



**Area Tecnica Manutenzioni  
Protezione Civile**

Via E. Fermi, 90 - 33010 Feletto Umberto (UD)  
Tel. 0432.571612 int. 2 -  
[tavagnacco@postemailcertificata.it](mailto:tavagnacco@postemailcertificata.it)  
[manutenzioni@comune.tavagnacco.ud.it](mailto:manutenzioni@comune.tavagnacco.ud.it)  
[www.comune.tavagnacco.ud.it](http://www.comune.tavagnacco.ud.it)

**CHIARIMENTI E FREQUENTLY ASKED QUESTIONS E  
AGGIORNAMENTO AL 11.04.2023**

**OGGETTO: PROCEDURA PER LA FORNITURA DI UN AUTOCARRO DI SERVIZIO PER  
LA PROTEZIONE CIVILE. CIG 9710263A83. CUP J90B22000030002.**

Premesso che gli allestimenti previsti dal Capitolato speciale d'appalto, i requisiti minimi sono stati posti tenendo in considerazione quanto già fissato dalla Regione Autonoma FVG nella documentazione di gara per l'acquisto di mezzi analoghi e di un tanto si è ritenuto di uniformarsi stante il carattere emergenziale con caratteri straordinari in cui tali mezzi si trovano ad operare, non essendo sufficienti dotazioni di standard commerciali degli autocarri attualmente in commercio, ai sensi del punto 3.2 del disciplinare di affidamento del servizio sopra richiamato e premesso che vanno tenuti in considerazione i documenti inviati con la richiesta di offerta, si chiarisce quanto segue:

Per quanto attiene al porta oggetti al centro fra i due sedili per una migliore funzione degli spazi cabina, s'intende autista e passeggero più a destra con sedile pneumatico, il centrale fisso.

Il mezzo necessita di trazione integrale; il ripartitore di coppia è necessario per far sì che il mezzo si adatti a qualsiasi tipo di fondo stradale, avente un rapporto di trasmissione per uso stradale ed uno con rapporto minore per fuoristrada.

La larghezza complessiva dell'autotelaio con cabina di guida di 2900mm è da considerarsi come massima, comprensiva di specchietti retrovisori.

Per l'angolo di sbalzo posteriore va considerata la distanza orizzontale tra il piano verticale che attraversa l'ultimo asse posteriore e il punto più arretrato del veicolo, da calcolarsi in base alla configurazione del veicolo e in accordo alle normative vigenti.

E' richiesto il peso di carico da 13ton e 9 ton, in quanto il mezzo avrà allestimenti intercambiabili e deve essere predisposto per potenziali carichi maggiori rispetto agli attuali allestimenti previsti.

I sedili autista e passeggero più a destra vanno forniti con sedile pneumatico, il sedile centrale è fisso.

Per stabilizzatori gru si intendono i supporti meccanici per il posizionamento stazionario (non in opera) degli allestimenti presenti e futuri.

**DOMANDE (D) e RISPOSTE (R)**

**D. Visto l'art.5 del Capitolato speciale, viste le risposte formulate ai quesiti finora inoltrati, si chiede conferma se, in caso di non rispondenza ad almeno una delle 65 caratteristiche tecniche minime dell'autocarro, si debba intendere come preclusione per la partecipazione alla procedura?**

**R.** Ribadito che gli allestimenti previsti dal Capitolato speciale d'appalto e i requisiti minimi sono stati posti tenendo in considerazione quanto già fissato dalla Regione Autonoma FVG nella

**Responsabile del procedimento:**

dott. Stefano Peruzovich - tel. 0432.571612 – int. 2  
[manutenzione@comune.tavagnacco.ud.it](mailto:manutenzione@comune.tavagnacco.ud.it)

**Per informazioni rivolgersi a:**

dott.ssa Claudia Ricci  
tel. 0432.577356 – [contratti@comune.tavagnacco.ud.it](mailto:contratti@comune.tavagnacco.ud.it)

documentazione di gara per l'acquisto di mezzi analoghi e di un tanto si è ritenuto di uniformarsi stante il carattere emergenziale con caratteri straordinari in cui tali mezzi si trovano ad operare, non essendo sufficienti dotazioni di standard commerciali degli autocarri attualmente in commercio, si richiama l'Art. 5 "Specifiche tecniche minime obbligatorie" del Capitolato d'appalto ove è precisato che le specifiche tecniche minime obbligatorie riferibili all'autocarro oggetto di offerta, incluso l'impianto di intercambiabile, ove non esplicitamente indicato, potranno avere una tolleranza dei valori numerici, relativi alle caratteristiche tecniche e alle prestazioni del +/- 10%.

