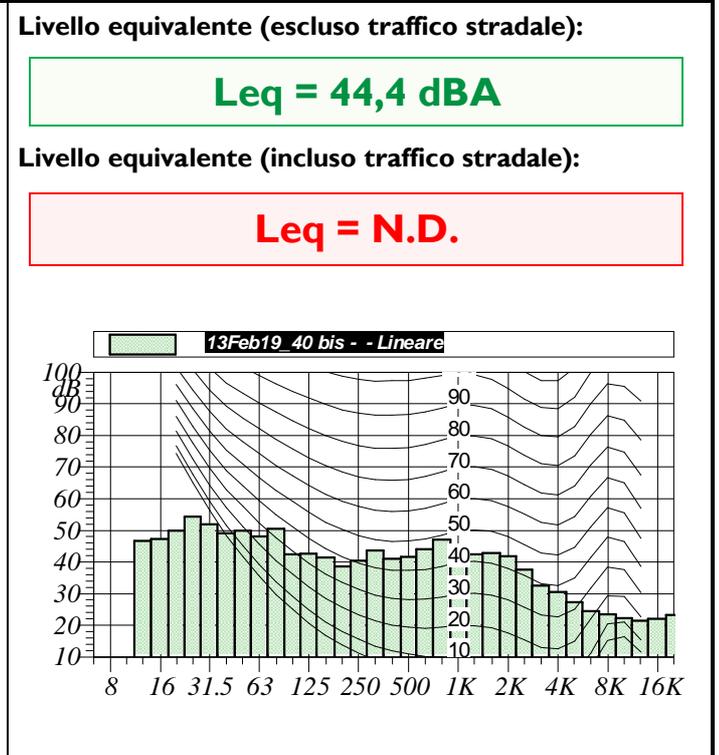
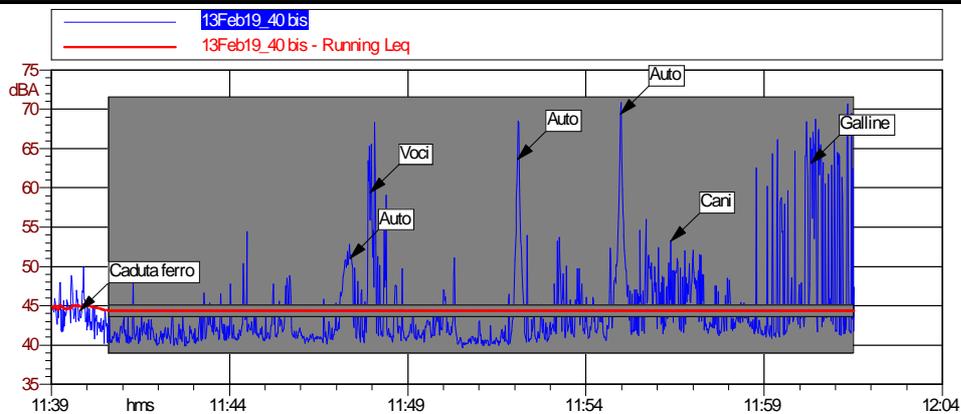
Livelli statistici:

L1: 65.2 dBA	L5: 60.7 dBA
L10: 58.8 dBA	L50: 54.4 dBA
L90: 50.2 dBA	L95: 48.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	40 bis	Nome file	TAVA_824.001	Data	13/02/2019
Ora inizio misura	11:39:42	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:30=12:20
Fonometro	LD 824	U.T.	596	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Dolomiti, 7				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Lavorazioni attività produttiva, traffico stradale, rumori antropici, abbaai cane, chiocciare galline				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata marciapiede				

Note Ad inizio misura rumore da attività produttiva della ditta Casini S.r.l. a circa 115 m a sud del punto di misura, con movimentazione materiali ferrosi mediante ausilio di ragni mobili e rimbombi dei cassoni per caduta rottami. Dopo circa due minuti le attività sono state sospese. Altri contributi acustici che hanno interessato la misura sono relativi ai transiti di automezzi lungo via Dolomiti, ed in lontananza lungo via Cadore, voci di residenti a passeggio per la via, abbaai di cane e chiocciare di galline nelle vicinanze del punto di misura.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	9

Livelli statistici:

L1: 66.3 dBA	L50: 42.4 dBA
L5: 58.0 dBA	L90: 40.6 dBA
L10: 50.3 dBA	L95: 40.3 dBA

SCHEMA MISURE

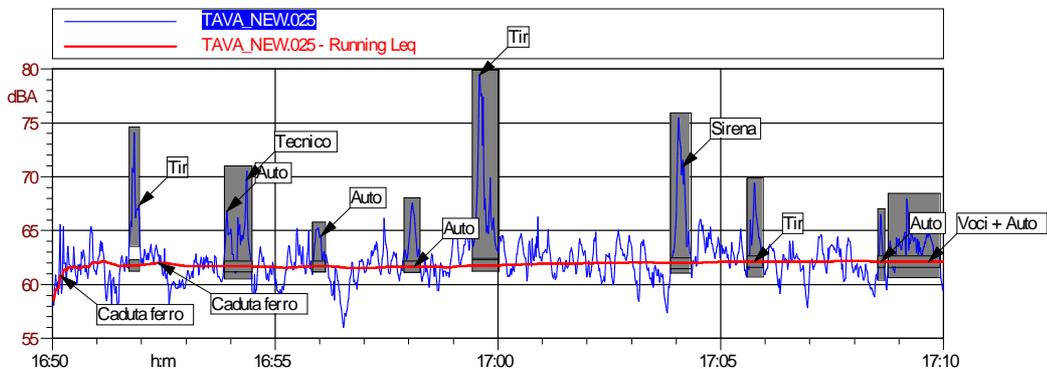
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	41	Nome file	TAVA_NEW.025	Data	25/01/2019
Ora inizio misura	16:50:34	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:45÷17:15
Fonometro	LD 831	U.T.	303	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Paderno, 3				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	4		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, lavorazioni attività produttive, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata a confine della zona industriale, con fonometro posizionato sopra muro di cinta della ditta				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Gran Selva, a circa 26 m dal punto di misura. Nei primi minuti contributi acustici provenienti dalla movimentazione di materiale ferroso mediante ragni mobili provenienti dai piazzali della ditta Casini S.r.l.. Le attività nel cortile si sono concluse verso le 17:00. Sono stati mascherati transiti lungo via Paderno di tir lungo la viabilità di accesso interna alla zona industriale ai minuti 2:00, 9:50 e 15:50 e di auto ai minuti 4:00, 4:30, 6:00 e 18:50. Per escludere il contributo acustico del traffico veicolare lungo via Gran Selva si consideri il livello percentile L ₉₀ . Altri scorpori hanno interessato il transito di un mezzo di soccorso con sirena accesa al minuto 14:00 ed alcune voci in prossimità del fonometro al minuto 19:00				



Descrizione fotografica del rilievo:

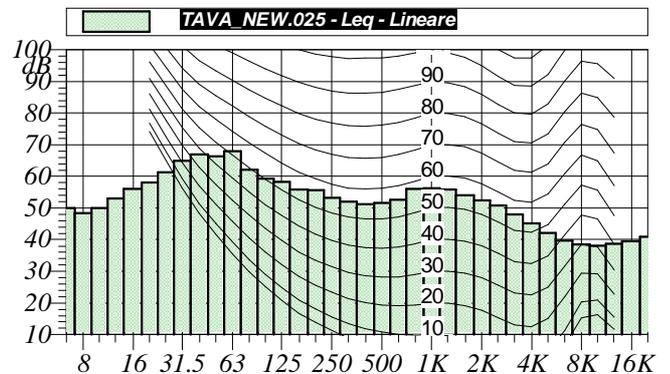


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 59,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 62,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	2	30

Livelli statistici:

L1: 65.4 dBA	L5: 64.4 dBA
L10: 63.9 dBA	L50: 61.9 dBA
L90: 59.8 dBA	L95: 59.2 dBA

SCHEMA MISURE

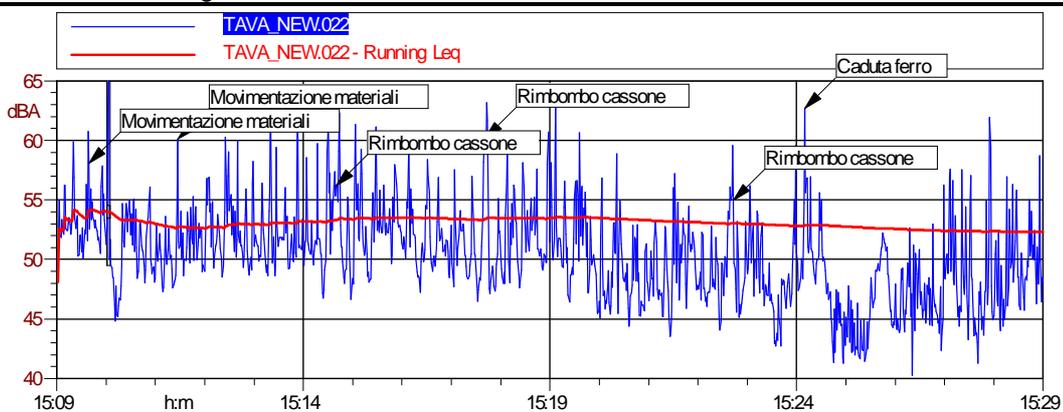
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	42	Nome file	TAVA_NEW.022	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	15:09:25	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:05+15:35
Fonometro	LD 831	U.T.	311	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Cadore, 8				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Ghirardo, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Lavorazioni attività produttive, traffico stradale in lontananza				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area a verde a margine di viale di accesso ad unità produttiva, confine con area residenziale.				
Note	Rumore sporadici da lavorazioni meccaniche provenienti dalla ditta Simet S.n.c. di Tavagnacco; contributi acustici maggiori provenienti da attività produttiva della ditta Casini S.r.l. a circa 50 m a sud del punto di misura, con movimentazione materiali ferrosi mediante ausilio di ragni mobili e rimbombi dei cassoni per caduta rottami. Marginale il contributo acustico del traffico stradale di sottofondo lungo via Cadore.				

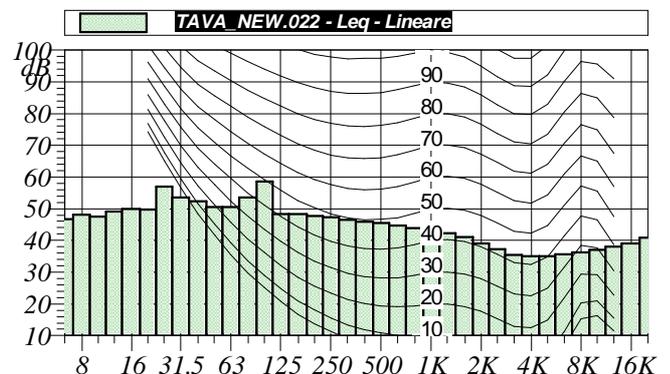


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 52,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1: 60.7 dBA	L5: 57.0 dBA
L10: 55.4 dBA	L50: 50.3 dBA
L90: 45.6 dBA	L95: 44.5 dBA

SCHEMA MISURE

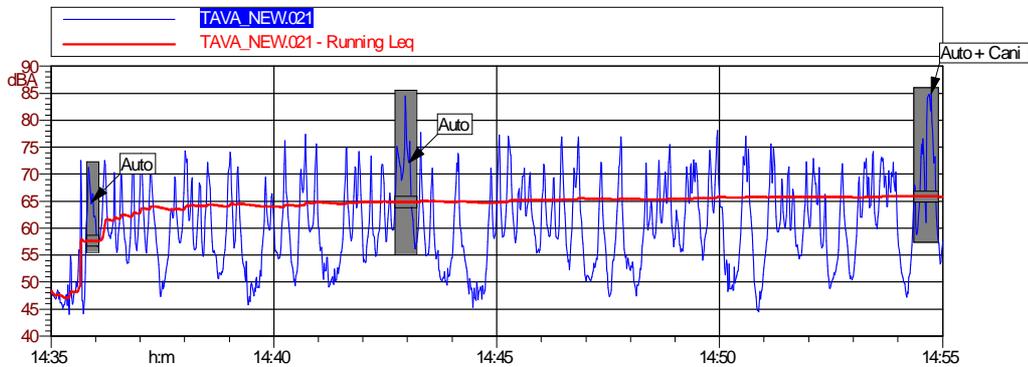
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	43	Nome file	TAVA_NEW.021	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	14:35:35	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	14:30+15:00
Fonometro	LD 831	U.T.	306	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Cotonificio, 41				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede di Via Cotonificio al confine dell'area produttiva, dove questa confina con area residenziale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via del Cotonificio. Nel corso della misura si segnala l'uscita di un'auto dallo stabilimento La Veneziana S.n.c. in prossimità del fonometro al minuto 00:50 e ancora al minuto 07:50 e a fine misura. Dal minuto 19:41 a fine misura abbaai di cane. Nessun rumore rilevante proveniente dalle vicine aziende. Il livello equivalente dell'area escluso il traffico stradale è pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

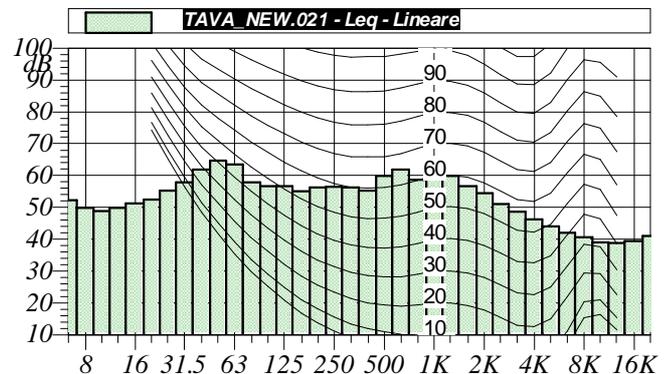


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 65,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
119	0	357

Livelli statistici:

L1: 75.7 dBA	L5: 72.3 dBA
L10: 70.8 dBA	L50: 59.6 dBA
L90: 49.4 dBA	L95: 48.0 dBA

SCHEMA MISURE

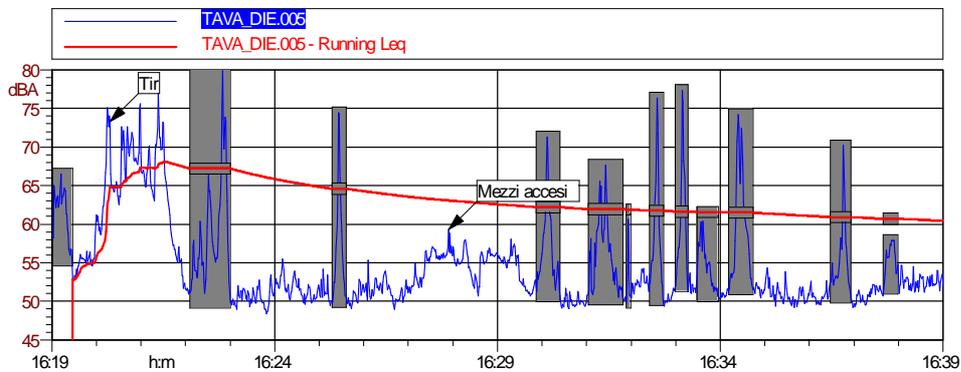
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	44	Nome file	TAVA_DIE.005	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	16:19:13	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:10+16:40
Fonometro	LD 831	U.T.	381	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via Lombardia, 20				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, bave di vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada fronte piazzale e capannone ditta Midolini F.Ili S.p.A.				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza lungo via Colugna e via Milano (S.P. 49). Rumori da attività produttiva ditta Midolini con movimentazioni tir e gru presso le aree esterne e dal capannone con i portoni aperti provenienza di rumori di motori di automezzi accesi in manutenzione. Nessun rumore rilevante proveniente invece dal magazzino ritiro merci della ditta Conforama. Altri contributi acustici provenienti dal transito di automezzi lungo via Lombardia (opportunamente mascherati) e da alcune bave di vento che hanno interessato la parte finale della misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive				



Descrizione fotografica del rilievo:

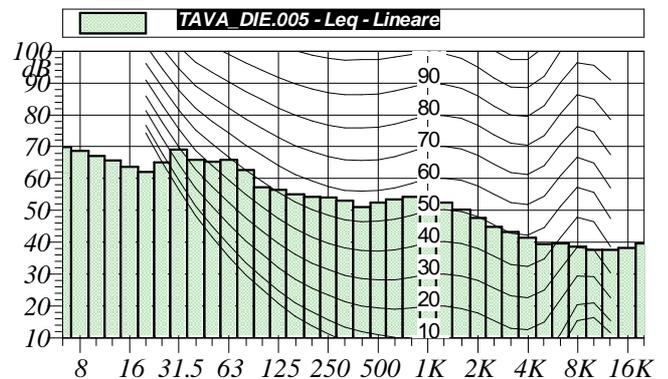


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 60,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
22	1	78

Livelli statistici:

L1: 64.8 dBA	L5: 68.3 dBA
L10: 64.4 dBA	L50: 52.8 dBA
L90: 50.1 dBA	L95: 49.7 dBA

SCHEMA MISURE

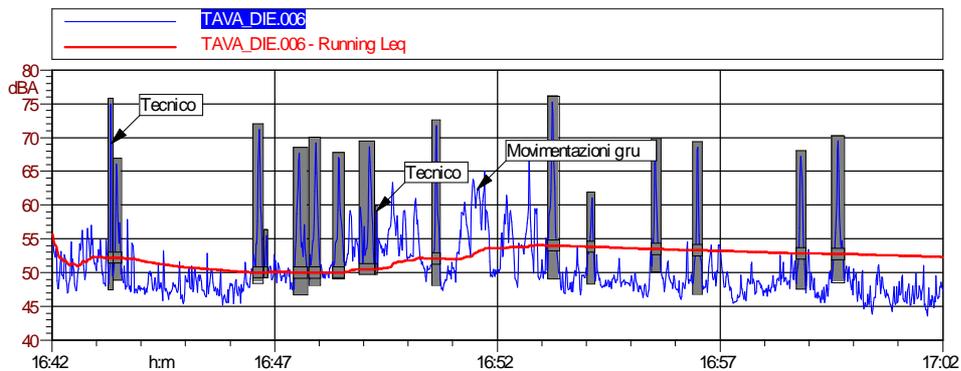
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	45	Nome file	TAVA_DIE.006	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	16:42:25	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:58÷17:05
Fonometro	LD 831	U.T.	645	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via Carlo Goldoni, SN				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, bave di vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada a 3 m dal confine con la zona industriale				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza lungo via Colugna. Rumori da attività produttiva ditta Midolini con movimentazioni tir e gru presso le aree esterne con sporadici colpi metallici e di trascinamento compenti ferrose sul piazzale. Altri contributi acustici provenienti dal transito di automezzi lungo via C. Goldoni (opportunamente mascherati) e da alcune bave di vento che hanno interessato la parte centrale della misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive.				



Descrizione fotografica del rilievo:

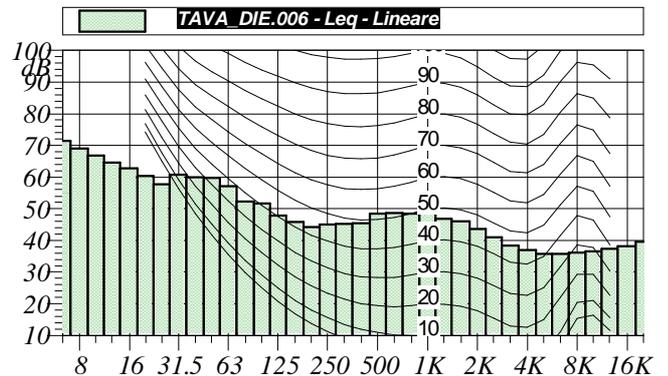


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 52,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
14	0	42

Livelli statistici:

L1: 64.8 dBA	L5: 60.9 dBA
L10: 57.6 dBA	L50: 49.6 dBA
L90: 46.7 dBA	L95: 45.9 dBA

SCHEMA MISURE

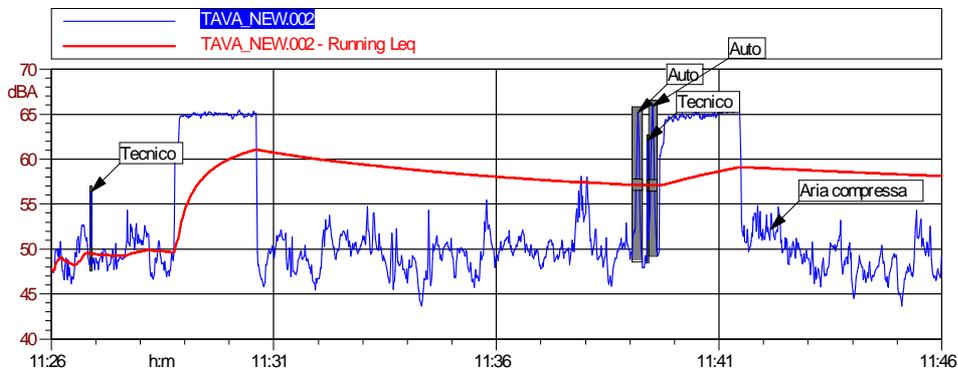
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	46	Nome file	TAVA_NEW.002	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	11:26:00	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:30÷12:00
Fonometro	LD 831	U.T.	88	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via G. Verdi, 26				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa a margine di strada laterale a via G. Verdi tra area produttiva e area agricola				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale di sottofondo lungo A23 e tangenziale di Udine a circa 90 m di distanza e da via G. Verdi a 50 m di distanza. Contributi acustici provenienti da attività produttiva Maiero Ivano S.a.s. con attivazione periodica di un compressore tra i min. 2:50÷4:40 e ancora tra i min. 13:00÷15:30. Andirivieni di un operario con uso di aria compressa al nel piazzale dello stabilimento al min. 16:21. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati dei rumori dei tecnici in prossimità del fonometro e il transito di due automezzi ai min. 13:11 e 13:37.				