Pertanto, non potranno pertanto essere prese in considerazione le offerte che non rispettino anche uno solo dei requisiti tra quelli previsti nel capitolato sopracitato configurandosi già in questa fase inadempienza contrattuale.

**D. Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero con automatismo Cosa si intende con automatismo. Elettrico?**

R. si intende il meccanismo elettrico di completa discesa o risalita del finestrino senza dover tenere premuto l'apposito pulsante.

**D. Tendine parasole avvolgibile interna lato conducente e lato accompagnatore intera cabina Cosa si intende? Frontali o laterali o entrambe?**

R. le tendine parasole sono solo laterali, lato guida e lato passeggero.

**D. Fornitura di n. 4 gambe meccaniche da posizionare sotto stabilizzatori gru (caratteristiche tecniche modulo cassone scarrabile).**

**Si tratta di un refuso in quanto intendete posizionare in un futuro un allestimento dotato di gru? È quindi un requisito dell'allestimento che non riguarda il capitolato di questa gara?**

R. si intendono i supporti meccanici per il posizionamento stazionario (non in opera) degli allestimenti presenti e futuri.

**D. Dispositivo di avviso/arresto aumento e diminuzione giri del motore del veicolo da remoto. Intendete, al momento, solo predisposizione per eventuali future integrazioni come radiocomando per gru?**

R. si intende l'installazione, quindi non una predisposizione del dispositivo di cui trattasi, che in futuro potrà essere integrato con diversi ed eventuali radiocomandi necessari al funzionamento degli allestimenti con cui verrà equipaggiato il mezzo.

**D. La rigenerazione a veicolo fermo del catalizzatore è un'operazione che vista la delicatezza può essere effettuata presso un'officina autorizzata con gli appositi strumenti di diagnostica e con le opportune precauzioni di sicurezza: si intende questo?**

R. Si intende un'operazione fatta in modo autonomo direttamente dal veicolo.

**D. L'angolo di sbalzo posteriore tiene conto della barra paraincastro che per norme di circolazione dev'essere a non più di 550 mm da terra? E' necessario prevedere una barra rovesciabile in situazioni di fuoristrada?**

R. L'angolo di sbalzo posteriore è un requisito geometrico per la classificazione del veicolo ai sensi del regolamento per l'immatricolazione. Non si ritiene necessaria la barra rovesciabile.

**D. Cosa si intende per ammortizzazione dell'usura delle pastiglie di attrito dei freni nel veicolo trainante?**

R. al posto di "ammortizzazione" leggi armonizzazione. Considerando il fatto che l'automezzo potrà essere usato anche da operatori poco esperti o novizi, si vuole dotare il mezzo di un sistema che indichi lo spessore e lo stato di usura delle pastiglie dei freni.

**D. Il carico di 9 ton sul terzo asse a cosa è dovuto? La configurazione standard ne prevede 8 che risultano compatibili con l'allestimento richiesto: è accettabile?**

R. Non è accettabile in quanto in futuro il veicolo potrà essere dotato di allestimenti che richiedono un asse con carico di 9 tonnellate".

**D. Compressore aria da 720 ccm: ogni veicolo è dotato di compressore dimensionato per i propri fabbisogni di aria compressa: il valore di 630 è accettabile?**

R. Purtroppo il dato indicato di 630 ccm non rientra nei parametri + o – 10% indicati in capitolato.

**D. Dispositivo di avvio/arresto aumento e diminuzione dei giri del motore del veicolo da remoto. Normalmente questo dispositivo è in dotazione all'equipaggiamento presente sull'allestimento: è accettabile un dispositivo generico che soddisfi queste funzioni oppure si intende la predisposizione del veicolo a gestire dispositivi esterni di questo tipo?**

R. In futuro il veicolo sarà dotato di allestimenti che potrebbero richiedere dispositivi di controllo remoto inclusi quelli di avvio e arresto nonché diminuzione giri del motore. Pertanto il veicolo necessita di un dispositivo in grado di interfacciarsi con diversi controlli remoti.

**D. Allestimento: è necessario conoscere la tipologia di sella degli allestimenti già presenti e la tipologia di gru per il dimensionamento delle gambe meccaniche:**

R. La tipologia di sella dovrà essere concordata con l'allestitore che fornirà l'allestimento indicato in capitolato riferito all'impianto intercambiabile.

**D. Relativamente all'art 2.2. La garanzia, specifica per la catena oleodinamica....**

**1) Si intende Cinematica?**

R. Si conferma che s'intende cinematica

**2) La tabella dell'art 6 fa riferimento ai 12 o ai 24 mesi di durata?**

R. S'intende 24 mesi per tutte le parti bagnate da olio