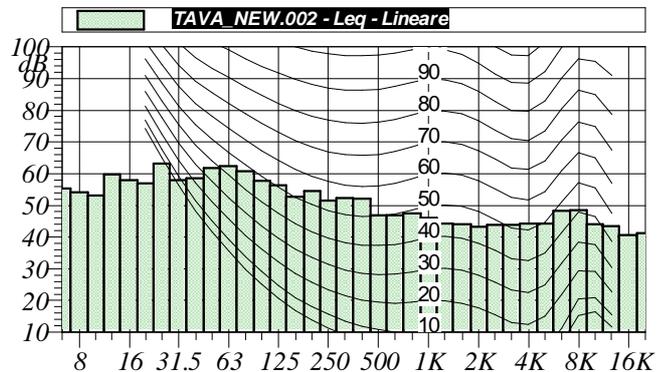


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 58,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	6

Livelli statistici:

L1: 65.4 dBA	L5: 65.1 dBA
L10: 64.9 dBA	L50: 50.0 dBA
L90: 47.0 dBA	L95: 46.6 dBA

SCHEMA MISURE

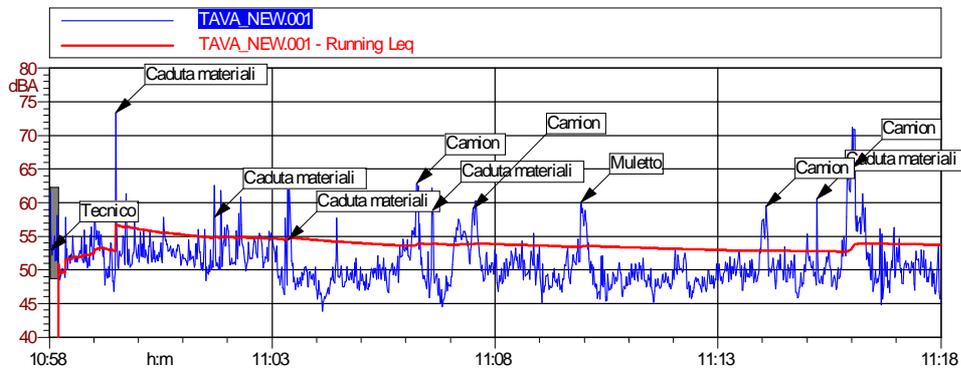
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	47	Nome file	TAVA_NEW.001	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	10:58:31	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:50+11:30
Fonometro	LD 831	U.T.	262	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Viale S. Daniele, 90				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva Sottofondo traffico A23 e tangenziale di Udine, attività di carico e scarico merci con muletti				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa a lato del confine tra attività produttiva ditta Sfedil S.r.l. e cimitero di Colugna. Il punto di indagine è sopraelevato rispetto al piazzale di lavoro della ditta				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale di sottofondo lungo A23 e tangenziale di Udine a circa 140 m di distanza e da via Rizzi a 70 m di distanza. Contributi acustici provenienti dal piazzale della ditta con movimentazione materiale edile e carico dello stesso con muletto su camion. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura è stato mascherato un rumore dei tecnici in prossimità del fonometro nei primi secondi di misurazione.				



Descrizione fotografica del rilievo:

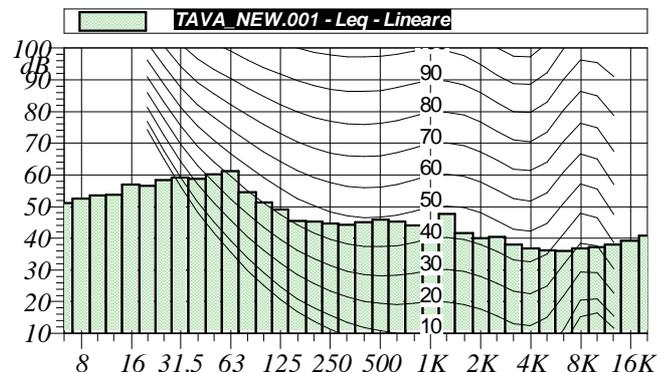


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 63.0 dBA	L5: 57.5 dBA
L10: 55.3 dBA	L50: 50.4 dBA
L90: 47.5 dBA	L95: 46.8 dBA

SCHEMA MISURE

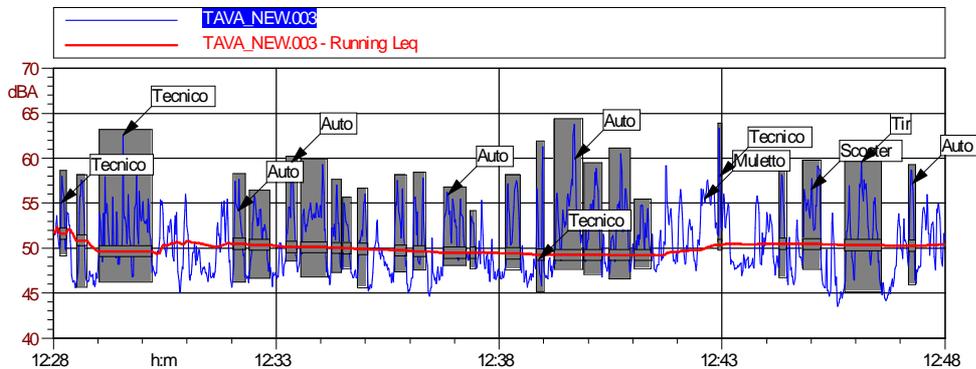
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	48	Nome file	TAVA_NEW.003	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	12:36:00	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:15÷13:00
Fonometro	LD 831	U.T.	625	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via Rizzi, SN				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività deposito edile				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa ad uso agricolo a margine dell'attività di deposito all'aperto				
Note	Rumore continuo e prevalente da traffico stradale di sottofondo lungo A23 e tangenziale di Udine a circa 125 m di distanza e da via Rizzi e viale S. Daniele a 70 m di distanza. Altri contributi acustici provenienti dalla movimentazione di materiali all'interno del deposito anche con ausilio di muletti (es. tra min. 13:05÷14:45). È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Sono stati mascherati alcuni rumori dei tecnici in prossimità del fonometro ed i transiti di automezzi lungo via Rizzi.				



Descrizione fotografica del rilievo:

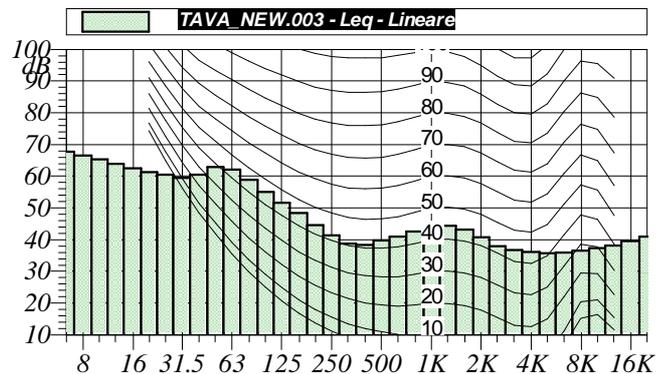


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52,3 dBA



Carico stradale:

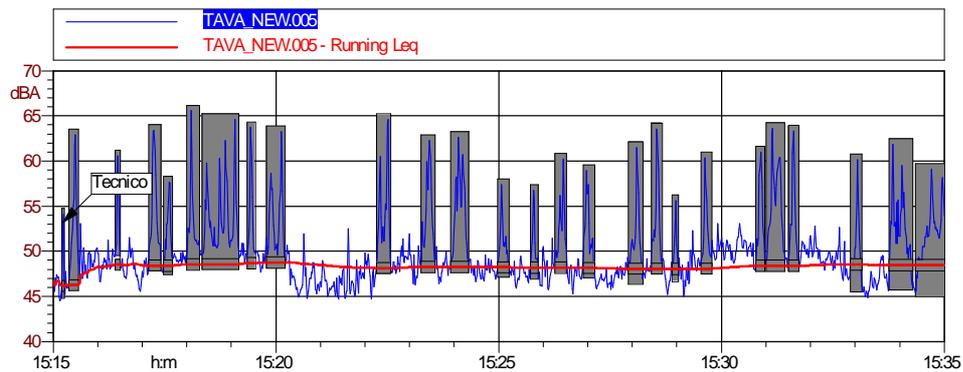
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
38	1	126

Livelli statistici:

L1: 56.6 dBA	L5: 55.0 dBA
L10: 53.8 dBA	L50: 48.4 dBA
L90: 46.1 dBA	L95: 45.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	49	Nome file	TAVA_NEW.005	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	15:15:05	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:10=15:40
Fonometro	LD 831	U.T.	138	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Branco, Via M. D'Azeglio, 1				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, mezzi circolanti all'interno dell'area produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Vialeto asfaltato a margine del confine dell'area produttiva, verso Via Roma a 2 m dal confine				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Roma, a circa 25 m dal punto di indagine. Altri contributi acustici provenienti dai mezzi circolanti all'interno dell'attività produttiva della ditta Friulgru S.n.c.. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura è stato mascherato il transito di automezzi lungo via Roma.				



Descrizione fotografica del rilievo:

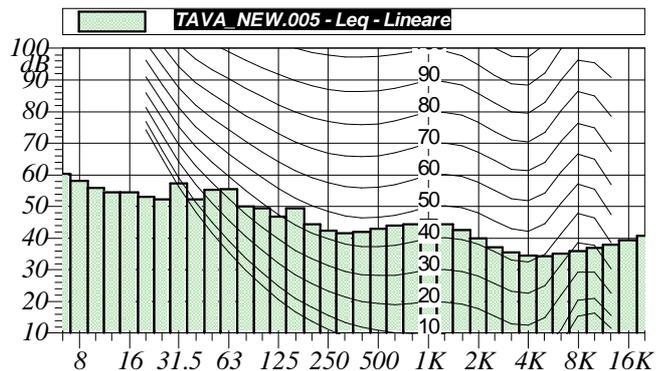


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
44	0	132

Livelli statistici:

L1: 52.2 dBA	L5: 51.0 dBA
L10: 50.3 dBA	L50: 48.1 dBA
L90: 46.0 dBA	L95: 45.6 dBA

SCHEDA MISURE

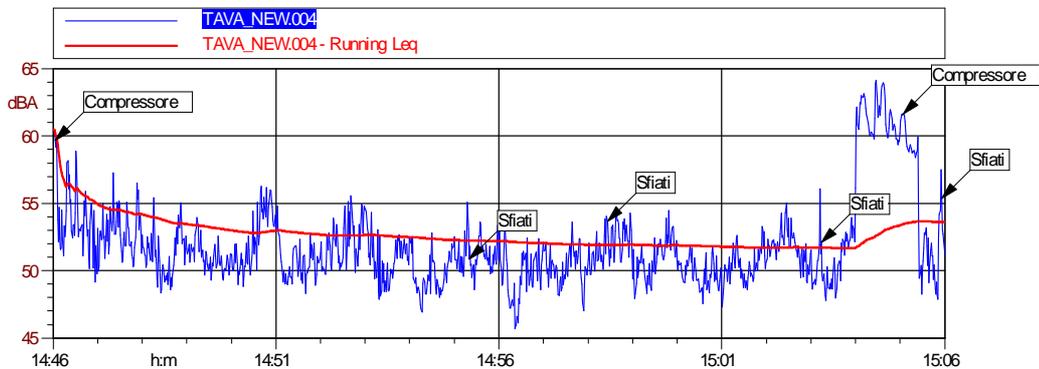
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	50	Nome file	TAVA_NEW.004	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	14:46:39	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	14:40÷15:05
Fonometro	LD 831	U.T.	139	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Branco, Via M. D'Azeglio, 8				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico stradale in lontananza				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Stradella in ghiaia di accesso allo stabilimento, a margine della recinzione in prossimità di impianto tecnico dello stabilimento e verso area agricola confinante.				
Note	Rumore prevalente da compressori del deposito dell'azienda Tuttogas S.r.l. che si attivano periodicamente per circa 2:00 minuti ad intervalli di 18:00 minuti, con valori di Leq sui 62 dBA. Altri contributi acustici istantanei legati a qualche sfianto degli impianti ai min. 9:36, 12:14 e 17:10. Traffico stradale in lontananza lungo via Roma a circa 160 m dal punto di misura, mentre non sono avvenuti transiti lungo la viabilità d'accesso all'attività durante il rilievo. Qualche bava di vento nel corso della misura.				

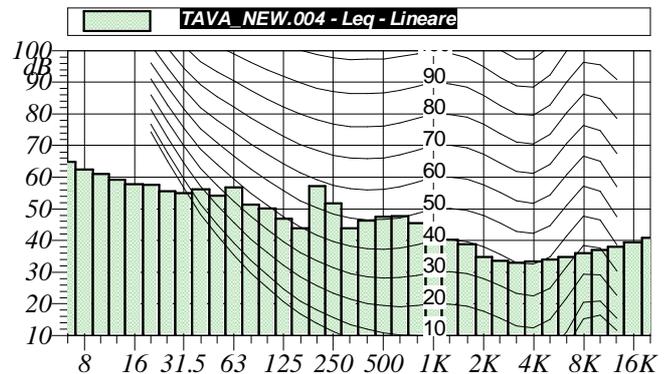


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 53,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

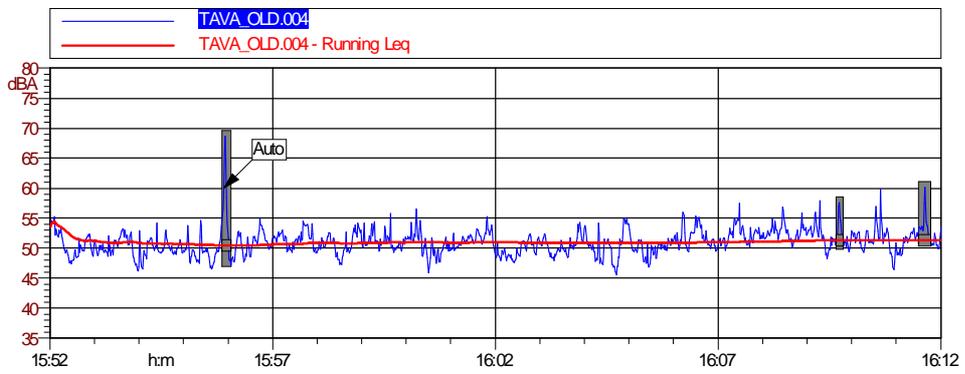
Livelli statistici:

L1: 62.7 dBA	L5: 60.0 dBA
L10: 55.1 dBA	L50: 51.1 dBA
L90: 49.0 dBA	L95: 48.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	51	Nome file	TAVA_OLD.004	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	15:52:33	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:45+16:15
Fonometro	LD 831	U.T.	345	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Branco, Via G. Leopardi, 6				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, leggera bava di vento e rumore fogliame				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada urbana tra azienda produttiva e area residenziale				

Note Rumore prevalente da traffico stradale dell'autostrada A23 e della SS13. Altri contributi acustici derivanti dal rumore del fogliame mosso dal vento. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Comuzzi Marmi che sembra operare a ciclo ridotto; le aree esterne prospicienti il punto di misura sono adibite al deposito delle lastre di marmo. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati i transiti di un autoveicolo al min. 3:50, il passaggio di una bicicletta al min. 17:30 e lo sbattere di una finestra al min. 19:30.

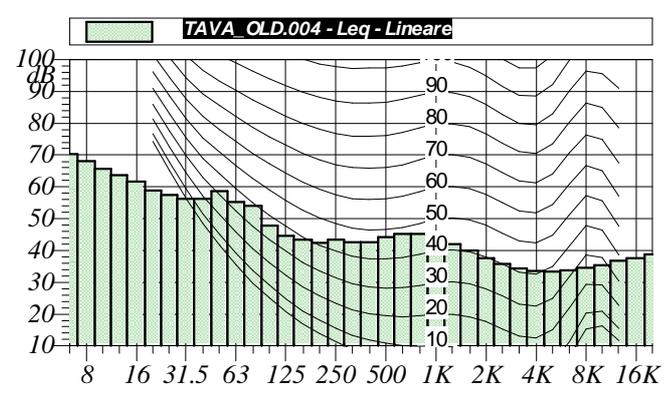


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	3

Livelli statistici:

L1: 55.6 dBA	L5: 54.1 dBA
L10: 53.2 dBA	L50: 50.9 dBA
L90: 48.6 dBA	L95: 47.7 dBA

SCHEDA MISURE

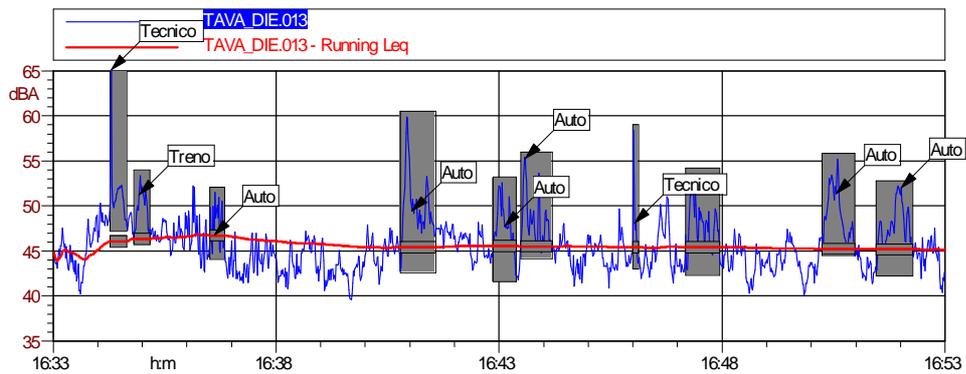
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	52	Nome file	TAVA_DIE.013	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	16:33:14	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:20÷17:00
Fonometro	LD 831	U.T.	725	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via F. Petrarca, SN				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettii uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa dietro area residenziale lungo via F. Petrarca				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza lungo via della Chiesa a 50 m di distanza, parzialmente schermato dall'edificio residenziale. Altri contributi acustici provenienti dal transito di automezzi lungo via F. Petrarca (opportunamente mascherati) e dal transito di un treno in lontananza al minuto 1:30. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive.				



Descrizione fotografica del rilievo:

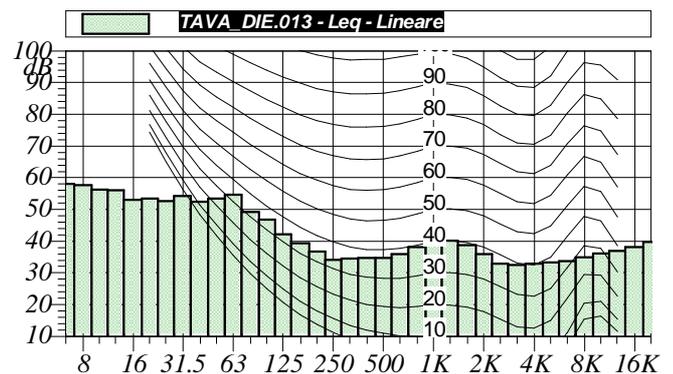


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 47,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6	0	18

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 51.5 dBA
L10: 49.7 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 42.4 dBA	L95: 41.8 dBA

SCHEDA MISURE

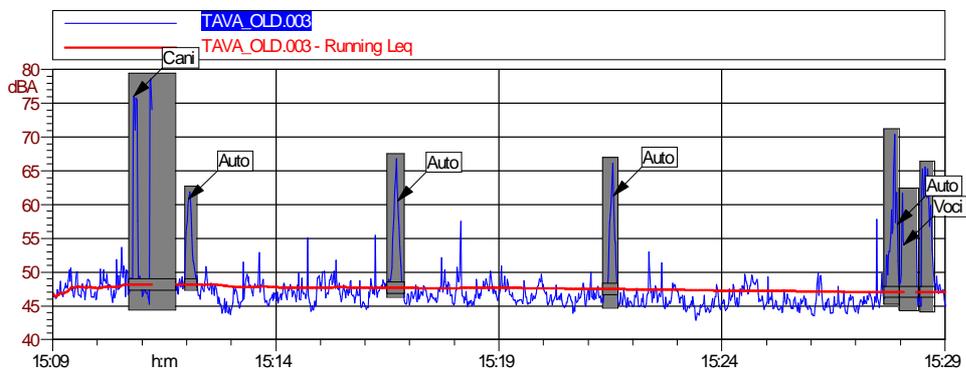
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	53	Nome file	TAVA_OLD.003	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	15:09:52	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:05÷15:45
Fonometro	LD 831	U.T.	177	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Branco, Via A. Fogazzaro, 1				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori cicalini muletti, abba di cani				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata a lato di un vicolo residenziale in prossimità di parcheggio privato				
Note	Rumore di sottofondo proveniente dal traffico stradale dell'autostrada A23 e della SS13 Pontebbana. Altri contributi acustici in lontananza provenienti da abba di cani diffusi, dai cicalini di segnalazione di alcuni muletti in movimento e dal funzionamento di una sega elettrica. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati degli abba di cane al min. 2:00, il transito di un furgoncino a bassa velocità al min. 2:40, il passaggio di due autoveicoli ai min. 7:13, 11:50 e 18:00.				



Descrizione fotografica del rilievo:

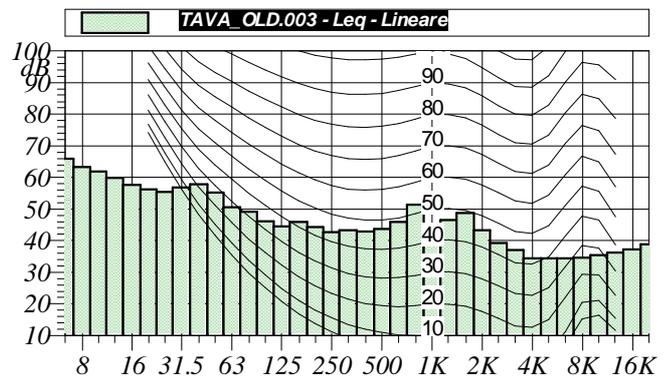


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50,6 dBA



Carico stradale:

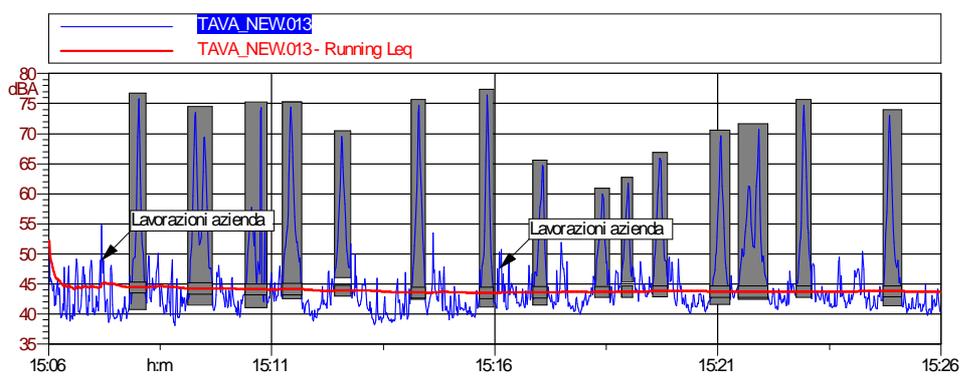
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
4	0	12

Livelli statistici:

L1: 51.4 dBA	L5: 49.4 dBA
L10: 48.7 dBA	L50: 46.4 dBA
L90: 44.8 dBA	L95: 44.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	54	Nome file	TAVA_NEW.013	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	15:06:09	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:00÷15:30
Fonometro	LD 831	U.T.	205	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via G. Mameli, 3				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Lavorazioni e impianti da attività produttive, traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area asfaltata all'ingresso di attività produttiva in prossimità di confine con area residenziale.				
Note	Rumore prevalente proveniente dalle attività e dagli impianti delle attività produttive dell'intorno. Altri contributi acustici derivano dal traffico stradale lungo via G. Mameli. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati i passaggi d'auto ai minuti 2:05, 3:16, 3:45, 5:00, 5:23, 6:33, 8:20, 12:02, 12:23, 13:00, 13:35, 15:02, 15:20, 15:45, 15:54, 16:56 e 18:50				



Descrizione fotografica del rilievo:

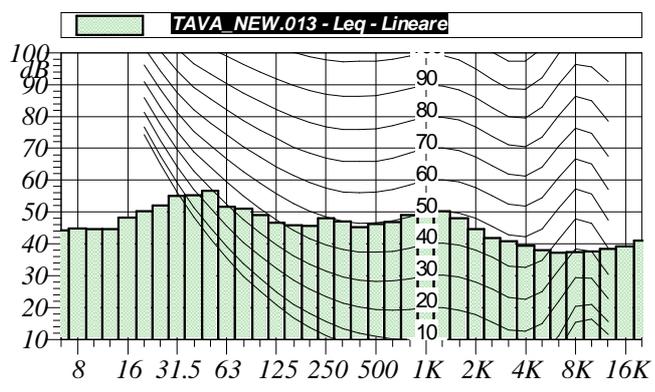


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
17	0	51

Livelli statistici:

L1: 50.1 dBA	L5: 47.8 dBA
L10: 46.3 dBA	L50: 42.3 dBA
L90: 39.9 dBA	L95: 39.3 dBA

SCHEDA MISURE

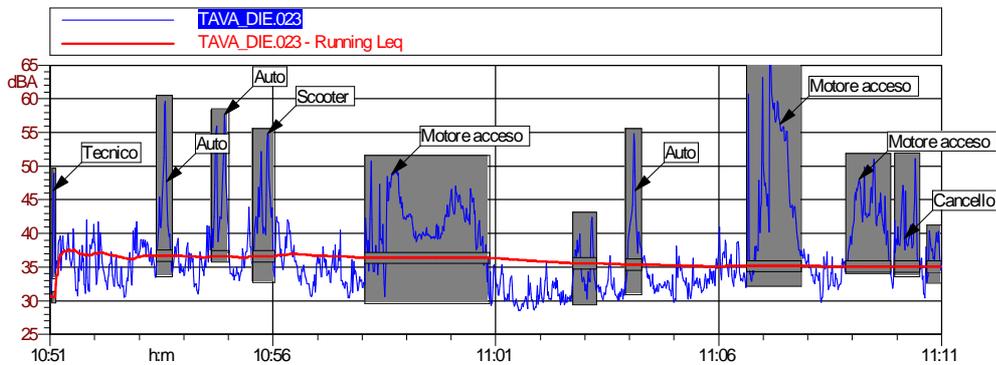
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	55	Nome file	TAVA_DIE.023	Data	25/01/2019
Ora inizio misura	10:51:30	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:45÷11:20
Fonometro	LD 831	U.T.	949	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Cavalicco, Via Barigliaria, 30/B				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata presso parcheggio zona residenziale Via Barigliaria.				
Note	Zona residenziale caratterizzata da un ridotto livello di rumore. Rumori prevalenti da traffico stradale in lontananza lungo via Barigliaria. Nel corso della misura sono stati mascherati i transiti degli automezzi lungo la viabilità locale ed alcuni rumori antropici legati al passaggio di alcuni pedoni lungo il marciapiede, alla chiusura di un cancello elettrico automatico al min. 19:30 ed all'accensione e successiva partenza di due auto dal parcheggio in prossimità del fonometro tra i min. 7:45÷9:45 e tra i min. 18:00÷18:45.				



Descrizione fotografica del rilievo:

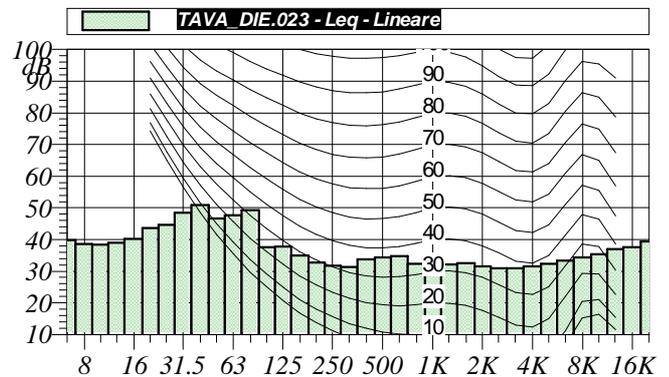


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 35,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 45,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
8	0	24

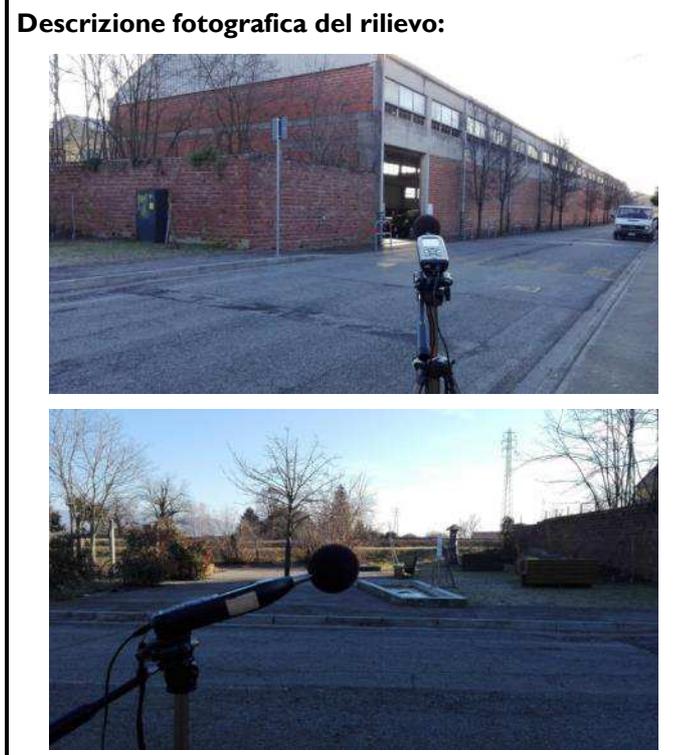
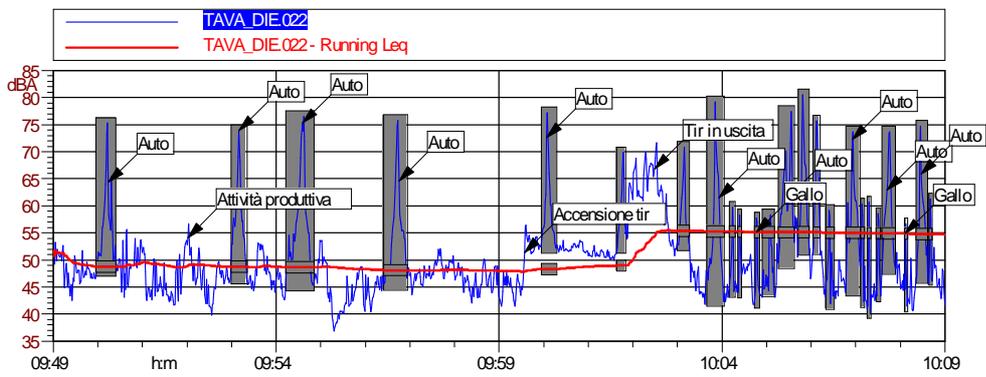
Livelli statistici:

L1: 67.8 dBA	L5: 48.9 dBA
L10: 45.0 dBA	L50: 35.9 dBA
L90: 31.1 dBA	L95: 30.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	56	Nome file	TAVA_DIE.022	Data	25/01/2019
Ora inizio misura	09:49:50	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:45+10:15
Fonometro	LD 831	U.T.	655	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Molin Nuovo, Via della Roggia, 74				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico stradale, rumori antropici, abbaì di cane, canti di gallo				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede lato sinistro fronte abitazione privata e a 12m da portone dell'azienda.				

Note Rumore prevalente da attività di carpenteria della ditta Nuova Siderurgica S.r.l. Dal portone aperto sono ben percepibili rumori metallici da spostamento / carico materiali, specie nei primi minuti della misura, e successivamente contribuiti dal min. 13:05 al min. 13:45 i contributi acustici derivanti da un mezzo della ditta in sosta e ripartenza con motore acceso. Altri contributi acustici, opportunamente mascherati, provenienti dal traffico stradale su via della Roggia, da abbaì di cane e canti di gallo verso fine misura.

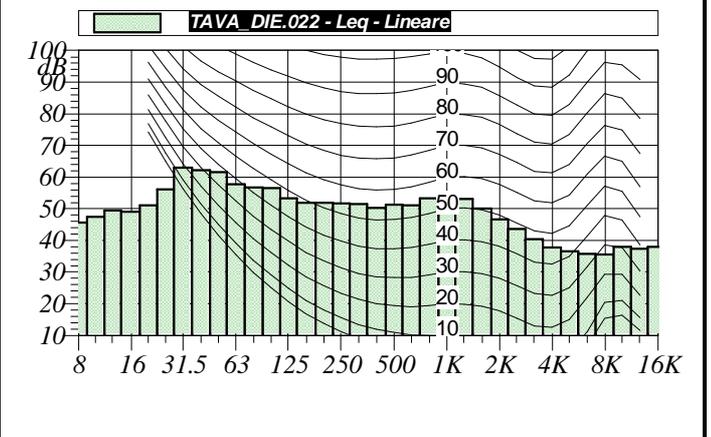


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 54,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,0 dBA



Carico stradale:

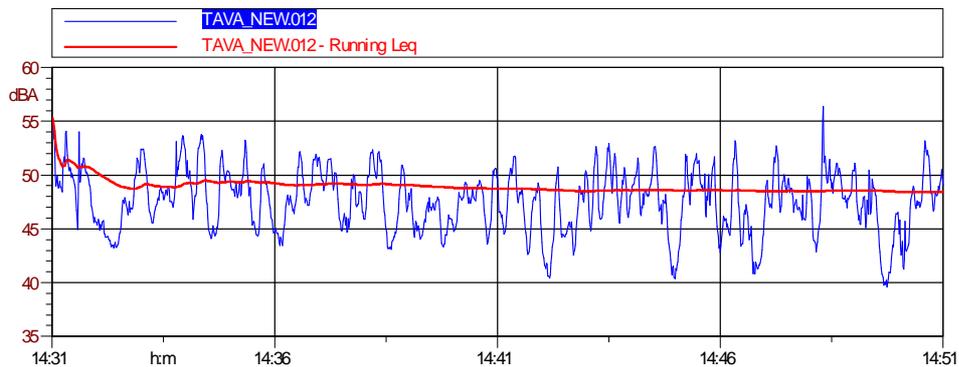
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
16	1	60

Livelli statistici:

L1: 74.3 dBA	L5: 67.3 dBA
L10: 61.8 dBA	L50: 49.0 dBA
L90: 43.4 dBA	L95: 42.3 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	57	Nome file	TAVA_NEW.012	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	14:31:22	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	14:25÷14:55
Fonometro	LD 831	U.T.	694	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via IV Novembre, SN				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola confinante con attività produttiva in prossimità di aree residenziali				
Note	Rumore di sottofondo da traffico stradale lungo via IV Novembre a circa 60 m dal punto di indagine. Altri contributi acustici, seppur di modesta entità, provenienti dalle lavorazioni interne al capannone della ditta Elettrauto Rossi Gianfranco.				

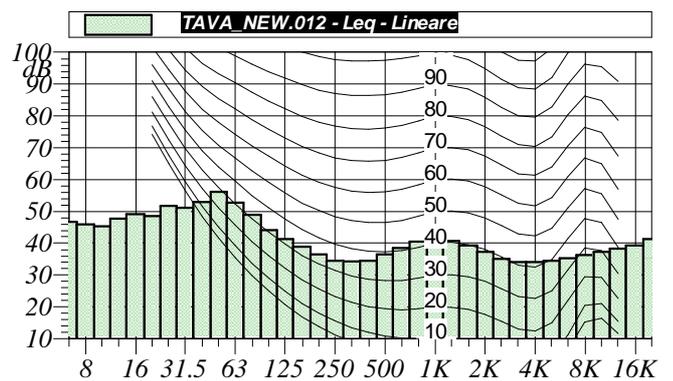


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 53.4 dBA	L5: 52.0 dBA
L10: 51.3 dBA	L50: 47.7 dBA
L90: 43.8 dBA	L95: 42.8 dBA

SCHEDA MISURE

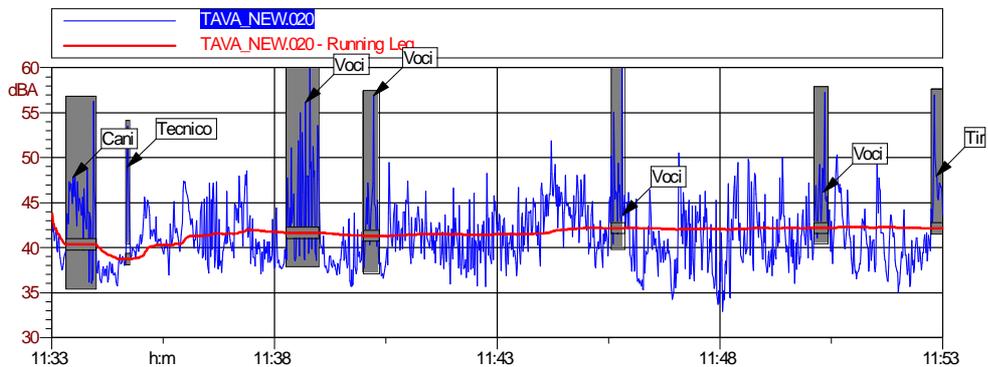
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	58	Nome file	TAVA_NEW.020	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	11:33:35	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:30÷12:05
Fonometro	LD 831	U.T.	204	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, laterale Via E. Fermi tra civici 54 e 58				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Falegnameria, traffico stradale in lontananza				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio in zona residenziale al confine con l'area produttiva				
Note	Rumore prevalente da attività falegnameria, comunque non particolarmente rilevante. Traffico stradale in lontananza lungo via E. Fermi e via G. Galilei, a circa 70 m di distanza dal punto di misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso del rilievo sono state mascherate alcune voci di residenti in prossimità del fonometro ed il transito di un tir particolarmente rumoroso al minuto 19:50 lungo via G. Galilei.				

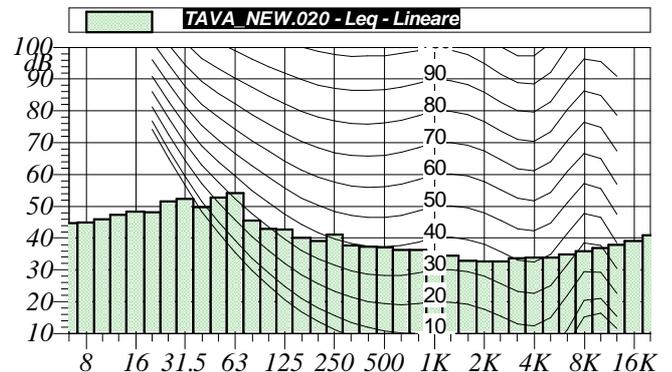


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 42,1 dBA



Carico stradale:

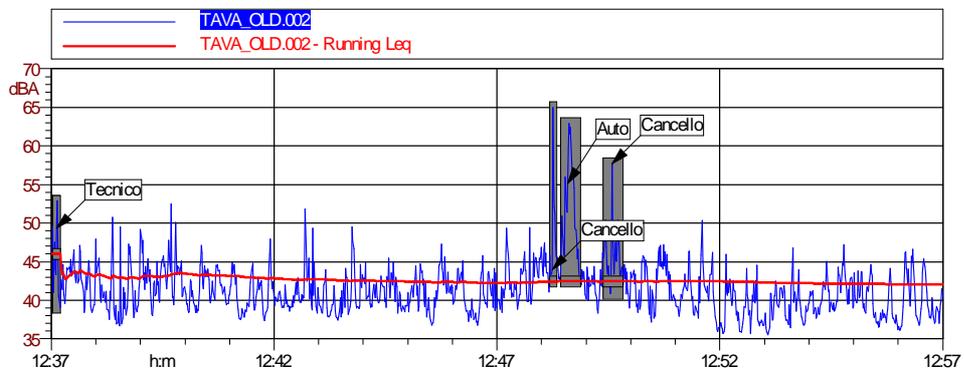
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	3

Livelli statistici:

L1: 49.1 dBA	L5: 46.5 dBA
L10: 45.3 dBA	L50: 40.4 dBA
L90: 37.3 dBA	L95: 36.6 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	59	Nome file	TAVA_OLD.002	Data	22/01/2019
Ora inizio misura	12:37:56	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:30÷13:00
Fonometro	LD 831	U.T.	583	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via Patrioti, 42				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Vicolo di accesso ad abitazioni private, superficie ghiaiosa al fronte dei cancelli di abitazioni private. Fonometro orientato in direzione di azienda produttiva				
Note	Punto a 45 m in linea d'aria da capannone ditta Paoloni Serramenti. Rumore da traffico stradale di sottofondo lungo via Patrioti. Altri contributi acustici da abba di cane in lontananza. I contributi acustici dell'azienda non sono significativamente udibili. Al min. 11.15 macchina esce da parcheggio privato (prima rumore del cancello automatico); al min. 12:20 chiusura del cancello automatico. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Sono stati mascherati rumori dei tecnici in prossimità del fonometro ad inizio misura e il passaggio dell'automobile				



Descrizione fotografica del rilievo:

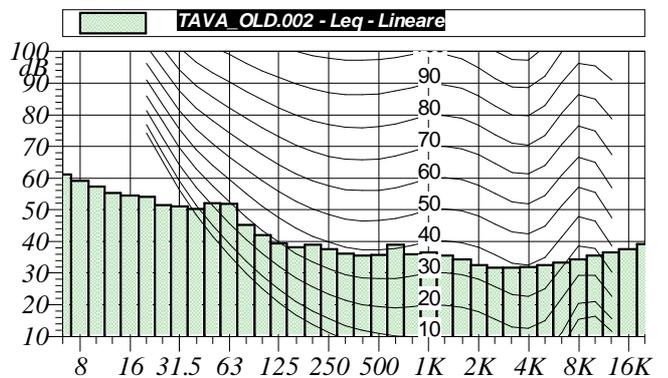


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 44,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	3

Livelli statistici:

L1: 55.1 dBA	L5: 47.2 dBA
L10: 45.4 dBA	L50: 41.0 dBA
L90: 37.8 dBA	L95: 37.1 dBA

SCHEMA MISURE

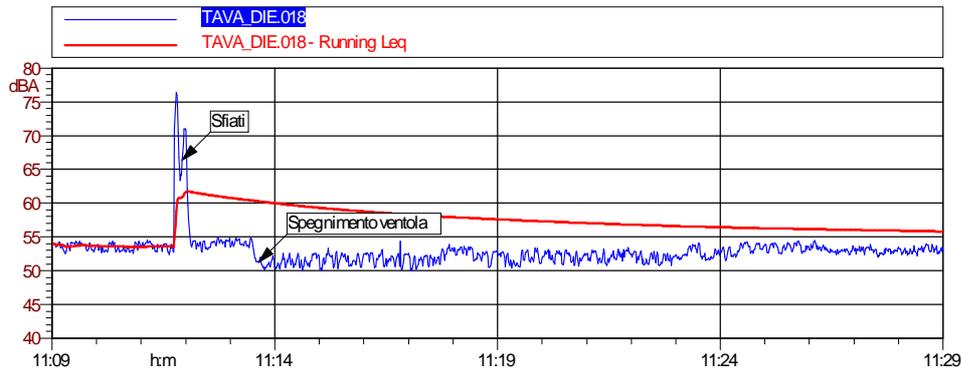
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	60	Nome file	TAVA_DIE.018	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	11:09:13	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	11:00÷11:30
Fonometro	LD 831	U.T.	767	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Laterale di collegamento tra via Reana e via Nazionale				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumori UTA del Gruppo Arteni, traffico stradale in lontananza				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata strada di accesso al parcheggio interrato del gruppo Arteni				
Note	Rumore prevalente da UTA e impianti tecnici del punto vendita Mediaworld a circa 25 m dal punto d'indagine. Nel corso della misura al min. 3 si è attivato uno sfiato per circa 20 secondi il cui SEL è stato pari a 82,1 dBA. Altri contributi acustici provenienti dal traffico stradale in lontananza lungo via Nazionale (SS13) e via Reana (SP51)				

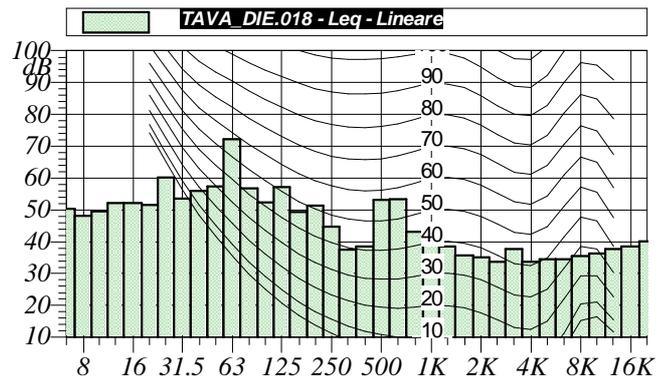


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 55,8 dBA



Carico stradale:

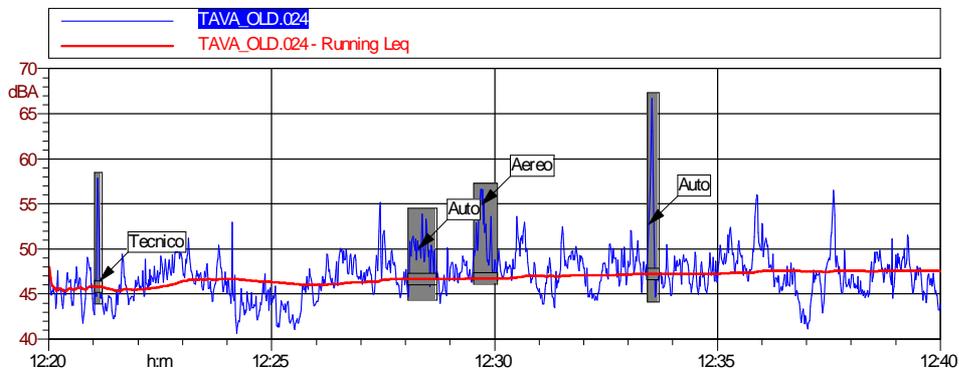
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.4 dBA	L5: 54.3 dBA
L10: 54.0 dBA	L50: 52.8 dBA
L90: 51.1 dBA	L95: 50.7 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	61	Nome file	TAVA_OLD.024	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	12:20:51	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:05÷12:55
Fonometro	LD 831	U.T.	835	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Piazza B. di Prampero, 1/A				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Paolini	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, impianti tecnici ristorante, cinguettio uccellini Traffico su SP51, Canto degli uccelli, rumore di sottofondo cappe del ristorante di sottofondo				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio in ghiaia sul retro del ristorante albergo "Al Parco", al limitare dell'area agricola				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Reana (S.P. 51). Altri contributi acustici da rumore delle cappe di aspirazione del vicino ristorante e da cinguettii uccellini. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati i contributi dovuti al transito di un camioncino al min. 8:00, di un aereo al min. 9:00 e al parcheggio di un furgoncino in prossimità del fonometro al min. 14:00. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L ₉₀ .				



Descrizione fotografica del rilievo:

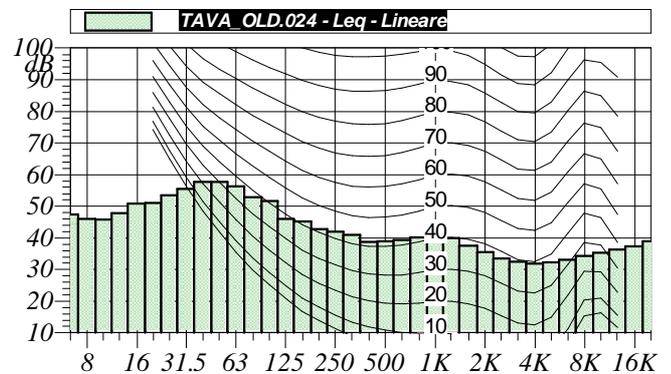


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 47,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
182	1	558

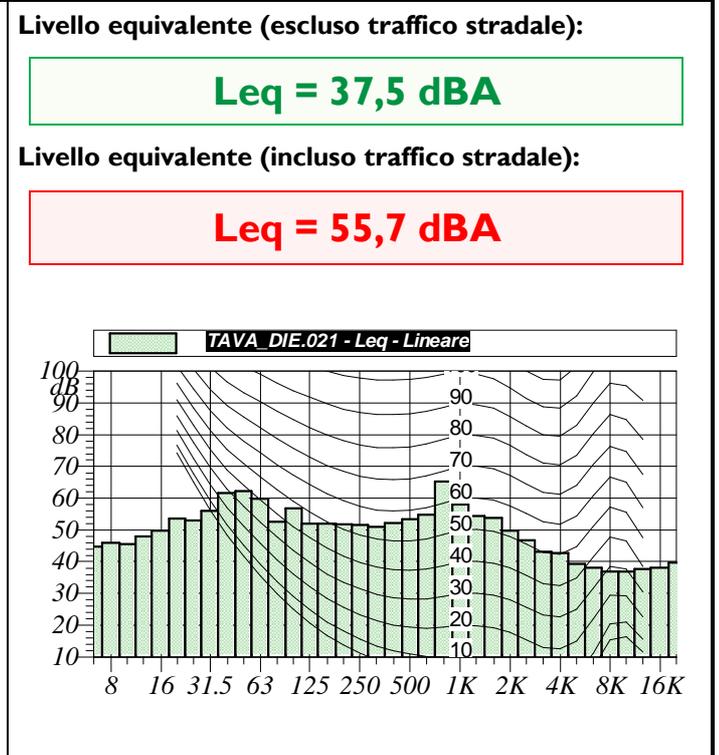
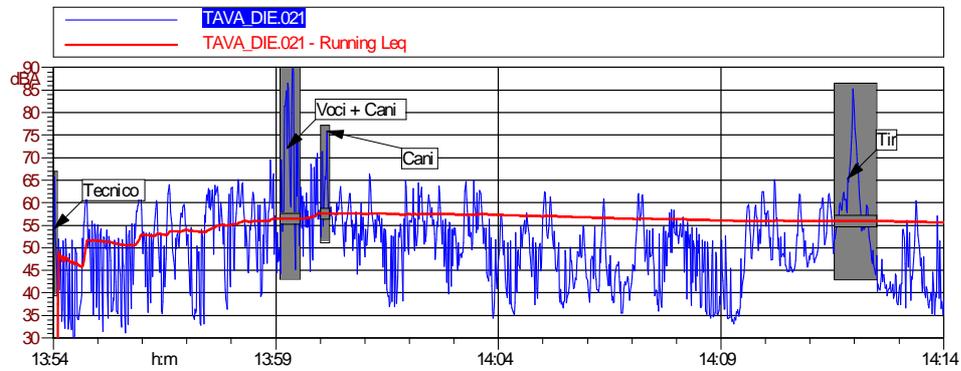
Livelli statistici:

L1: 53.0 dBA	L5: 50.5 dBA
L10: 49.6 dBA	L50: 46.9 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 43.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	62	Nome file	TAVA_DIE.021	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	13:54:15	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	13:50÷14:20
Fonometro	LD 831	U.T.	503	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via Monteverdi, 67				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abbai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada fronte al civico 27, a circa 10m da Via L. da Vinci in quartiere residenziale.				

Note Rumore prevalente da traffico stradale transigente lungo via L. da Vinci, distante 20 m dal punto di indagine. Il traffico è continuo con velocità talvolta sostenute nonostante il limite di velocità pari a 30 km/h. Altri apporti acustici dalla viabilità transigente lungo via Monteverdi, dalle voci di residenti a passeggio nel quartiere e dai numerosi abbai di cane dai giardini delle vicine abitazioni. È stata esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori dei tecnici, voci di residenti, abbai di cane e il transito di un tir avvenuti in prossimità del fonometro. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L₉₀.



Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 57.4 dBA	L5: 62.0 dBA
7 /52 <small>Vi Monteverdi / Via L. da Vinci</small>	1/1 <small>Vi Monteverdi / Via L. da Vinci</small>	33 /168 <small>Vi Monteverdi / Via L. da Vinci</small>	L10: 59.7 dBA	L50: 50.3 dBA
			L90: 37.5 dBA	L95: 35.5 dBA

SCHEDA MISURE

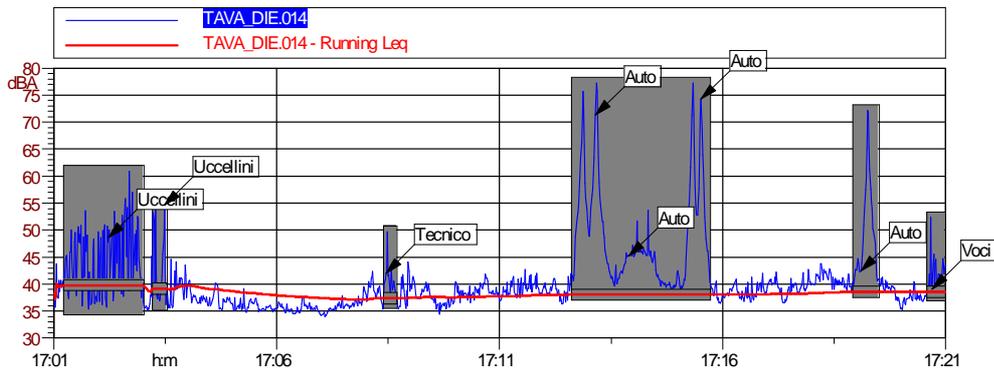
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	63	Nome file	TAVA_DIE.014	Data	23/01/2019
Ora inizio misura	17:01:53	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	16:55÷17:30
Fonometro	LD 831	U.T.	65	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Adegliacco, Via Santa Fosca, 26				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettio uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area asfaltata a margine di Via Santa Fosca, al confine di area residenziale				
Note	Zona residenziale caratterizzata da un ridotto livello di rumore. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni rumori del tecnico in prossimità del fonometro, i transiti degli autoveicoli lungo via Santa Fosca, il cinguettare di uccelli e delle voci di alcuni passanti.				



Descrizione fotografica del rilievo:

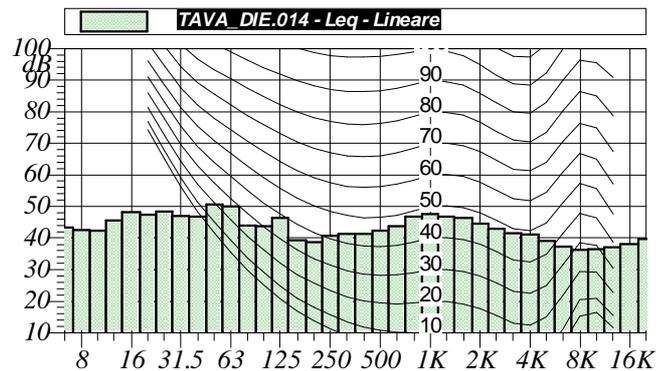


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 38,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
5	0	15

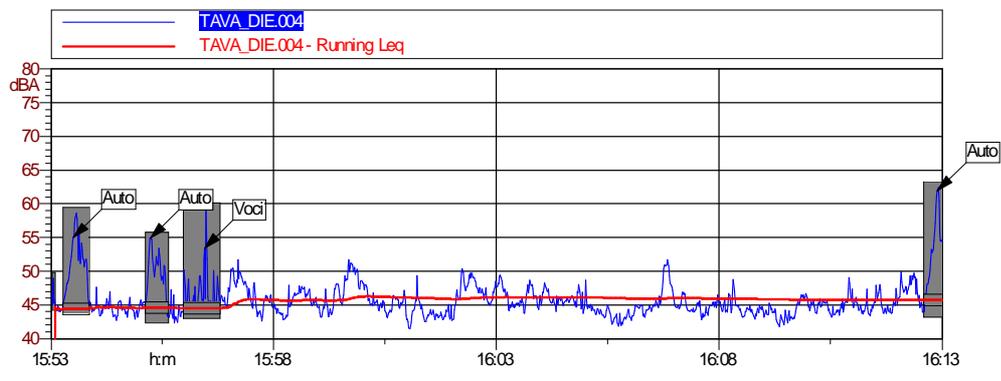
Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA	L5: 54.5 dBA
L10: 46.0 dBA	L50: 38.9 dBA
L90: 35.6 dBA	L95: 35.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	64	Nome file	TAVA_DIE.004	Data	22/01/2019
vOra inizio misura	15:53:24	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	15:50+16:15
Fonometro	LD 831	U.T.	106	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Colugna, Via Spilimbergo, 14				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, bave di vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie cementata su marciapiede lato strada				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Colugna a circa 220 m di distanza. Altri contributi acustici provenienti dalle voci di residenti a passeggio e da alcune bave di vento che hanno interessato la parte finale della misura. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso della misura sono stati mascherati alcuni rumori dei tecnici in prossimità del fonometro ed il transito di alcune auto lungo via Spilimbergo.

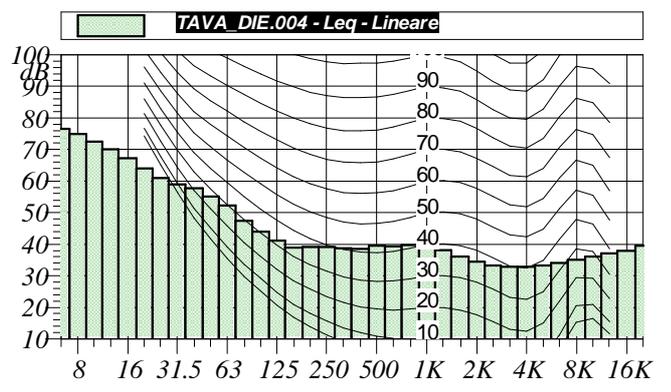


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 47,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	9

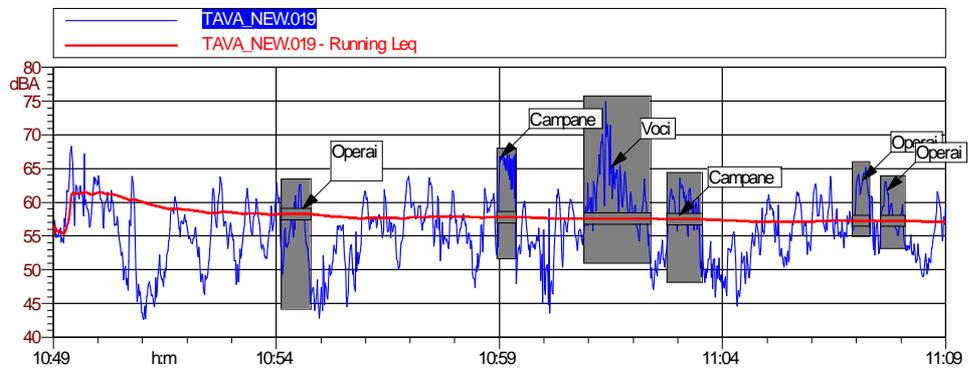
Livelli statistici:

L1: 64.8 dBA	L5: 51.0 dBA
L10: 49.1 dBA	L50: 45.1 dBA
L90: 43.4 dBA	L95: 43.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Tavagnacco	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	65	Nome file	TAVA_NEW.019	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	10:49:48	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:50÷11:30
Fonometro	LD 831	U.T.	166	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Piazza Libertà, 23 (Centro diurno per anziani con residenza)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, lavori di manutenzione stradale, Traffico Piazza Libertà				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie acciottolata fronte Centro diurno per anziani di Feletto Umberto				

Note Rumore prevalente da traffico stradale presso Piazza Libertà. Altri contributi acustici provenienti da rumori antropici dell'area. In particolare nelle vicinanze del punto di misura era presente un cantiere temporaneo per la manutenzione del manto stradale: i contributi acustici più significativi ai minuti 5:34÷6:34, 14:30÷16:00 e 18:15÷19:00 sono stati mascherati. Altri scorpori hanno interessato il suono delle campane della vicina chiesa tra le 10:00÷10:30 e le voci di bambini in prossimità del fonometro tra i minuti 12:00÷13:00. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Il livello equivalente escluso il traffico stradale è pari al livello percentile L₉₀.

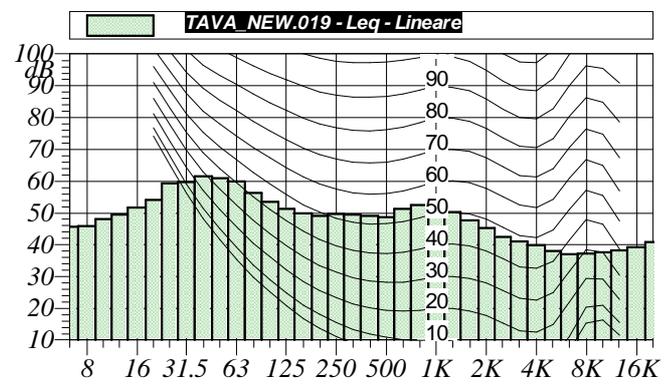


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
85	0	255

Livelli statistici:

L1: 63.8 dBA	L5: 61.9 dBA
L10: 60.7 dBA	L50: 55.2 dBA
L90: 48.3 dBA	L95: 46.4 dBA

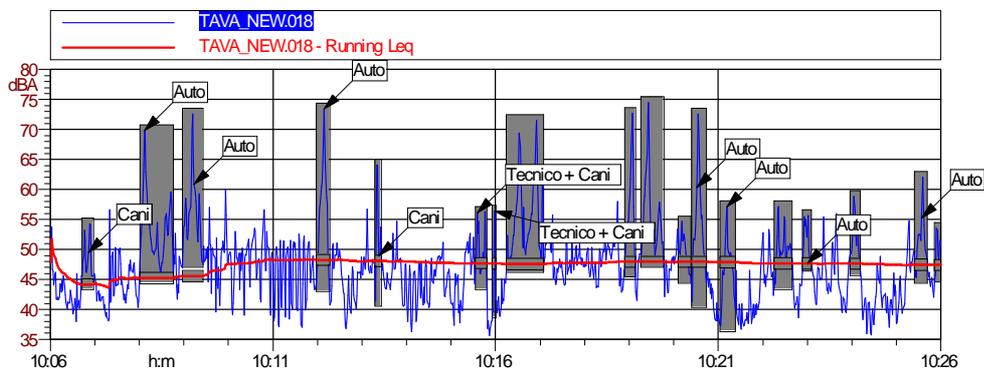
SCHEDA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo Diurno

N° postazione	66	Nome file	TAVA_NEW.018	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	10:06:12	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	9:40+10:05
Fonometro	LD 831	U.T.	192	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Feletto Umberto, Via Tito Livio, 2				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	p.i. Rui, ing. Andriotto		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abbaai cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede asfaltato fronte area residenziale in prossimità di azienda produttiva				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo via Tito Livio e in lontananza lungo via XXIV Maggio, a circa 55 m dal punto di misura. Nessun rumore rilevante proveniente dalla attività produttiva Fiorin Ezio Eredi. È esclusa la presenza di componenti tonali e/o impulsive. Nel corso del rilievo sono stati mascherati i transiti di automezzi in prossimità del fonometro particolarmente rilevanti ai minuti 2:00, 3:15, 6:00, 10:30, 10:52, 11:00 (accensione motore), 13:05, 13:32, 14:31.				



Descrizione fotografica del rilievo:

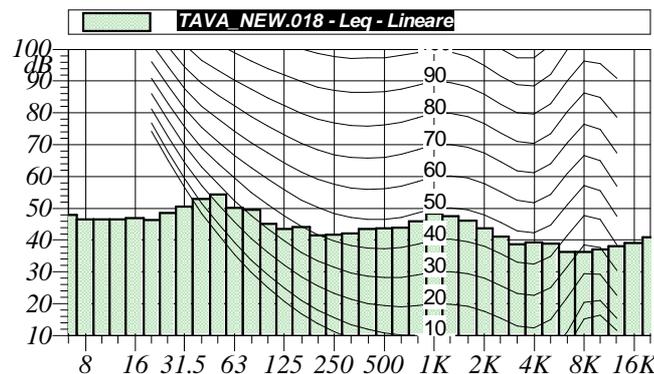


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
19	0	57

Livelli statistici:

L1: 68.8 dBA	L5: 58.3 dBA
L10: 55.0 dBA	L50: 47.4 dBA
L90: 40.3 dBA	L95: 38.7 dBA

SCHEMA MISURE

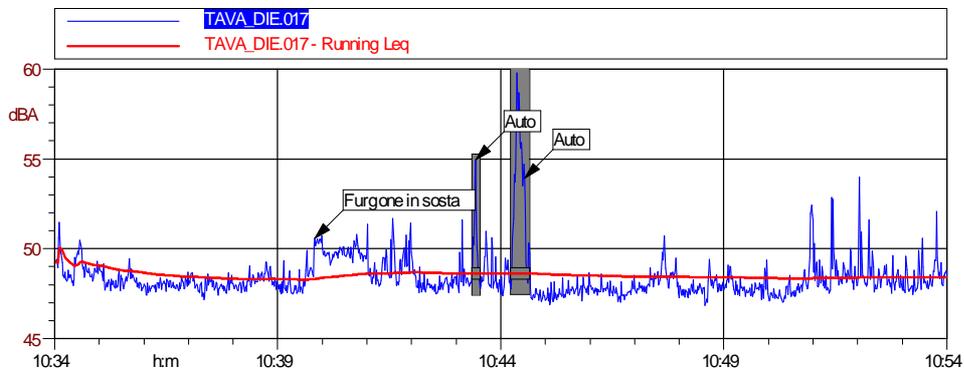
**Classificazione Acustica
Comune di Tavagnacco**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	67	Nome file	TAVA_DIE.017	Data	24/01/2019
Ora inizio misura	10:34:27	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	10:25÷11:00
Fonometro	LD 831	U.T.	146	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.10.0
Località	Tavagnacco, Via Tarcento, SN				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	ing. Ghirardo, dr. Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività commerciali, traffico stradale e movimenti mezzi parcheggi				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa a margine dell'area commerciale fronte parcheggi e unità di trattamento aria				
Note	Rumore prevalente da UTA e impianti tecnici del punto vendita Mediaworld a circa 40 m dal punto d'indagine e dai movimenti di autoveicoli in arrivo e partenza nel parcheggio. Nel corso della misura attività di carico/scarico merci da parte di corrieri a mano con ausilio di carrelli di sollevamento manuali, acusticamente poco rilevanti. A destra del punto di indagine, a circa 60 m di distanza in linea d'aria, attività della ditta Tecnoauto, con saltuari transiti di automezzi nei piazzali interni e rumori di officina. Nel corso della misura sono stati mascherati i contributi acustici più significativi derivanti dal passaggio di auto fronte fonometro.				



Descrizione fotografica del rilievo:

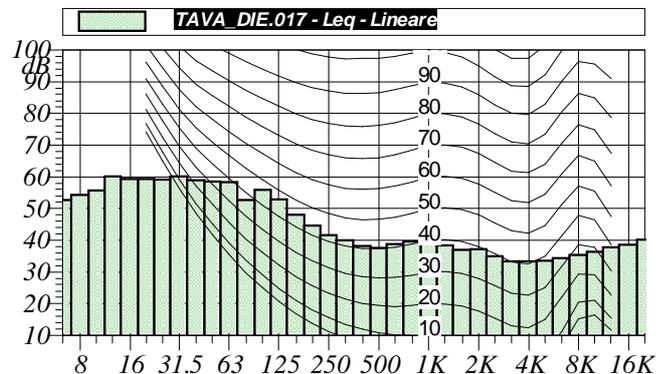


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	9

Livelli statistici:

L1: 57.4 dBA	L5: 50.3 dBA
L10: 49.7 dBA	L50: 48.1 dBA
L90: 47.5 dBA	L95: 47.4 dBA